

令和6年度
2024.4 — 2025.3

港湾荷役科

受講生募集

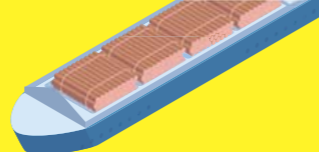
日本の産業を担う港湾技能者へ

PORT POLYTECHNIC CENTER
OSAKA

正社員
就職率
100%
(令和4年度実績)

独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構大阪支部
関西職業能力開発促進センター大阪港湾労働分所

ポリテクセンター大阪港



GO PROFESSIONAL



新たな知識を身につける

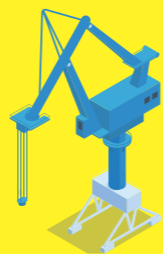
確かな技能を身につける

共に学び、成長し、未来へつなげる



港湾業界の“あしたをつなぐ”

プロフェッショナルへ



港湾荷役とは

わたしたちの暮らしを支える 港湾の仕事

わたしたちの生活に欠かせない輸入品、そのほとんどは海上輸送で、貨物船に積まれて各地域の港湾に届けられます。その港湾で貨物船からコンテナ貨物を積み下ろしたり、荷捌きや国内輸送のトラックに積み替えるといった工程で活躍しているのが「港湾荷役作業員」です。港湾の仕事は、私たちの暮らしを支える必要不可欠な仕事です。特に近年は貨物の大型化・効率化が進み、大型クレーンや荷役機械を操作できる技能者が求められています。



ポリテクセンター大阪港について

開校50年で培った人材育成で、港湾現場のリーダーを多数輩出

これまで1000人以上の修了生が港湾運送業に就職し、習得した技能を活かして活躍しています。定員30人の少人数制で、クレーンの運転操作などの実技を多く練習することで、1年間の訓練を修了すれば、港湾の現場に必要な資格はほぼ取得できます。また、港湾の現場経験者が指導を担当するので、現場での状況に応じた方法も学ぶことができます。就職先である港湾関係企業からも、仕事で必要十分な資格を取得しているの、貴重な人材として期待されています。



未来のきみは

いざコックピットへ 目指せ! 港の操縦士

海のキリンとも呼ばれる「ガントリークレーン」。港湾に設置されている、赤と白のシマシマの巨大なクレーン設備です。ガントリークレーンのオペレーターは「ガンマン」と呼ばれ、「港湾の花形」で憧れの存在です。地上40メートルのコックピットからクレーンを操縦して、大きいコンテナを次々と正確に運搬するには緻密さとスピードが要求されるため、ガンマンになれるのは経験を積んで技術を認められ選ばれた人だけです。あなたも目指してみませんか？



※写真は「海のキリン」と呼ばれる「ガントリークレーン」

ポリテクセンター大阪港

4つの特長

1 実技を重視したカリキュラム

実習が充実した環境で、実践に即したカリキュラムとなっています。また、少人数制できめ細かな指導体制を実現。できなかったことが「できる」ようになり、自分の成長を実感できます。

2 一生モノの資格が取れる

港湾運送業で必要となる様々な資格が取得できます。自身で取得するには時間も費用もかかり大変ですが、1年間のカリキュラムでスムーズに資格を取得できます。

3 就職支援が充実

就職ガイダンス、個別進路相談など、様々なサポートを行っています。数多くの港湾関係企業から求人をいただいております。就職率は毎年100%! すべて正社員で採用されています。

4 経済的負担が少ない

受講料は年間約12万円で、受講料減額や免除の制度もあります。通学定期も利用できます。また、転職する方でハローワークの受講あっせんを受ければ受講料は免除となり、条件によっては経済的な支援を受けながら受講できます。

INDEX

- P03 - P04 クレーン機械実習・資格
- P05 - P06 荷役運搬機械実習・資格
学科 / 年間行事スケジュール
- P07 - P08 受講生の声
- P08 見学説明会のご案内
- P09 - P10 採用企業の声 / OBの声
- P11 就職サポート
- P12 Q&A
- P13 - P14 募集要項

未経験から訓練1年間で 一生モノの資格が取れる!



