## CAD·NC技術科

(照会期間:公開日~令和6年5月末日)

# 令和5年度10月入所生

## (訓練修了日 令和6年3月29日)

| 求職番号     | 住所    | 年齢 | 希望職務   | 主たる職務経験  | アピールポイント  | 資格・免許  |
|----------|-------|----|--|--|---|--|
| 05CN1001 | (天)   | 47 | ・機械CADオペレーター<br>・機械加工業務(特にマシニングセンタオペレーターを希望しております。)<br>・その他の教育、学習支援業                     | 【組み立て・旋盤作業】(1年間)<br>工場などで使うFA装置の製造など<br>【飲食業】(3年間)<br>レストラン厨房など<br>【フライス加工】(2年6カ月間)<br>業務用FA装置の部品加工<br>【マシニングセンタ作業】(13年間)<br>業務用FA装置部品などの部品加工<br>【生産管理業務】(5年間)<br>FA装置部品の調達、検査など   | 実家が機械加工業をしていた事もあり小さな頃から機械部品などに慣れ親しんでおります。又、新しい機械や加工方法を習得する事を意欲的に行い、そういった技能・技術を会社の人達と共有する事を大事にしています。運動する事も好きでプライベートでも周囲の皆さんと新しいことに挑戦していくようなコミュニケーションを心掛けております。   | ・普通自動車第一種運転免許 ・一級機械加工技能士(マシニングセンタ作業) ・職業訓練指導員免許証 ・乙種4類危険物取扱者免状 ・ガス溶接技能講習 ・アーク溶接等特別教育 |
| 05CN1002 | 川口市   |    | ・NC旋盤エ<br>・NC旋盤オペレータ<br>・CADオペレータ<br>・GADオペレータ<br>通勤時間1時間以内を希望<br>未経験者用の研修制度がある職場を<br>希望 |  | 大学で造形を専攻していたのでものづくりに携わる仕事に就きたかったことと、社会に貢献できるものづくりをしたいと思い、製造業に就職を希望しています。<br>女性特有の器用さや協調性を持ちながら、自信の特徴として、地道にこつこつと作業をし、丁寧な仕事をするように心掛けています。<br>就職後も業務と同時に必要な知識と技術を習得していきながら働いていきたいと考えております。                | 普通自動車第一種運転免許   |
| 05CN1003 | 吉川市   | 25 |  | ① 本正   | 私は、生産性を常に意識して仕事に向き合ってきました。<br>作業効率が向上しスキルアップしていることが実感できると達成<br>感を感じます。<br>コミュニケーションをとり業務を正確に把握することでミスや作<br>業漏れを防ぐよう心がけています。<br>自動車や機械が好きでCADオペレーターに興味を持ち訓練を受講し<br>ました。訓練後も勉強を続け、少しでも早く仕事を覚えたいと思<br>います。 | ・普通自動車第一種運転免許<br>・二級ガソリン自動車整備士<br>・二級ジーゼル自動車整備士<br>・乙種第4類危険物取扱者                      |
| 05CN1004 | ふじみ野市 | 57 | ・CAD・CAMオペレータ<br>・マシニングセンタオペレータ<br>・NC旋盤オペレータ<br>・システムエンジニア<br>・プログラマ                    | 【銀行関連】(9年7か月) PL、SE、PG(利用部署対応、メーカー対応、基本・詳細設計、開発・試験) 【パッケージ関連】(3年6か月) PL、SE、PG(顧客対応、基本・詳細設計、開発・試験) 【健診システム関連】(2年2か月) SE、PG(基本・詳細設計、開発・試験) 【自動車メーカー関連】(6年2か月) SE、PG(基本・詳細設計、開発・試験) 【通信会社関連】(2年8か月) SE、PG(基本・詳細設計、開発・試験) 【通信会社関連】(11年3か月) PG、SE(詳細設計、開発・試験) | ものづくりに携わりたいと現在訓練を受講しています。<br>問題解決の為に常に新たな技術の習得を怠らないように、<br>積極的に取り組みます。  | 普通自動車第一種運転免許   |

