令和8年7･8月入所(令和9年1月29日修了予定)
【電気設備技術科(企業実習付)】

※訓練生が企業実習中のため、頂きました指名に対する回答は1月中旬頃となります。

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR･希望理由等	主な経歴 <職務内容(年数)>	資格･免許	通勤希望時間 (以内)
1	35 大阪市 東淀川区	電気工事 消防設備 通信設備	建築会社や電器メーカでITヘルプデスク業務に従事し、インフラの重要性を再認識しました。強みは人の喜ぶ顔を自分の原動力に出来ることで訓練中は電線管曲げや結線1つとってもその先のお客様を想像し、丁寧な施工を目指しています。専門職として長く働くため、正しい技術と知識を身に着けます。 (電工2種･消防設備士乙4 取得予定)	ヘルプデスク業務(13年)	準中型5t 危険物取扱乙4 基本情報技術 MOS365 アソシエイト	JR東淀川駅から1時間15分
3	28 京都市 西京区	電気保守･点検 電気工事士 ビル設備管理	電気工事･設備管理は未経験ですが、資格を活かて長く働ける職業に就きたいと考えております。これまでの仕事ではチームワークを取りながら正確さと責任感を大切にして仕事に従事しておりました。これまでの経験とポリテクセンター京都で得た電気工事の基礎知識に磨きをかけて長く働きたいと考えています。 (電工2種･危険物取扱乙4 取得予定)	接客業(1年) 経理(1年6か月) 総務人事採用担当(1年)	普通自1	阪急桂駅から1時間
4	38 茨木市	電気工事 電気設備の保守点検 製造組立	施工管理を経験後に現場復帰したことで、単に目の前の作業を進めるだけではなく同じ作業でも常に良い品質を求め、その他施工管理項目も意識し全体を見ながら仕事に取り組めるようになりました。この経験を活かし、与えられた仕事全てに責任感を持ち信頼と安心感のある電気工事士を目指します。 (電工1種･2種 取得予定)	接客、調理(4年) 建築外装施工(11年) 建築施工管理 (住宅1年、塗装6年)	中型自8t 建築施工管理2	阪急･JR総持寺駅から1時間
5	24 京都市 伏見区	電気工事士	農業行政では、関係機関との調整等を経験し、正確かつ責任を持って業務に取り組む力を習得しました。農園作業では、報連相を心掛け、協調性を培いました。現在は電気工事･設備に関する知識と技能の習得に努めています。これまでの経験と訓練での学びを活かし、現場での作業を積極的に吸収し、早期に戦力となれる技術者を目指しています。 (電工2種 取得予定)	農業職(1年)(農作物の栽培管理･販売等) 農業行政事務職(1年)(書類作成･データ管理･窓口対応等)	危険物取扱乙4 普通自1	近鉄向島駅から1時間
6	28 京都市 山科区	電気工事士 電気施工管理	AIの発達により、職を失う可能性があり、電気工事･電気施工管理の技術･知識を身に付け、社会を支える仕事で長く働きたいと考えております。訓練では、電気の基礎知識の習得に真剣に取り組んでいます。現場で、信頼される電気工事士･電気施工管理士を目指して努力していきます。 (電工2種 取得予定)	印刷業(3年) 警備業(1年)	普通自1	地下鉄東野駅から1時間