港湾運送業への就職を目指して、現場実務に必要な知識や、各種クレーン・フォークリフトなど

荷役機械の運転操作に必要な知識・技能・技術を身につけます。

訓練
期間

1年間
(令和6年4月～令和7年3月)

- 訓練時間：原則として9時00分～16時00分
- 訓練休：土曜日、日曜日、祝日、その他夏季・冬季等
(補講等により変更になる場合があります)

カリキュラム

クレーン機械 実習



クレーン・デリック実習

港沿岸でコンテナ等を輸送するクレーン等の運転操作に関する技能・技術を習得します。コンテナ荷役でよく用いられるトランスファークレーンをイメージし、橋形クレーンを用いて、基本操作や障害物を避ける練習、安全な操作方法を実習します。

取得資格

クレーン・デリック運転士免許

※訓練修了後申請により取得となります。別途、申請費用がかかります。



揚貨装置実習

船上のクレーン等の運転操作に関する技能・技術を習得します。船上でのクレーン操作は陸上に比べるとバランスをとるのが難しく、陸上での操作が可能なクレーン・デリック運転士免許を取得していても揚貨装置の操作はできないため、この実習で資格取得を目指します。

取得資格

揚貨装置運転士免許^{※1} / 揚貨装置運転実技教習修了証^{※2}

大阪労働局登録機関第59号(登録有効期間満了日:2024年3月30日<更新予定>)

- ※1 学科試験のみ近畿安全衛生技術センター(兵庫県加古川市)で10月に受験します。別途受験費用がかかります。学科試験の合格証と※2の揚貨装置運転実技教習修了証を併せて申請により、免許取得となります。別途、申請費用がかかります。
- ※2 揚貨装置運転士免許申請において実技試験受験免除の証明となります。



移動式クレーン実習

建設・土木現場でも使われる移動式クレーンですが、必要な場所へ簡単にクレーンを設置できることから、港湾荷役でも主に船への積み込みに使用されます。実習では移動式クレーンの安全な設置方法から運転操作、そして様々な荷物にワイヤーをかける玉掛けまで実践的に学びます。

取得資格

移動式クレーン運転士免許

※訓練修了後申請により取得となります。別途、申請費用がかかります。



玉掛け実習



クレーンのフックに荷をかけた外したりする作業を「玉掛け」といいます。重い荷物をクレーンで吊り上げるため、安全に作業を行うためには玉掛けの資格が必要となります。

取得資格

【職業訓練修了証明書[®]】

玉掛けの業務

※技能講習修了証と同等です。



荷役運搬機械

実習



フォークリフト実習



10t 大型フォークリフト 実習

10t大型フォークリフトを用いて、コンテナをトレーラーシャーシに積み実習です。フォークリフト操作と併せて、積み上げたコンテナを手作業でラッシング(固縛)する技術も習得します。

10t 大型フォークリフト / バッテリー式フォークリフト 共通
【職業訓練 修了証明書】

取得 資格

フォークリフトの運転業務

※技能講習修了証と同等です。

バッテリー式フォークリフト 実習

エンジン式に比べモーターを動力にしている為、騒音が格段に抑えられます。貨物ターミナル、工場・物流倉庫など様々な現場で活用されています。実習では、港湾現場に必要な運転技術を習得します。



ショベルローダ 実習

一般的に車体前方のショベル(バケット)がホイールローダよりも大きく、主にバラ物(石炭・小麦など)を運ぶために使用される荷役機械です。実習では、荷役等の業務に必要な技術及び「大型特殊自動車免許」の取得に必要な走行運転技術を習得します。

取得 資格

大型特殊自動車免許

※訓練中、任意に取得する資格です。
※門真運転免許試験場で技能試験(実技)を団体受験します。
※別途、受験及び取得費用等がかかります。

取得 資格

ショベルローダの運転業務

※職業訓練 修了証明書】
※技能講習修了証と同等です。



ホイールローダ 実習

ショベルローダとは異なり、建設・土木現場でよく使用される建設機械です。港湾でもバラ物の荷役で使用されることもありますが、建設機械を輸出入するため自走で船に積み込むこともあり、その運転技能は必須です。

取得 資格

【安全衛生特別教育 修了証】

小型車両系建設機械

(整地・運搬・積み込み用及び掘削用)

運転業務に係る特別教育



その他

機械の運転・操作の訓練に加えて、ロープワークや積み荷を固定する様々な人力作業を学びます。

また、酸素欠乏を予防するために必要な特別教育も実施します。

取得 資格

【安全衛生特別教育 修了証】

第1種 酸素欠乏危険作業特別教育

学科

安全衛生作業、港湾の概念、港湾業務の体系、船舶の構造、荷役機械の構造等の知識、電気・機械工学等、実技訓練や現場実務で必要となる知識を、座学授業で基礎から学びます。



