

修了生インタビュー

愛知海運株式会社 半田カンパニー
酒井 一希 さん

Q1 訓練を受講した理由／受講した訓練科に決めた理由を教えてください。

A クレーン等の資格が取得できるからです。

Q2 ポリテクセンター名古屋港をどのように知りましたか？

A 港湾関係で働いている弟に勧められて知りました。

Q3 担当している仕事内容について教えてください。

A 船内作業です。現在は主に玉掛け等の手元作業が中心ですが、今後は重機作業も増えていく予定です。

Q4 仕事で役に立っている訓練を教えてください。また、一番印象に残っている訓練は何ですか。

A 移動式クレーンの振れ止めは、今の仕事で役に立っています。



酒井 一希 さん
クレーン運転科
平成26年10月入所
平成27年3月修了（6カ月訓練）
平成27年4月入社



Q5 仕事をしていて楽しかったこと／辛かった事を教えてください。

A 休憩中等、仕事の合間を見ては重機の練習をしていたのですが、実際に重機に乗せてもらった時は、すごくうれしかったです。また、夏の船内作業はすごく暑くて辛いですね。

Q6 この会社に採用いただいた際の経緯と就職を決めた理由を教えてください。

A 弟が愛知海運の港湾ロジスティクスカンパニーにいたので、弟から愛知海運の半田カンパニーの話を聞いていて、入りたいと思っていました。

Q7 将来の目標を教えてください。

A 先輩達のように、早く一人前になれるように頑張りたいです。

Q8 ポリテクセンター名古屋港の受講を検討している方に何かメッセージをいただけますか？

A 資格も取ることができ、就職先もたくさんあります。何より良い経験になると思います。受講を迷っている方がいれば、施設見学をした後に判断をするのも良いと思います。



愛知海運株式会社
半田カンパニー
次長 近藤 博紀 様

Q1 従業員数は、現在何名ですか？

A 80名でそのうち船内の作業に携わっているのが約50名です。

Q2 ポリテクセンター名古屋港の修了者は、現在何名ですか？

A 年配の方は分かりませんが、直近では12名です。

Q3 修了者を採用した理由を教えてください。

A まずは、免許を持っているというところ。即戦力とはいかないが、即戦力に近いものはあると思います。免許を持っているということは、最低限の知識は持っているし、安全面に関してもある程度の知識を持っていると認識しているので、弊社にとっても非常にありがたいです。



Q4 修了者に対する印象・評価・貴社に対する貢献などを教えてください。

A ポリテクセンター名古屋港に在籍している間に、作業内容を先生方に聞いてもらった中で、弊社を選んでもらった点は大変ありがたく思っています。弊社でも高齢化が進んでいる中で、近年12名採用させてもらい、若い方が入っていただける事によって、職場が活性化している印象です。

Q5 受講者に対する要望(技術、礼儀、ヤル気等)を教えてください。

A 港湾荷役科、クレーン運転科それぞれ取れる免許の内容が違い、最低限取れる免許と努力して取れる免許、両方あると思いますが、できる限り努力をしてもらって、取れる免許は全て取ってくるという積極性は出してもらいたいです。

Q6 ポリテクセンター名古屋港の受講者にメッセージを頂けますか？

A 港湾の仕事は、忙しい中、人が足りないという状況が続いています。これから先、当然、自動化はしていきますが、まだまだ、人の手が省けないという状況なので、活躍の場はあると思います。非常に魅力のある仕事だと思っているので、しっかり勉強して活躍していただきたい。

取材にご協力いただいた会社概要

会社名： 愛知海運株式会社 半田カンパニー
 所在地： 愛知県半田市11号地18番17
 事業内容： 大型在来船からの石炭・木材チップ・肥料の荷揚げ作業、金属スクラップなどの船積み作業等
 ホームページ： <https://www.aikai.co.jp>