

## 受講者採用先企業インタビュー

### 新都工業株式会社

地盤改良事業部 営業課 課長  
土木・建築事業部 営業課  
中島 真吾 様



#### Q1 お名前と役職をお願いします

中島真吾です。現在、地盤改良事業部と土木・建築事業部の両事業部で営業課長をしています。

#### Q2 ポリテクセンター名古屋港の修了者は、現在何名ですか

従業員30名弱の中で、西さんを含め現在2名の方が働いています。

#### Q3 西さんを採用した理由を教えてください

小型移動式クレーン・玉掛け・ユンボの資格があり、西さんには入社後早期に指定施工管理者の資格を取得し、活躍してもらえることが期待できました。地中に基礎となる砂利を入れる建柱車の操作がメインになりますが、資格取得者が現場に一人いれば民間の施工ができるし作業員に指示が出せるので、現場を早く任せることができます。またアドバイザーを通して訓練中の態度や様子が聞けるので、素性が明らかな方を紹介してもらえたのが良かったです。西さんは初歩的な技能を兼ね備え、礼儀がしっかりできている人材であったため、採用しました。

#### Q4 西さんに対する印象・評価・貴社に対する貢献などを教えてください

西さんはとてもまじめです。施工場所が住宅街の中の場合が多く、周りの個人宅へのあいさつ回りなどの際、前職のアパレル業の経験が生きており、丁寧な振る舞いができるところがいいですね。機械操作ではいい意味で怖がりなところがあるので、作業が丁寧で慎重に進めることができます。

#### Q5 受講者に対する要望を教えてください

建柱車の総重量が7tあるので、中型免許(8t限定含む)を取得済みで来てほしいです。なるべく即戦力になれる方がありがたいですね。中型免許が取得できていない方の支援もできますが、OJTのスタートが遅くなってしまうのでポリテクセンターに在籍している間に取得してほしいです。

#### Q6 ポリテクセンター名古屋港の受講者にメッセージをお願いします

弊社は1988年の創業以来、建築・土木の基礎工事において必要な重仮設工事を行う「土木の達人」として、地下鉄や大学を始め、オアシス21やJRゲートタワーなど多くの主要なプロジェクトに参画してきました。

そんな弊社が提案する地盤改良工法のHySPEED工法(HySPEED350工法)は天然砕石を100%使用して、地盤の支持力を高めるために確実な施工で1本ずつ造り上げ、砕石パイルと原地盤の支持力を複合させて、地盤の支持力を高める地盤改良工法です。天然砕石のみを使用した地盤改良工法のため、有害物質の発生を防ぎ、土地の資産価値を保全する役割も担います。

時代のニーズに応えた環境にやさしい工法で、私たちと一緒に豊かな未来を目指しませんか？

#### 取材にご協力いただいた会社概要

めざせ！土木の達人  
新都工業 株式会社



会社名：新都工業株式会社  
所在地：愛知県海部郡大治町大字花常字フケ73番地  
事業内容：地盤改良工事、重仮設材リース・販売、山留支保工工事、  
棧橋工事、各種杭打抜工事、重量物据付工事、各種鍛冶工事  
ホームページ：<https://bluc.co.jp/>



VOICE

# 修了生インタビュー



めざせ! 土木の達人  
 **新都工業** 株式会社

**西 恵志さん**

物流機械運転科

令和4年7月入所

令和4年12月修了(6カ月訓練)

令和5年1月入社



サクサク作業が進むと気持ちいい!

**Q1** ポリテクセンター名古屋港に入ろうと思ったキッカケを教えてください

前職ではアパレル関係(紳士服)で勤務しており、20年ほど店長を経験しました。ハローワークでポリテクセンターについて教えてもらい、機械の運転に興味があったので物流機械運転科を受講することに決めました。

**Q2** 現在の仕事の内容を教えてください

建柱車・バックフォアのオペレーターを担当しています。地盤改良のお仕事で、主に民家・老人ホームなど木造2階建ての地盤の改良のお仕事です。1つの現場は2,3人で行え、工期も1~4日ほどの短期の作業です。会社で指定施工管理者の資格を取得させてもらったため、民間の現場であれば自分がメインで作業することができるようになりました。建柱車を操作する日は座りっぱなしの作業なので、体の負担は少なく、体重増加してしまいました(笑)。

**Q3** ポリテクセンターで学んだことで、今の仕事内容に役立っていることは何ですか

小型移動式クレーン・バックフォア・玉掛けが役に立っています。



建柱車の操作もなれてきました

**Q4** 西さんがこちらに入社しようと決めた理由を教えてください

ポリテクセンターに来ていた求人を見て、自宅から近いこと、バックフォアに乗りたかったのが理由です。現場見学に行き、自分でもできそうと思える仕事内容だったので応募しました。

**Q5** 仕事をしていて楽しかったことや大変だったことはありますか

楽しいことは、機械を運転していてサクサク作業が進む時。1つの現場が終わるごとに達成感があります。辛いのは雨天です。地盤がぐちゃぐちゃだと2,3倍時間がかかる。人間関係では全くストレスがないけど、工期を守ることが大変。早く仕事が終われることが達成感やモチベーションになります。早く仕事が終わって現場から会社に戻れば、機械のメンテナンスに時間をより費やすことができ、作業の効率化につながります。早く終わった時はストレスをすぐに忘れることができますね。

**Q6** 将来の目標を教えてください

人に教えることが好きなので、新しい後輩が入ってきたときの指導者になりたいです。指導のみではなくチームで作業するので、後輩に教えるつ自分も成長できる。みんなで成長していけるのが目標です。

**Q7** これからポリテクセンターに入ろうとしている方たちにメッセージをお願いします

悩んだら飛び込んでやってみる。機械の運転に興味があればやってみようがいい。最初の1ヶ月は長く感じたけど、その後はゴールが見えてくるので本当にあっという間でした。実技が一番不安だったけど、訓練生同士で相談したり助け合ったりできました。ひとりで免許取得の学校に通うと期間も短くて焦るけど、仲間がいれば不安も減ると思います。



ユンボもすいすい♪