実習と学科を1年間学び、就職後に即戦力となる人材を目指します。

年間行事スケジュール

- 入所式 / オリエンテーション — 4月
- 就職ガイダンス
- 港湾企業及び大阪港見学 — 6月
- 合同企業説明会 — 7月
- 個別企業見学 — 8月
- 就職活動 — 9月
- 揚貨装置運転士免許学科試験 (外部受験) — 10月
- 大型特殊自動車免許実技試験 (外部受験) — 11月
- 防災訓練
- 技能照査 (修了前の試験) — 1月
- 修了式 — 3月

受講生の声

Q 受講のきっかけは？

A 進路を決める時期に、進学ではなく就職しようと思っていました。兄が港湾関係の会社に勤めており、同じ会社に行きたいという話をしたら、「それなら先に、クレーンなどの資格を取っておいた方がいい」とアドバイスをしてくれました。また、兄と同じ会社に勤めている知人の方からも、「ポリテクセンター大阪港なら仕事に必要な資格が取得でき、資格があれば待遇もよい」と教えていただきました。兄は働きながら資格を取得して大変だと感じていたので、最初に資格を取ってから就職をしようと思い、ポリテクセンター大阪港に行こうと決めました。

A 港湾関係で働いている知人の方から港湾での仕事の話聞き、クレーンやフォークリフトを使った仕事に興味を持ち、やってみたいと思いました。その方がポリテクセンター大阪港の修了生で、「ここに通えば必要な免許が取れて、港湾の仕事についても学べるよ」と教えていただきました。

将来のことを考えて、自分が成長できて資格も取れるポリテクセンター大阪港で、確かな技術を身につけたいとあって港湾の仕事で活躍できると思い、受講することを決めました。

A 前職は配達やピッキング作業、来客対応などの仕事をしていましたが、収入や将来のことを不安に思っていました。

友人がポリテクセンター大阪港の修了生で、現在、港湾関係の仕事をしています。その友人が、「港湾の仕事は安定しているし給与もよい」。また、「ポリテクセンター大阪港に通えば、資格がたくさん取れて港湾関係の仕事に就職できる」と教えてもらいました。

所得や将来的なことも考え、「資格があれば武器になるし、思い切って挑戦しよう！ポリテクセンター大阪港でスキルアップしよう！」と決めました。

Q 入所から修了まで、1年間を振り返って

A 実習が始まったころは、思っていた以上に乗り物に乗れると実感しました。運転は楽しく、特に大型フォークリフトやジブクレーンの運転が好きです。学科は覚えることが多く大変でしたが、免許を取るには試験に合格しないといけないので、勉強は必須です。試験前になると、実習合間の順番待ちの時間に勉強をしたり、お互いに教えあったりしていました。

この1年間は、これまでの人生で一番勉強をしたと思います。先生たちは港湾の現場経験者ばかりで、「実際の仕事の現場ではこうやるんだよ」と教えてくださり、時間をかけて補講いただいたことなど、本当に感謝しています。先生の中には、現役時に匠の技を極めた「マイスター」と認められていた方もいて、実はすごい人から教わっていたんだと修了前になって思いました。

受講生は全体的に仲が良いです。年齢が18歳から20代後半まで幅広く、これまでの学校とは違う感じが面白かったです。授業後に、仲のいいメンバーで食事に行ったりもしていました。

《受講を検討中の方へメッセージ》

やりたいことが見つからない方は、資格を取ることを目標にしたいと思います。勉強は大変だけど、人生の最後の勉強と思って、資格が取れるので1年間頑張ってください。一発勝負の試験もあるので、メンタルが弱い人は本番を意識して緊張感をもって日々取り組んでください。自分はコミュニケーションをとることや楽しむことが大事だと思っているので、楽しく通えればいいと思います。



見学説明会

開催期間

令和5年(2023年)

9/1~10/31

令和5年(2023年)

令和6年(2024年)

12/1~1/31

開催期間中
毎週金曜日

13:30~(1時間程)

※事前予約制

1 大型機械の魅力を知る!

大型機械・クレーン・フォークリフトなどの設備や実習の様子を見学していただけます。

2 疑問点を解消!

カリキュラムや、就職等についてご説明いたします。

お気軽にご参加ください!



お友達や保護者とご一緒に! また、学校進学・就職担当者の方の参加も大歓迎です!

