

令和6年6月入所(令和6年11月21日修了予定)
【FAシステム技術科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
1	62 京都市 伏見区	機械設計 機械組立 機器配線	機械製造の現場から設計へと、一貫して製造業に従事し、丁寧な仕事と対応で信頼を得て参りました。再就職に当たり、機械制御技術の知識習得のため、訓練を受講しました。豊富な経験とマルチスキルで多様な職場、場面に対応出来ると考えており、若い方々ともお互いにアドバイスし合える関係を築いていきたいと思っております。	半導体製造装置設計 (20年) 半導体製造装置組立 (5年) 機器配線(5年)	普通自1	京阪淀駅から 1時間
2	44 枚方市	シーケンス制御 電子制御設計 設備管理	機械を触ることが好きで、黙々と作業を行うことが得意です。前職のサービスエンジニアの業務では、緊急対応や大きなクレームに発展しないための顧客折衝等の営業の補佐業務も行っていたため、誰とでも円滑にコミュニケーションをとることができます。幅広い知識を活かして、設計や保守とマルチに活躍出来る技術者を目指しています。	駐車場機器のサービスエンジニア(8年) 設備管理(3年)	電工1種(試験合格) 電工2種 高圧ガス(冷凍3) ボイラー2 危険物取扱乙4 普通自1	京阪 枚方市駅から 1時間
3	40 京都市 左京区	シーケンス制御 PLC制御設計 生産管理	子どものころから工作や新しいものが好きで、ものづくりの分野で直に関わりたいと考え、自動制御について訓練受講しています。発注管理と経理事務の経験から数字やロジックには自信があるため、制御や生産管理の分野で貢献したいと考えています。知識・技能を積極的に身につけ、仕事にも根気強く取り組みたいと考えています。	接客販売および発注管理 (5年) 総務・経理事務(8年)	中型自8t 危険物取扱乙・丙 日商簿記2	京阪出町柳駅 から40分
4	42 京都市 中京区	設備管理 電子設計	私は16年間、物流の現場で働いてきました。仕事を通じて安全と時間の大切さを学び、お客様に喜んでいただけるよう心掛けてきました。これからはこれまでの経験を活かし、全く違うことにチャレンジしたいと思い、ポリテクセンター京都で訓練を受講しています。	運送業(16年)	普通自1	阪急大宮駅 から1時間
5	45 長岡京市	PLC制御設計 設備保全 技術営業	ものづくりや工場設備に興味があり、現在、自動化システムについて訓練を受講しております。ただ、就職に際しては、職種に拘らず過去のマネジメント経験や現在の保有資格を活かせる職種についても幅広く考えております。経験や資格を考慮していただき、ご興味を持っていただける企業様であれば是非お話を伺いたいと考えております。	営業職(10年) 営業管理職(11年)	大型自1 電工2種 危険物取扱乙 フォークリフト	阪急 西山天王山駅 から1時間

令和6年6月入所(令和6年11月21日修了予定)
【FAシステム技術科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
6	54	制御システム設計 設備保守業務 制御盤製作	私はこれまで機械設計、制御設計、組立等の各フェーズにおいて経験を積んできました。製造ラインの効率化と品質向上に注力し、ライン製作の際は他部門との連携に重点を置き、ヒアリングを徹底して仕様どおりのライン製作を心がけ取り組んで参りました。これまでに培った経験や知識を活かし即戦力として貢献したいと考えております。	制御設計(10年)	普通自1	京阪 伏見稻荷駅から1時間
	京都府 伏見区			機械設計(10年)		
				組立・保守業務(10年)		
7	48	PLC制御 設備設計・保守管理 技術営業	ものづくりや機械に興味があり、生業にできたらと考え、訓練受講を決意しました。複数店舗の管理全般、特にシステム改善に力を入れてきました。モノであれシステムであれ自分が携わったものが稼働し、誰かの役に立つことが何よりの喜びです。トライ&エラーを繰り返し、楽しみながら取り組んできた実績と経験は現場で活かせると考えています。	産業機器電源装置組立(2年)	普通自1	京阪 石清水八幡宮駅から1時間
	八幡市			飲食業/店舗の管理・システム改善(10年)		
				広告提案営業・マーケティング(6年)		
8	37	PLC制御設計 設備メンテナンス 機械組立	今まで様々な設備を現場で使用してきましたが、何気なく使用している設備の仕組みが気になり、思い切って職業訓練を受講しました。知識と技能をさらに深めて、やりがいを感じながら働きたいと思います。未経験の業界ではありますが、学ぶ姿勢と気持ちを力に変える自信はあります。培った知識で誠意を持って貢献したいです。	運送業(8年)	中型自8t	阪急洛西口駅から1時間
	京都市 西京区			測量業(5年)		
				製造業(3年)		
9	33	PLC制御設計 機械組立 シーケンス制御	今後の人手不足解消に役立つ自動化システムに興味を持ちました。航空機製造では不測の事態が発生した際も、周りと協力することで冷静に対応し期限内に作業を終わらせることができました。命に関わる重大な業務のなかで、違和感に敏感に対処し確認する能力が身につきました。安全意識を持ち、任された仕事は責任感を持って最後までやり遂げます。	航空機関連の製造(4年)	普通自1 航空特無線 玉掛 クレーン アーク溶接	京福山ノ内駅から1時間
	京都市 右京区			ジェットエンジン検査業務(2年)		
				クリーニング工場作業(2年)		
10	36	制御システム技術 生産技術 シミュレーション技術	産業分析機器の電気設計エンジニアとして、回路設計、基板設計、シミュレーション設計に従事しました。電気設計業務のなかで、生産技術の仕事にも対応しました。さらにFAシステム技術科で磨いた、PLC制御や協働ロボット操作・プログラミング技術により、工場の設備自動化、機器制御・業務改善に貢献できると考えています。	電気設計エンジニア(9年)	普通自1	阪急桂駅から1時間
	京都市 西京区					

