

令和6年10月入所(令和7年3月28日修了予定)
【溶接施工技術科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
1	38 京都市 伏見区	溶接工	前職はITのスタートアップ企業に勤務し、財務・法務・海外人材の在留許可申請等を行っておりました。行政手続等は綿密かつ手順通りに進めていくことが重要であり、その点には自信があります。 溶接でも安全第一に丁寧かつ正確な作業が重要なので、それらの強みを活かして、将来的には現場で役に立つ溶接工になりたいです。	総務事務職(6年6か月)	普通自1 ビジネス実務法務2	地下鉄 くいな橋駅 から1時間
2	53 京都市 北区	溶接工 板金工 整備士	機械や自動車等を大切に長く使用してもらえるようにバックアップする仕事を生業としてきました。修理の経験から、ものを作りだすことに興味を持ち、今まで培ってきたコミュニケーション力や工場全体のオペレーション力、知識、技術を活かし、かつ今回学んだ溶接技術を駆使しエンジニアとして仕事をしていきたいと思っています。	自動車整備(18年) 車載機器整備(16年)	普通自1 自動車整備2 (ガソリン) 自動車整備3 (シャーシ) 古物商許可証	地下鉄 北大路駅 から1時間
3	30 京都市 伏見区	溶接 金属加工	溶接工を希望する理由は、私は手先が器用で細かい作業が得意なこと、現在職業訓練で学んでいる溶接技術を活かした仕事に就きたいと思ったからです。 私は細かい所にも目が行き届き、分からない所、理解できない部分があれば、上司または先輩に必ず聞いて作業を始めるように心がけています。	工場勤務、梱包作業、清掃作業、軽作業(7年)	普通自1 AT	JR桃山駅 から1時間
4	31 京都市 右京区	溶接工 組立	美術・造形大学に通っていた際に学内設備で溶接に触れて以来その作業に魅力を感じておりました。改めて溶接を深く学び技術を身に付けるべく現在訓練に努めています。 手先の器用さや丁寧な作業への集中力に自信があります。 形に残るものづくりの仕事に携わりたいと考えています。	調理(6年)	普通自1 漢検能力2 珠算検定4	嵐電 山ノ内駅 から1時間
5	53 八幡市	溶接工	これまで福祉に長く携わってきましたが、ものづくりが好きなこともあり、じっくり取り組む仕事が好きたく職業訓練で溶接を選びました。 職業訓練を通して基礎的なTIG、半自動等の知識や技術を得たので、これから更なる向上を目指します。 真面目で粘り強いので、就職先では責任感を持って一生懸命業務に打ち込みます。	介護福祉(25年)	普通自1 介護福祉士	京阪 石清水八幡宮 駅 から1時間

令和6年10月入所(令和7年3月28日修了予定)
【溶接施工技術科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
6	54	消防設備士 建機・農機修理 鋳造	溶接は一朝一夕では身につかない技術のため、職業訓練校では毎日通い、朝から晩までコツコツと練習し技術向上に努めています。 希望する職種は一つに拘らず、これまでの仕事で培ったスキルや資格、そして、現在訓練で学んでいる溶接技術を活かして会社に貢献したいと思っております。	自動車整備(5年)	普通自1 自動車整備2(ガソリン) 消防設備 甲4・甲5・乙6・乙7 危険物取扱乙4 宅地建物取引士 電工2種 電工1種(試験合格)	阪急桂駅から 1時間
	京都市 西京区			不動産営業等(不動産業 務全般)(4年)		
				自営(輸出業)(10年)		
7	52	溶接 事務職	私は多様な分野での事務作業を経験してきました。 現在ものづくりの仕事に携わりたく、溶接に関する訓練を受講しております。職業訓練で現場で使用される溶接作業等を経験することで、事務と現場双方の知識や経験を活かし、業務の橋渡しとなれるよう、役立ちたいと考えています。	事務(16年)	普通二輪	京阪 石清水八幡宮 駅から1時間
	八幡市			デザイナーアシスタント (3年)		
				溶接工(4か月)		
8	34	溶接工	前職では主に製造・梱包・出荷の業務に携わっていました。いかにロスを少なくかつ時間効率よくできるように意識していました。業務の中で壊れたものを自分たちで修理しているときに溶接を知り、興味を持ちました。現在は溶接の基礎を徹底的に学び、今後は学んだことを活かせる職に就きたいです。 よろしく願いいたします。	食品製造(7年)	普通自1	阪急西院駅から 1時間
	京都市 中京区					