事前予約制

お問い合わせ
お申し込みはコチラ

TEL

06-6552-4012

ご希望の前日(木曜日の16時)までに、お電話ください。
別の日時をご希望の場合は、ご相談のうえ日程調整させていただきます。

採用企業の声

間口運輸株式会社

https://www.maguchi.co.jp/group/unyu/



常務取締役 八杉 清さん

— 「ポリテクセンター大阪港」修了生の採用実績について教えてください。
 当社とポリテクセンター大阪港との関係は非常に古く、大阪港湾労働分校開校当時の1期生から採用しており、大変お世話になっています。また、私自身も7期生であり、数十年前の学びは私の礎となり、現在に至っていることをとても感謝しています。
 修了生は当社の船内事業部、沿岸事業部、業務部各部に在籍し、その人数は今や100名を超え、当社の基盤事業を支える中心となっています。

— 修了生を採用するメリットは？
 全国的に港湾労働者不足が深刻な問題となっている昨今、ポリテクセンターで習得する免許・資格は港湾現場で有効に活用できるものばかりで、その技能を兼ね備え入社してもらえることで、即戦力に近い人材として認識しています。また、港湾荷役に関する専門知識をしっかりと学習しているので、業務への理解力も高いと感じています。
 その他、ポリテクセンター大阪港の修了生が多い当社では、先輩達からの直接指導も風土化し、良い関係性が保たれています。その成果は業務の連携に活かされ、生産性も向上し会社の収益向上につながる結果になっていると考えています。

— 現場に必要な知識・技能および資格は？
 当社では船内荷役、沿岸荷役、倉庫作業等、様々な分野の業務があります。ポリテクセンターで習得できる免許・資格は、全て当社の業務で役立ちます。個々のスキルの多様性として活用でき、有意義なライフワークを行うためにも全てを習得されることをお勧めします。

— 「ポリテクセンター大阪港」への要望及び期待は？
 近年、業界内では今まで以上に安全に対する認識が高くなっています。当社においても令和5年3月にISO45001(労働安全衛生マネジメントシステム)を認証取得し、更なる安全衛生意識の向上に取り組んでいます。労働災害を起こさないよう、労働者の安全を第一としてマネジメントされた世界基準のシステムで、社長から社員一人ひとりまで全員で労働災害を起こさないように取り組むシステムとなっています。
 ポリテクセンターでも労働安全衛生に関する教育は十分取り入れられていますが、更なる労働安全衛生教育の推進をお願いします。今後も実習や学科の内容をより充実させて、優秀な人材を一人でも多く輩出することを期待しています。

- Q1 「ポリテクセンター大阪港」に応募したきっかけや理由を教えてください。
- Q2 訓練を受講していかがでしたか？
- Q3 担当している仕事内容、また、訓練を受けて仕事に役立っていることは？
- Q4 仕事のやりがいとは？
- Q5 今後の目標について教えてください。
- Q6 受講を検討中の方へ、アドバイスやメッセージをお願いします。

OB VOICE

間口運輸株式会社で活躍している「ポリテクセンター大阪港」修了生の先輩の声をお届け！

- A1 ポリテクセンターの修了生だった知人の方から、資格や免許を効率良く取得できる職業訓練施設であるとい応募しました。
- A2 資格取得に向けて先生方から丁寧なサポートをしていただきました。港湾荷役の具体的な作業を体験でき、非常に勉強になりました。
- A3 船内荷役作業に従事しております。大型機械操作や玉掛作業等、作業における危険ポイントの指導をしていただいた事で、入社後も安全第一の意識を強く持って業務を行う事ができました。
- A4 先輩方から指導をしていただき、日々試行錯誤をしながら業務を行っております。作業の段取りをスムーズに進める事ができた時は非常に達成感があります。
- A5 同僚から信頼され、様々な業務に携わる事が出来るようになりたいです。
- A6 将来へ向けてプラスになる学びが多くあります。受講を悩んでいる方は、まずは見学説明会に参加して色々相談してみてください。

OB VOICE 1

船内事業部 船内出張所
 澤田 然さん
 2018年3月修了生



OB VOICE 2

沿岸事業部 SOCT出張所
 湊 翔太さん
 2011年3月修了生



- A1 港湾の事は知りませんでしたが、身内に港湾関係で働いている方がおり、その方に話を聞き港湾荷役に興味を持ちました。ポリテクセンターのことも、その方から教えていただき港湾関係の仕事に就きたいと思い応募しました。
- A2 いろんな免許や資格を取得できることが魅力だと思います。大型荷役機器を運転できる資格を取得することは大変でしたが、1年間専門的に教えてもらえるので安心して試験を受けることが出来ました。
- A3 コンテナターミナルでクレーン等の運転に従事しています。訓練で基本操作や知識を学べたことにより、実際に働いてからもその知識を活用することができ、実践初期段階でとても役立ったと感じています。
- A4 色々な作業や機械に乗ることが多いので、常に目標を立てて仕事をすることが出来ます。
- A5 今後も技術向上に努めていきたいのと、安全で正確な運転操作、安全作業を心がけたいと思います。
- A6 資格を多く取得することで、自分の将来を選べる幅が増えます。就職先は港湾だけではなく、取得した資格を活かせる企業もたくさんあります。1年間、自分自身の為に頑張ってください。