令和8年7･8月入所(令和9年1月29日修了予定)
【電気設備技術科(企業実習付)】

※訓練生が企業実習中のため、頂きました指名に対する回答は1月中旬頃となります。

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR･希望理由等	主な経歴 <職務内容(年数)>	資格･免許	通勤希望時間 (以内)
7	20 高槻市	電気工事 設備点検	私の強みは、アルバイト経験で培った「お客様からの要望に臨機応変に対応する力」です。忙しい時でも周囲の方たちとコミュニケーションを取り、業務を円滑に行っています。そうすることで、自分のキャリア形成や成長にも繋げています。今後は、訓練で習得した知識や技能を活かし、正確な作業を行って、様々な現場で活躍していきたいです。 (電工2種 取得予定)	レジ業務(2か月) 調理補助(4か月) 食品販売(11か月)	普通自1	JR高槻駅から 1時間
8	23 茨木市	電気工事 制御盤製作	私の強みは、前職で培った安全と効率を意識した仕事を地道に継続する力です。他者からの助言も吸収し、過去の自分を基準にして昨日より確実な作業ができるよう、訓練で反復を重ねて技術を磨いております。こういった誠実な姿勢や向上心を持って学び続け、作業現場でも常に安全第一で確実な施工に貢献していきたいです。	酪農業(1年)	普通自1(MT) 日商簿記3 家畜人工授精師免許取得 同行援護従業者養成研修一般課程修了	JR茨木駅･ 阪急茨木市駅 から1時間
9	18 京都市 右京区	電気工事 設備保守点検	この先、電気に関する知識や技能を身に付け、電気のスペシャリストになりたいと考えています。訓練では、状況を整理し、冷静に動いて目標を達成することを心がけています。また、チームワークを意識し、周囲との絆を深めながら作業に取り組んでいます。最初は先輩方に頼りながら技術を学び、いずれは周囲から頼られる職人として成長していきたいです。		電工2種	阪急西院駅･ JR花園駅 から40分
10	28 豊中市	電気工事	臨床工学技士を目指した経験から、設備や機器を支える電気の重要性に関心を持ち、電気工事を志望しました。日頃の訓練では電気の知識と技能を学び安全を第一に丁寧な作業を心掛けています。今後は責任感の強さを活かし、周囲から学びながら技術を磨き、長く活躍できる電気工事士を目指していきます。 (電工2種 習得予定)	病院環境整備･特殊清掃(6年)	普通自1	北大阪急行･ 大阪モノレール 千里中央駅から 1時間
11	29 茨木市	電気工事 設備管理 消防設備	土木設備点検では現場で定期点検を行い土木構造物(橋梁、砂防堰堤、小規模附属物)の損傷の状態を打音検査やデジタルカメラで記録し帰社後、発注者様へ提出する調書の作成やオートCADを用いて図面作成や修正等を行っておりました。責任をもって仕事を任せられるように技術を身に付けて信頼される人材として活躍したいです。 (電工2種 取得予定)	土木設備点検(4年) 発注者支援業務(1年) 販売職(1年)	普通自1(AT) 土木施工2 フルハーネス特別教育	JR･阪急 総持寺駅から 1時間

令和8年7･8月入所(令和9年1月29日修了予定)
【電気設備技術科(企業実習付)】

※訓練生が企業実習中のため、頂きました指名に対する回答は1月中旬頃となります。

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR･希望理由等	主な経歴 <職務内容(年数)>	資格･免許	通勤希望時間 (以内)
12	30 京都市 伏見区	電気工事 消防設備 制御盤製造･組立	前職では、状況に応じた丁寧な対応と積極的に自ら学び苦手なことも克服してきました。電気工事の実習では作業の難しさと責任を学び、正確に丁寧に取り組んできました。また、自らの手で施工を完遂させる達成感を身をもって実感いたしました。今後はさらに知識と技術を学び、仕事を信頼して任せて頂けるよう、精進いたします。 (電工2種 取得予定)	介護職(2年) 営業職(2年) 臨床検査補助(2年)	普通自1 介護初任者研修2級	京阪淀駅から 1時間 転居可
13	25 城陽市	電気工事 電気設備保守	これまでは昼夜二交代制の自動車の組立作業を安全、品質を第一に従事してきました。強みは些細な作業でもお客様の視点に立ち、丁寧に取り組めることです。 勤めていた工場では、人力で困難な作業を電気設備で補助して行うことが多く電気に関心を持ち、現在では日常を支える電気の専門職として従事したいと考えています。	自動車組立(3年)	普通自1 高学教諭(国語) 中学教諭(国語)	JR城陽駅から 1時間
14	32 京都市 伏見区	電気工事士	電気工事士の人員が少ないと知り、手に職をつけたいという思いもあり、電気設備技術を学ぶことにしました。現在、2種電工試験合格を目指して勉強しており、また、運転免許(MT)取得のため自動車教習所に通っております。現場仕事の経験はありませんが、今後、電気工事に関する様々な資格を取得し、会社ひいては社会に貢献できればと考えております。 (電工2種･普通自1(MT) 取得予定)	製品検査(3年) 接客業務(3年) データ入力業務(1年)		京阪淀駅から 1時間
15	26 京都市 南区	電気工事	これまで自動車整備の仕事を経験し、自分の知識や技術で人の役に立てることにやりがいを感じてきました。今後は、より生活に身近な「電気」という分野で誰かの役に立ちたいと考えています。業務を通して専門的な知識や技術を身に付け、幅広い作業に対応できる電気工事士になりたいと思います。 (電工2種 取得予定)	自動車整備(2年)	普通自1 ガス溶接､アーク溶接 自動車整備2(ガソリン,ディーゼル) 自動車整備2輪 車体整備士 低圧電取扱	JR西大路駅から1時間