

受講者採用先企業インタビュー

NXエンジニアリング 中部支店

工事課長
伊藤 正太 様



Q1 お名前と役職をお願いします

伊藤正太です。現在、工事課長をしています。

Q2 ポリテクセンター名古屋港の修了者は、現在何名ですか

従業員70名ほの中で、現在は今西君1名です。

Q3 今西さんを採用した理由を教えてください

見た通りまじめさがとても伝わってきました。意欲もとてもあったため採用しました。うちの仕事は経験を積まないと上達できません。上達しないと喜びを感じることができないので、ちょっとかじりたい程度の心構えでは難しいと思います。建設業はどちらかというやんちゃな人が多い中、今西君はちょっとおとなしいけど、うまくコミュニケーションをとって仕事ができています。



新幹線運搬の様子

取材にご協力いただいた会社概要



NXエンジニアリング株式会社

会社名：NXエンジニアリング中部支店

所在地：愛知県東海市名和町二番割下33-1

事業内容：超重量品からハイテク設備まで あらゆる特殊輸送・据付工事をプロジェクト対応

ホームページ：<https://www.nxeng.co.jp/>



Q4 今西さんに対する印象・評価・貴社に対する貢献などを教えてください

工事課は26名が在籍しており、全員が現場に出ています。まだ人手が必要なため協力会社と共に仕事をしています。そのため全員がリーダーにならなければいけません。現場では今西君は親方と離れて別で指示を出すサブリーダー的に動いてくれています。すごいプレッシャーを感じていると思います。自衛隊の装備品を輸送する際には車両の誘導などリーダーとして行ってくれています。ポリテクセンターで取得した免許は役に立っています。倉庫内でホイストクレーンを動かしてもらっています。車両の運転は普通免許では1t車しか乗れないため大型・けん引免許の取得を予定しています。現在は構内で50tの移動式クレーンの操作の練習をしてもらっています。

Q5 受講者に対する要望を教えてください

基地で移動式クレーンやフォークリフトを使って機材の積み込みをします。そのため免許は必要です。ただ、ポリテクセンターで免許を取得しても、社内の免許制度に合格しないと重機の操作はできません。フォークリフトもすぐに乗れるわけではありません。フォークリフト・小型車両・大型車両・トレーラーとステップを踏んで乗れるようになります。やれることが増えればどんどん楽しくなっていく仕事です。最初の3年は覚えることがたくさんで今西君は今が一番つらい時かもしれません。それでも毎日同じ仕事ではないので面白みがあると思います。OJTには大変力を入れていきますので初心者でも安心してきてほしいですね。

Q6 ポリテクセンター名古屋港の受講者にメッセージをお願いします

令和7年1月より日本通運中部重機建設支店からNXエンジニアリング中部支店へ名称が変更になりました。これまで日本通運という運送業のイメージが強いと思いますが、弊社はどちらかという建設業に近い作業内容なんです。例えば風車の運搬から組立を行っています。運ぶことだけではなく、組立のほうに比重が大きいという意味で建設業に近いです。エネルギー業界、例えば火力発電・石油プラントの修繕・点検、化石燃料工場や風力発電の仕事なども多く、やったことが形としてそこに残るのがやりがいがあり達成感になります。一連の作業ができるようになるには時間がかかりますが、他社ではできない仕事もあるのが面白いところです。愛・地球博では冷凍マンモスを選びましたし、リニアを運んだりもあり、ロケットを種子島まで運んだこともあります。たびたびTV取材もありますね。災害復興も行っています。阪神・淡路大震災では高速道路のずれを直したり、JRの落ちた桁をジャッキで揚げたりしましたし、東日本大震災では打ち上げられた船を下ろしたなどの活動も行いました。様々な社会インフラに関われるので、貢献したい人はぜひ！需要がなくなることはない仕事です。今後、IT化が進んだとしてもAIではとってかわることのできない仕事です。

VOICE

修了生インタビュー

Q 1 ポリテクセンター名古屋港に入ろうと思ったキッカケを教えてください

前職では土木会社の現場監督をしていました。その時の同期の方がポリテクセンターの事を知っていて、資格がたくさん取れると聞きました。重機やフォークの資格が欲しいと考えていて、クレーン運転科と比べても取得できる資格の数が多かったので物流機械運転科にしました。

Q 2 現在の仕事の内容を教えてください

職長の仕事をしています。現在はセントレアで機械設置の仕事をしています。協会会社さんへの指示出しを一人でできるようになりました。新幹線の輸送も2回ほど参加できました。まだまだ輸送機の操作はできないので、誘導作業を主に行っています。輸送車両の後方について、道を曲がる際にほかの車両を止めたり、荷物が接触しないかを確認します。大変高価なものを運んでいるので非常に緊張します。

Q 3 ポリテクセンターで学んだことで、今の仕事内容に役立っていることは何ですか

床上操作式クレーン・フォークリフト・玉掛けの免許が役に立っています。扱う資材も大きいので積込時に使っています。ポリテクセンターでは年長者の訓練生が多かったので、入社後に上の方々とのコミュニケーションをとるのに苦労しませんでした。

Q 4 今西さんがこちらに入社しようと決めた理由を教えてください

新幹線の輸送に興味があり、見学時にはクレーン操作もできることを知りました。現場作業も自分に合っていると思い決意しました。



最後の車両が輸送されたときの、緊張がふっと解放された快感・達成感が病みつきになります。

夜間の新幹線搬送の様子

NEX
NIPPON
EXPRESS NXエンジニアリング株式会社

今西 政宗さん

物流機械運転科

令和4年1月入所

令和4年6月修了(6カ月訓練)

令和4年7月入社

早く大きな輸送機の操作がしたい!



Q 5 仕事をしていて楽しかったことや大変だったことはありますか

出張が多く他支店の応援に行けることが楽しいです。自衛隊の仕事も多く、普段立ち入れない施設に入り、自衛隊車両なども間近に見られる。展示用のブルーインパルスを解体して松島から熊谷まで運んだのも楽しかったです。また、重量物を動かして据付するときにきれいに決まるととてもうれしい(まだ自分ではできないけど)。新幹線の輸送は楽しいけれど辛い時もあります。夜間に運ばなければならないので、1度運搬が始まると6日間夜勤が続きます。先頭から輸送が始るときには面白いと感じ、真ん中ごろ疲れてきますが、最後尾の先頭と同じ型の車両になると1週間ようやく終わった～と感じます。そしてまた新幹線の仕事をしたいと思っています。輸送を見守っている間は作業がたくさんあるわけではないのですが、神経をすり減らします。仕事が終わればその日の作業は終わり、となるのがいいですね。終わりが見えない仕事はもうできません。

Q 6 将来の目標を教えてください

大型自動車運転免許とけん引免許を取得して資材の運搬ができるようになりたい。もっと会社に貢献したいです。新幹線が運べるような大型輸送機の運転は10年以内に行えるようになりたいです。

Q 7 これからポリテクセンターに入ろうとしている方たちにメッセージをお願いします

資格が多く取れるのが魅力です。次の仕事が決まっていな人は物流機械運転科に行った方が仕事の幅が圧倒的に広がりますよ。物流機械運転科に入ってよかったです。是非物流機械運転科に入った後、NXエンジニアリングに入社してください!



風力発電のブレードを設置するクレーン