OB VOICE 3

沿岸事業部 安治川出張所
 東田 信也さん
 2008年3月修了生



- A1 高校在学時に、担任の先生から港湾で働いていた話を聞いたことで興味を湧きました。その後、ポリテクセンターを見学して、自分に向いているような職業だと思い応募しました。
- A2 先生と訓練生の関係も良く、港湾荷役作業について沢山の質疑応答に答えていただきました。また、資格や免許以外にも、実際の港湾荷役について経験談を基に教えていただき、イメージを持って就職することが出来ました。
- A3 主に倉庫内作業でフォークリフトの運転業務に従事しております。訓練時とは違いもありますが、基本の安全確認・安全作業は、学習した知識が役に立っていると感じます。
- A4 作業員仲間が知識や経験を出しあって、連携して仕事を完遂していく達成感にやりがいを感じます。
- A5 沢山の種類の作業があるため、知識や経験をさらに積み重ね安全に対する意識を高めていきたいです。
- A6 仕事に役立つ事ばかりなので、資格・免許を取得し財産にしてください。また、先生方にも色々な質問をして沢山の知識を習得してください。



就職サポート

正社員
就職率 **100%**
(令和4年度実績)



受講生ひとり一人に合わせて 就職への道のりをサポート!



ポリテクセンター大阪港では、訓練の受講と併せて就職活動がスムーズに行えるよう、様々な就職支援メニューを用意しています。

就職サポートの流れ



就職活動の疑問や不安は
スタッフに気軽に尋ねてください

4月 就職ガイダンス

- 就職に向けた心構え ● 就職活動スケジュール

就職活動を行うための心構えや就職活動スケジュール等について、また、本格的な就職活動に向けたアピールポイントの整理や応募書類の書き方のポイント等について説明します。

6月 港湾荷役現場の見学



貸し切りバスに乗って大阪港の港湾荷役現場を見学します。実際の現場で先輩たちが荷役機械(ガントリークレーンなど)で作業する様子は迫力があり、先輩たちの話も聞けて就職意欲が高まります。

4月~7月 ジョブ・カード作成支援

7月 合同企業説明会

5日間にわたり港湾関係企業の30社程度の採用担当者が来所し、順番に各社20分程度で求人の説明を行います。

8月~9月 個別企業見学

各自が希望する企業を2社選び、見学に行きます。

7月~10月 就職活動支援

● 指導員との面談

希望職種や就職活動に関する悩み等の解決のため、受講生と担任の指導員で複数回面談を実施します。



- ◆ 希望職種・希望勤務地等
- ◆ アピールポイントの整理
- ◆ 応募書類の書き方、模擬面接、応募書類添削
- ◆ 個別に履歴書や職務経歴書等の添削や、本番の面接を想定した模擬面接等の支援も行っています

—— 専用求人に関する情報提供 ——

港湾関連企業等からポリテクセンター大阪港へ直接依頼のあった求人(専用求人)の情報提供を行います。ポリテクセンター大阪港で習得する知識、技能、資格を活かせる関連業種からの求人が大部分なので、希望に沿った就職活動が行えます。

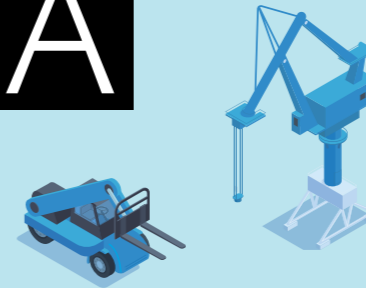
主な就職先企業一覧

※令和4年度実績

- | | |
|------------------|-----------------|
| ■ 間口運輸株式会社 | ■ 埠頭ジャスタック株式会社 |
| ■ 中谷運輸株式会社 | ■ 深田サルベージ建設株式会社 |
| ■ 株式会社辰巳商会 | ■ 中央港運株式会社 |
| ■ 山九株式会社 | ■ 日本港運株式会社 |
| ■ 大阪港湾作業株式会社 | ■ 堺泉北埠頭株式会社 |
| ■ 大阪港埠頭ターミナル株式会社 | ■ 大阪鋼圧株式会社 |
| ■ 藤原運輸株式会社 | ■ etc... |

主に大阪港の港湾運送業を取り扱う事業所に就職しています

Q & A



Q 港湾荷役科を修了して就職するメリットは?