令和6年6月入所(令和6年11月21日修了予定)
【FAシステム技術科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
11	48 茨木市	自動化システム 設計・製作・設置・ 保守	これまではグループ作業が多く、和を重視して効率改善に努め、コミュニケーション力を磨き上げました。倉庫業の際、FA技術で格段に仕事が進んだことから、自分も提供する側で役立ちたいと訓練を受講しています。今後は常に技術向上の努力を怠らず、未経験だからこそできる発想を大事に、現場で頼られる技術者を目指します。	機械関連の生産(12年) 倉庫管理、荷受、出荷 (5年) 調理・接客(8年)	普通自1 AT 大型二輪 フォークリフト 調理師	大阪モノレー ル彩都西駅か ら1時間
12	41 京都市 左京区	制御設計 設備保守	私は機械関係の職種に従事してきました。機械修理の経験もあり、故障した機械を修理することに達成感や喜びを感じました。ラインでの作業経験のなかで、機器や設備の仕組みに興味を持ち訓練を受講しました。当科にて学んだシーケンス制御、PLC制御技術を活かして、長く働ける職種に就き、充実した人生にしていきたいと考えています。	重機オペレータ(3年) 空調機器修理(3年) 自動車製造ライン(5年)	普通自1 ガス溶接 電工2種 ボイラー技士 移動クレーン フォークリフト フロンガス2種 アマ無線4級	地下鉄 松ヶ崎駅から 1時間
13	24 京都市 山科区	PLCシステム設計 電気制御設計 生産設備の開発	専門商社では多くの工具を取り扱うため、配送ミスが無いよう5Sを徹底し、商品の二重チェックに取り組みました。産業用ロボットが単純作業を行っているのを目の当たりにし、ロボットを動かせる仕事に就きたいと思い、訓練を受講しました。PLC制御や電気回路を理解し、自動生産設備の開発ができるエンジニアを目指します。	機械工具専門商社 配送 業(1年)	普通自1	地下鉄東野駅 から1時間
14	40 京都市 右京区	機械設計 制御設計	前職、前々職と機械設計の仕事に従事しておりました。電気や制御設計に関しては業務において携わることがなかったため、転職を機に当科で訓練を受講しております。設計に関しては構想設計から詳細設計、図面作成まですべて関わってきたため、大概の業務に対応可能です。機械、制御両方の知識を応用できるような仕事を希望します。	産業用ポンプ設計(7年) 工作機械設計(8年)	中型自8t 機械プラント製図1	阪急西院駅か ら30分
15	29 京都市 右京区	PLC制御設計 シーケンス制御 ロボットSler	個人医院にて6年間、主任として医療に従事しておりました。少子高齢化やコロナ禍以降の働き方の変化による人手不足を実感し、自動化システム技術等に興味を持ちました。知識・技能の習得のために当科にて訓練受講しています。前職で培った対人スキルと新しい知識を活かし、社会に貢献できる人材になるよう努めたいと思います。(普通自1 AT取得予定)	医療事務(6年)	ITパスポート 情報処理1 ビジネス文書3	阪急西院駅か ら1時間

令和6年6月入所(令和6年11月21日修了予定)
【FAシステム技術科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
16	42	設備保全・保守 制御システム設計 生産技術・製造技術	緊急車両用サイレン・警告灯・シャッター等の製作、販売メーカーにて製造部門の責任者として開発から最終検査に至るまで携わってきました。就業経験が1社のみであるため、転職は幅を広げ、この先重要になる自動化について知識と技能を深めるために訓練を受講しました。24年間の知識・経験と学んだことを融合させ活躍したいと考えています。	メーカーでのフィールドエンジニア・製造生産管理・品質管理・プレイングマネージャー(24年)	中型自8t 普通二輪 電工2種 フォークリフト 床上クレーン 玉掛 ガス溶接 ボイラー取扱	近鉄新田辺駅から40分
	京田辺市					
17	35	PLC設計 生産設備管理・保守 電気配線	前職は英語講師と学童で働いていました。現在は自動化システムによる作業の効率化に興味を持ち、訓練を受講することと並行して、オンラインのプログラミングスクールも受講しています。(電工2種取得予定) 将来は身に着けた技術で工場で働く人たちの負担を減らし、ワークライフバランスの実現に貢献できるような技術者を目指したいと考えています。	英語教師(8年)	/	JR京都駅から1時間
	京都市 南区			学童保育(1年)		