#### CAD·NC技術科

### (照会期間:公開日~令和6年5月末日)

## 令和5年度10月入所生 (訓練修了日 令和6年3月29日)

| 求職番号     | 住所 | 年齢 | 希望職務   | 主たる職務経験  | アピールポイント   | 資格・免許   |
|----------|----|----|--|--|--|---|
| 05CN1005 |    | 28 | <ul><li>・溶接工<br/>(アルゴン、半自動、アーク)</li><li>・CADオペレータ</li><li>・NC旋盤</li><li>・電気設配線業務</li></ul>   | 【インフラ設備の保守点検業務】(2年間)<br>①中央監視装置の保守点検<br>②太陽光発電変圧器の点検<br>③それらの現場のエクセルによる報告書作成<br>【溶接工、電気配線の業務】(3年間)<br>①被覆アーク溶接、TIG(アルゴン)溶接、YAG溶接<br>②客先設計図から配線図作成<br>③電気配線結線                                       | 現場、作業場での安全や危険予知には自信があります。<br>電気作業は目に見えない危険が多く手順を正しく行うことが重要<br>だったので、事前の対策や改善を積極的にしてきました。<br>また、電気配線の作業は自分が主導で指示を出しながら行うこと<br>や他社の作業員と共同で行うことがあったため社内外での連絡を<br>円滑にすることを心がけ、状況に応じた円滑な対応ができるよう<br>にも務めてきました。現在は、新たに学んだCADや旋盤の知識を合<br>わせて金属加工の業務で活躍したいと思っています。 | <ul> <li>普通自動車第一運転免許</li> <li>高所作業安全教育</li> <li>ガス溶接技能講習</li> <li>自由研削といし特別教育</li> <li>アーク溶接等の業務に係る特別教育</li> <li>第二種電気工事士</li> <li>乙種第4類危険物取扱者</li> </ul> |
| 05CN1006 |    | 29 | <ul> <li>製品企画・開発スタッフ</li> <li>製品デザインスタッフ</li> <li>CADオペレータ</li> <li>CAD・CAMオペレータ</li> <li>機械加工 (NC旋盤エ・金型エ・マシニングセンタオペレータ)</li> <li>組立</li> <li>検査エ</li> <li>製缶</li> </ul> | 【運送業の食品倉庫管理作業員】(2年間)<br>①フォークリフトでの搬入・搬出作業<br>②フォークリフトでのピッキング作業<br>③倉庫内の在庫管理作業<br>【防水業の現場作業員】(1年間)<br>①現場出向時の自動車運転<br>②現場での防水作業<br>③その日に作業した現場の進捗報告   | 自分の手で高品質なものづくりに携わりたいと考え訓練を受講しています。よりニーズに合う製品を作りたい為、最大限出来ることが増えるよう試行錯誤しながら習得しています。今後も志を忘れることのないよう努力していきます。<br>前職まで力仕事をしていたので、最低限の体力は持ち合わせていると考えています。  | フォークリフト運転技能講習(1 t 以<br>上)<br>準中型自動車免許(5t限定)   |
| 05CN1007 |    | 45 | ・機械設計、加工業務 ・CAD・CAMオペレータ ・CADオペレータ(2DCAD・3DCAD) ※今後訓練校卒業までに 3DCAD(SOLIDWORKS)・NC旋盤など、習得予定です。 ※自宅から1時間圏内を希望   | 「印刷オペレーター業務」(6年間) ・原版データ修正作業(illustrator・Auto CAD) ・版焼き ・印刷オペレーター  「試作開発・品質管理業務」(9年間) ・プロッターを使用しての試作開発・測定(CAD/CAM)(Auto CAD) ・試作見積もり ・品質管理 ・出荷管理 ・出荷管理 ・顧客対応業務  「建築金物設計業務」(約4年間) ・建築金物設計(Auto CAD) | ・2次元CAD(Auto CAD)を使用した業務に長年携わってきた為、これまでに製図や修正、トレース作成など多数のCAD案件にかかわり、迅速かつ正確に仕上げることを評価いただいています。 ・管理職の経験がある為、周囲とコミュニケーションを取り、相手の意見を尊重しながら調整を図ることは得意だと思います。 ・設計・品質管理など経験してきましたが、以前よりものづくりに携わりたい思いが強くなり、CADオペレーター・プログラミング・加工などの仕事をしていきたいと思っています。                | • 普通自動車第一種運転免許  |
| 05CN1008 |    | 27 | ・CAD・CAMオペレータ<br>(特に職務内容に一般事務業務が含<br>まれない職を希望)<br>・設計<br>・金型工<br>・NC旋盤工<br>※主に東京、埼玉、宮城での勤務を<br>希望  | ① 展案向け経営管理システムのサポート 業務(「年年)<br>・メールでの問い合わせ対応、障害調査、課題管理<br>・修正資源の動作検証及び資源管理<br>②集中購買業務(1年)<br>・保守・リース契約の発注・期間管理及び請求書処理  | 物事を進める際は、常により良い方法がないかを考えながら取り組むよう心掛けています。これまでの職務経験の中では、業務改善に積極的に取り組み、様々な手順の効率化を図っていた点について、客先から高い評価を得ることが出来ていました。また、職業訓練の中でも、漫然と指示通りに課題等を進めるのではなく、常により良い方法はないか、様々な手順を試して、より早くより正確に作図・モデリング出来る方法を模索しながら取り組んでいました。今後もこの姿勢は忘れずに、物事に取り組んでいきたいと考えています。           | 普通自動車第一種運転免許(AT限定)<br>日商簿記1級<br>ITパスポート試験   |