A 港湾荷役科では、クレーンやフォークリフト等、港湾の現場に必要な資格を一通り取得しますが、単に資格を取得するだけではなく、様々な荷物の形状に応じてクレーンのワイヤーロープを掛ける訓練や、フォークリフトで運んだコンテナを専用の金具で固定する訓練、ロープを用いた荷物の固定等、就職した現場で直ちに携わる仕事を実践的に学びます。大阪港の港湾荷役事業所では多くの先輩が活躍しており、入社後はリーダーを目指す人材として期待されます。

Q 運転士免許は簡単に取得できますか?

A クレーン・デリックや移動式クレーンの運転士免許は、港湾荷役科の修了要件となっており、関係法令に定められた時間数の訓練を受け、校内で実施する試験に合格する必要があります。法定講習は科目ごとに履修時間が定められているため、原則として、授業を欠席することはできません。また、実技だけではなく、関係法令、クレーンの運転のために必要となる力学や電気の知識等も身につける必要があります。苦手科目があっても、講師やクラスメイトと繰り返し過去問題等に取り組んで、全員合格を目指します。

Q 就職活動はどのように行うのでしょうか?

A 港湾荷役科では、毎年、夏ごろに港湾関係企業等の採用担当者をお招きして求人説明会を開催しています。令和4年度の説明会では31社(33事業所)から、会社概要や労働条件等の説明をいただきました。他にも港湾関係事業所からの求人は多数寄せられており、これらをもとに興味をもった事業所を見学して志望先を決めます。ジョブ・カードを用いた就職面談、履歴書作成や面接等の指導も行いますので、就職活動が初めての方もご安心ください。詳しくは11ページをご覧ください。

Q ガントリークレーンのような大型荷役機械のオペレーターになりたいのですが、港湾荷役科を修了すればオペレーターとして活躍できますか?

A 港湾荷役科では、ガントリークレーンの運転に必要な「クレーン・デリック運転士」の国家資格を取得できます。大型荷役機械のオペレーターになるには資格があればいいものではなく、入社後に現場経験を積んで適性を判断され、社内研修等を経て配属されるケースが一般的ですが、多くの修了生が様々な大型荷役機械のオペレーターとして活躍しています。

Q 現在、普通科の高校に通っており、クレーンやフォークリフト等の機械に詳しくないのですが、受講に支障はないでしょうか?

A 受講に当たって特別な専門知識や経験は必要ありません。港湾業務や荷役機械の仕組み等を学科で基本から学びながら実技実習に取り組みます。また、既卒の方も、受講に当たって職歴は問いませんので、前職が港湾業務とは関係がない異業種からの方が多いです。

Q 女性も受講できるのでしょうか?

A 入所に際して性別の制限はありません。令和3年度、令和2年度の受講生で女性は各1名となっています。港湾や物流の仕事では、女性ならではの繊細できめ細かい操作が強みとなる機器もあります。ぜひ一度、見学説明会にご参加いただき、実際の訓練の様子をご覧ください。

Q 応募書類はどこに提出すればいいの?

A 高等学校卒業見込みの方は、ポリテクセンター大阪港で受け付けています。必要な書類は、「受講申込書」と「卒業見込証明書」です。既に高等学校を卒業されている方は、ハローワークで職業訓練に関する相談をしたうえで、応募してください。必要な書類は、「受講申込書」と「卒業証明書」です。詳しくは13ページをご覧ください。

■ 募集定員と日程

定員	募集種別	募集定員	募集期間	選考試験日	入所日	修了日
30名	一般(前期)	20名程度	令和5年 9月1日(金)～ 10月31日(火)	令和5年 11月9日(木)	令和6年 4月5日	令和7年 3月中旬
	指定校推薦		別紙にてご案内	別紙にてご案内		
	事業主推薦		別紙にてご案内	別紙にてご案内		
	一般(後期)	10名程度	令和5年 12月1日(金)～ 令和6年 1月31日(水)	令和6年 2月8日(木)		

