

修了生の活躍事例

「できることを増やしたい」
が叶う場所です！

▶受講を決めた理由を教えてください

以前の勤め先で溶接作業を見て、おもしろいなと興味をもっていました。たまたまインターネットで職業訓練があることを知り、できることを増やしたいと思い、受講を決めました。

▶訓練はいかがでしたか。

仲間たちとともに和気あいあいと楽しく受講できました。前職が夜勤だったので、最初は朝起きるのがつらかったですかね。(笑)

ガス切断が最初は多少こわかったのですが、慣れれば何ともないと感じます。

▶就職までの経緯を教えてください。

自分で探して、訓練で学んだことを活かそうだと思い、自信をもって応募しました。

株式会社サニックス

田中さん [前職：食品製造 (非正規)]

溶接施工科(6か月訓練)

令和5年9月 入所

令和6年3月 修了



▶仕事で役立つ訓練は何ですか？

ほぼ全部です。特に半自動アーク溶接は仕事の8~9割で使用しているので非常に役立っています。板金作業も欠かせないですね。

▶受講者へメッセージを。

1から10まで勉強できるので、貴重な時間です。有意義な時間を過ごしてください！



就職先企業での活躍



▶田中さんの業務

トラックのボディ製作

- ・ガス切断
- ・溶接
- ・プレス
- ・焼き曲げ
- ・とりつけ
- ・塗装

指導者・採用者の声



車体部次長兼製作課長 木村 様

ポリテクでは溶接の基礎を学べるんじゃないかと思えます。また、田中さんには覚える姿勢があります。田中さんはこの業界は初めてですが即戦力として頑張っています。今後はますますの活躍に期待しています。(笑)



車体部長兼第2工場長 鈴木 様

採用前に会社に見学に来た際、体験で溶接をしてもらったのですが、溶接がこんなにできるんだと思い、採用を決めました。
ポリテクで再就職を目指す方には、基礎から学んで、第2の職業人生を歩んでほしいと思います。

株式会社サニックス (山形県山形市)

『働く車の快適環境創造業』

自動車総合サービス工場として、車体製作、钣金塗装の車体整備、小型・大型自動車の点検・車検の車両整備や機械メーカーのサービス指定をうける特殊機械整備を行うことで、軽乗用車から大型トラック、特殊車両など幅広い車種をトータルサポートいたします。

●ホームページ <https://sanics.co.jp/>

SANICS



▲社屋



▲製品



▲作業風景



SANICS

×

JEED ポリテクセンター山形

ワンストップ
サービスで
車輛管理の
イノベーションを
目指します

Innovation of
vehicle
management.



車の声を聴き、
働く車の快適環境を
創造する

(株)サニックス
ホームページ