### CAD・NC技術科

(照会期間:公開日~令和6年5月末日)

### 令和5年度10月入所生 (訓練修了日 令和6年3月29日)

|          |    |    |  | 7 和 5 年及 1 0 月入川主  | (訓練修)ローで和り升る月と9ロ/  |  |  |
|----------|----|----|--|--|--|--|--|
| 求職番号     | 住所 | 年齢 | 希望職務   | 主たる職務経験  | アピールポイント   | 資格・免許  |  |
| 05CN1009 |    |    | NC旋盤加工<br>自宅から10KM圏内希望<br>自動車通勤希望<br>夜勤不可能<br>週休二日制(土日祝)                                 | NC旋盤で各種部品の製造(30年)<br>①空圧機器の部品<br>②建築物のレイザー墨出し機の部品<br>③工事用車両の部品   | 長く工場で製造に携わって来たので、その経験が強みです。<br>長年NC旋盤をやってきたので、段取りや一般的な加工はできます<br>が、NC旋盤しか経験がないので、今、ポリテクセンターで他の機<br>械を勉強中です。  | 普通自動車第一種運転免許<br>フォークリフト運転免許<br>クレーン運転免許(5 t 未満)  |  |
| 05CN1010 |    | 40 | ・組立・旋盤工・金型工・CADを<br>使った仕事<br>・飲食業  | 【外食ラーメンチェーン】(13年間)<br>2019~2023新宿エリア勤務店長<br>①接客、レジ業務、調理オペレーション、②営業売上管理、PC数値入<br>力、シフト作成、③商品、食材、備品の発注 棚卸④POPラミネート作<br>成、店舗レイアウト ⑤エリア店長会議⑥PA面接、採用, ⑦年度末 社<br>内店舗管理者優秀賞受賞(2021, 2022) | 店長として、QSCの強化、従業員各位、一人でもお客様の笑顔を見る発信をし、業務の確実性はもちろん、丁寧な接客、活気を持たせる働きかけにこだわって業務を行って参りました。御社の日々の業務を体得した上で社員として仲間全体として成長を目指せる場所に行きたいと考えております。   | 普通自動車第一種運転免許<br>防火管理者資格  |  |
| 05CN1011 |    | 52 | CADオペレーター<br>(一般事務やホームページ対応など<br>のほかの雑務を含む)<br>※自宅から片道一時間半以内を希望<br>※完全週休二日希望(平日休み可<br>能) | ②一般事務(営業事務・経理事務を含む 工場の製造や配送指示等)<br>③顧客管理(申し込み不備の対応、利用方法案内、クレーム対応)<br>④品質管理・動作確認(パソコン向け外付け機器)<br>⑤目視検品(合成樹脂製品)<br>⑥ホームページ作成・広報・簡易DTP(地方新聞・ヨガ教室・カフェ)                                 | 若い頃から、ワープロで書類を作成していました。パソコンはパーツを自分で組み上げて作ったこともあるため詳しいほうです。