■ 応募方法

応募条件	<ul style="list-style-type: none"> ● 学校教育法に定める高等学校を卒業した方(卒業見込みの方を含む) または、学校教育法に定める高等学校を卒業した方と同等以上の学力を有すると認められる方 ● 入所日(令和6年4月5日)時点で18歳以上30歳未満の方 ● 港湾運送業等における現場作業への就職意欲と必要な知識及び技能を習得しようとする受講意欲の高い方 ● 職業訓練を受講・修了するのに支障がなく(健康状態を含む)、他の訓練生と協調性を持って受講できる方
必要書類	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 卒業見込みの方：① 受講申込書 ② 卒業見込証明書 ◆ 卒業等をした方：① 受講申込書 ② 卒業証明書
申込先	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 卒業見込みの方：ポリテクセンター大阪港(郵送可) ◆ 卒業等をした方：ハローワーク(※) <p>※ご自分の住所を管轄するハローワークで職業相談及び職業訓練に関する相談をしてください。 ハローワークで受講が必要と認められた場合には、ハローワークへ必要書類を提出し、受講の申込みの手続きをしてください。</p>

■ 選考方法

選考試験	<ul style="list-style-type: none"> ■ 筆記試験：国語(漢字の読み書き等)、数学(計算、図形の問題等) ■ 面接：受講意欲、就職意欲等を確認します
選考会場	<p>ポリテクセンター大阪港 【受付時間】9時00分～9時30分 【選考時間】9時30分～※開始時刻及び終了時刻は応募状況により変更することがあります。 【持参する物】・筆記用具(黒ボールペン、鉛筆またはシャープペンシル、消しゴム) ・昼食 ※上記に関する詳細については、受講申込時にお渡しする「選考試験のご案内」をご参照ください。 ※選考結果については、選考試験日から1週間を目安に本人あてに通知いたします。</p>

指定校推薦(専願)、事業主推薦をご希望の方は、別紙にてご案内いたします。

※「事業主推薦」の利用をご検討中の事業主様は、事前に詳細をご説明させていただきます。お早めにポリテクセンター大阪港宛にご連絡をお願いいたします。

■ 受講料 ※令和5年度実績金額

◆ 卒業見込みの方：学校教育法に定める高等学校を卒業見込みの方(令和6年3月卒業)

年額115,200円

(年額を2期に分けて、4月と10月に納付いただきます)

● 受講料減免制度あり ※右記「受講料減免制度」をご参照ください。

◆ 卒業等をした方：学校教育法に定める高等学校を卒業した方
または、これと同等の学力を有すると認められる方

公共職業安定所(ハローワーク)長の受講指示・受講推薦・支援指示のある方については受講料を徴収いたしません。

■ その他経費 ※令和5年度実績金額

※以下の経費は自己負担となります。

[テキスト、実習服等の経費]

約65,000円 ※入所時に必要となります。

・教科書 ・作業服 ・安全靴 ・ヘルメット 等

[資格受験等の経費]

約20,000円 ※外部受験時に必要となります。

・揚貨装置運転士免許学科試験
・大型特殊自動車免許
・各運転士免許申請費用
・証明写真費用 等

■ 筆記試験問題の参考例

この例は、筆記試験にて出題する分野のイメージをつかんでいただくための参考です。実際に出題する問題とは異なりますのでご注意ください。

国語

1 次の漢字の読みをひらがなで()の中に入力してください。

- (1) 逐一 () (6) 錯誤 ()
 (2) 迎合 () (7) 暫定的 ()
 (3) 歪曲 () (8) 掌握 ()
 (4) 稔便 () (9) 紛糾 ()
 (5) 趣旨 () (10) 律儀 ()

2 次のカタカナの文字を漢字に直し()の中に入力してください。

- (1) 機械がコショウ()する。
 (2) 快適なカンキョウ()。
 (3) ショウム()を全うする。
 (4) 極意をエトク()する。
 (5) 情報をシュウシュウ()する。
 (6) ガイトウ()者がいない。
 (7) ジャッカン()20歳。
 (8) ショウサイ()な企画。
 (9) 混乱した会議をシュウシュウ()する。
 (10) 発言内容をゴカイ()された。

3 はじめに示した語句と反対の意味をもつ語句として最も適切な語句を1～5の中から1つ選びなさい。

- (1) 創造： 1. 模倣 2. 想像 3. 模型 4. 造形 5. 作為
 (2) 抑制： 1. 督促 2. 不屈 3. 促進 4. 奮闘 5. 飛躍
 (3) 慎重： 1. 軽薄 2. 浅慮 3. 散漫 4. 軽快 5. 軽率
 (4) 容易： 1. 難局 2. 困難 3. 簡便 4. 安易 5. 容認
 (5) 精密： 1. 空疎 2. 密接 3. 粗雑 4. 清算 5. 素地

数学

1 次の計算をしなさい。

- (1) $-15+4 \times (-3)$ ()
 (2) $3.73 + \frac{3}{5}$ ()
 (3) $\frac{1}{\frac{1}{5} + \frac{1}{10} + \frac{1}{40}}$ ()
 (4) $\frac{2}{7} + \frac{3}{14} + \frac{3}{2} + \frac{1}{4} - \frac{1}{28}$ ()
 (5) $4(3x-8y)+5(2x-y)$ ()
 (6) $-30x^6y^2 \div (-6x^4y^2)$ ()

2 値を代入して計算しなさい。

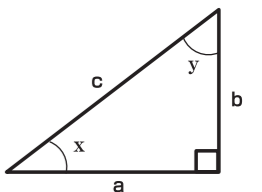
- (1) $a=3, c=6$ の時 $3a+3c$ ()
 (2) $a=6, b=5$ の時 $ab-b^2$ ()

3 因数分解をしなさい。

- (1) $x^2 + 18x + 81$ ()
 (2) $x^2 - 25$ ()

4 右図より以下の三角関数の値を求めよ。ただし $a=4, b=3, c=5$ とする。

- (1) $\sin x$ ()
 (2) $\cos x$ ()
 (3) $\tan x$ ()
 (4) $\sin y$ ()



■ 受講料減免制度

経済的に困難な状況にある方にも、職業に必要な技能・技術・知識を習得する機会の拡大を図ることを目的として、認定要件を満たすことで受講料の1/3、2/3、全額のいずれかの減免が適用される制度です。

● 減免後の受講料(年額)

	第1区分(全額免除)	第2区分(第1区分の2/3免除)	第3区分(第1区分の1/3免除)
受講料(年額)	0円	38,400円	76,800円

※受講料の減免は前期と後期にそれぞれ申請が必要です。上表の減免後の金額は、連続して当該区分に認定された場合の金額です。

● 認定要件(参考) 以下①から③の要件を全て満たす必要があります。

① 国籍・在留資格等に関する要件	② 学業成績等に関する要件	③ 家計の経済状況に関する要件 次のア及びイに掲げる基準を満たすこと ア 収入に関する基準 イ 資産に関する基準
------------------	---------------	--

※申請手続きについては、入所時のオリエンテーションの際ご説明いたします。※審査の結果により必ずしも認定されるとは限りません。

▼ その他の融資制度について

技能者育成 資金融資制度



労働金庫による融資制度です。融資を利用するにあたり、成績条件、世帯の年間年収等条件があります。ご利用を希望される方は、必ずご確認ください。

教育一般貸付 (国の教育ローン)



日本政策金融公庫による融資制度です。融資を利用するにあたり、世帯の年間年収等の条件があります。ご利用を希望される方は、必ずご確認ください。

ACCESS

交通のご案内



- JR大阪環状線
- Osaka Metro長堀鶴見緑地線

大正駅 から



大阪シティバス へ乗車

「大正橋」②番のりば

- 「鶴町四丁目」方面
(71,87,90,91系統)

乗車時間
約20分

- 「鶴町三丁目」下車
徒歩3分



- Osaka Metro御堂筋線・四つ橋線・千日前線
- 阪神なんば線 ■ 近鉄難波線
- 南海本線・高野線 ■ JR関西本線

なんば(難波)駅 から



大阪シティバス へ乗車

「なんば」③番または④番のりば

- 「鶴町四丁目」方面
(71,87系統)

乗車時間
約30分

- 「鶴町三丁目」下車
徒歩3分



周辺地図



※所要時間は標準の時間で道路事情等により変化します。



「ハロートレーニング～急がば学べ～」は、
公的職業訓練の愛称及びキャッチフレーズです。
「ハロトレくん」は、公的職業訓練のキャラクターです。

らしく、はたらく、
ともに



独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構大阪支部
関西職業能力開発促進センター大阪港湾労働分所

ポリテクセンター大阪港

〒551-0023 大阪市大正区鶴町2-20-21

TEL 06-6552-4012

FAX 06-6552-4400

MAIL osaka-poly01@jeed.go.jp

ポリテク 大阪港



<https://www3.jeed.go.jp/osaka/poly/kowan/>



ポリテクセンター大阪港は、国が所管する公共職業能力開発施設です。
就職を希望する方々に、就職に必要な知識や技能・技術を習得するための
職業訓練を行っています。