広く浅い技能との組み合わせで専門職の方と一般の事務の方の橋渡しの役目をすることが多く、「この人の手に余るものは専門家を呼ぶ案件」の目安になることが多く、異なる分野を連動させるのが得意です。ポリテクセンターで学んだCADの技術をグラッフィク系や事務系のソフトで転用、連動できる為、より幅広く多分野での繋がりを保つ仕事ができるようになりました。 | 普通自動車第一種運転免許(AT限定、<br>中型は8tに限る)<br>Microsoft Office Specialist 2000<br>word初級<br>Microsoft Office Specialist 2000<br>excel中級 |  |
| 05CN1012 |    |    | 金属加工全般金型工<br>検査工   | ①運送業<br>②接客業<br>③営業職<br>④非鉄金属業(亜鉛ダイカストによる鋳造、加工、品質管理、生産管理)  | 常に品質向上の事を考えて行動し、問い合わせ等での問題解決に<br>尽力していました。例えば大手サプライヤーからの不良率の問題<br>も、年間の品率100パーセント達成し、コストダウンのため、加工<br>工程が高額な工程を、鋳造で行うことでのコストダウンを説明<br>し、新規金型の製作の基本設計も任されました。<br>今回、職業訓練を受講することで現場作業を知り、さらなる品質<br>向上を目指せると思いました。                       | 普通自動車第一種運転免許(8 t 限定)<br>MOS EXCEL 2003<br>MOS WORD 2003  |  |

## CAD·NC技術科

(照会期間:公開日~令和6年5月末日)

令和5年度10月入所生 (訓練修了日 令和6年3月29日)

| 求職番号     | 住所 | 年齢 | 希望職務   | 主たる職務経験  | アピールポイント   | 資格・免許  |
|----------|----|----|--|--|--|--|
| 05CN1013 |    | 52 | <ul><li>NC旋盤オペレータ</li><li>検査エ</li><li>一般事務</li><li>(電話対応など含む様々な庶務業務)</li></ul> | ②国内チケットカウンターにて、JR券や航空券等の発券販売を経験<br>③旅行カウンターにて出張手配、観光旅行、団体旅行の販売業務経験<br>④コールセンターにて自社商品の販売業務、相談質問の対応を経験<br>【派遣社員として建設会社に勤務】(3年)<br>事務、データ処理、グラフ作成、、電話対応、ファイリング作業を経験<br>【派遣社員としてガス会社に勤務】(1年)<br>配送スケジュール管理や配送業者や各営業所との連絡、電話対応等の経 | 長く接客業をしておりましたので、幅広くいろいろ方としっかりとコミュニケーションを取りながら仕事を進めることが出来ます。<br>現在訓練校で取り組んでいる製造業の分野は初めてで学ぶ事ばかりですが、興味深く取り組んでいます。是非とも学んだ事を活かして長く就労し様々な業務を身に付けて仕事を続けていけるようになりたいと考えます。<br>細かい作業なども丁寧にコツコツ、モクモクと取り組むことが出来ます。 | 普通自動車第一種運転免許<br>普通自動二輪車免許<br>総合旅行業務取扱取扱管理者資格 |