

令和6年3月入所(令和6年8月28日修了予定)
【IoT機器開発科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
1	33	プログラマ プログラミング 関係	様々な仕事を経験し色々な技術を身につけてきました。これからの時代はパソコン関連のスキルは必須なので、思い切って仕事を辞め訓練でIoT分野を学んでいます。新しい知識を理解に止まらず人に説明できるレベルまで達することを目標に、日々向上心を掻き立てられています。まずは学んだことを活かせる仕事に就くことを希望しています。	運送業(4年5か月)	大型自1 普通二輪 フォークリフト	阪急桂駅から 30分
	自動車整備業 (1年3か月)			リラクゼーション業 (2年2か月)		
2	58	設備管理(ビル・ 病院・学校・マン ション等)	これまでの仕事では主に設備管理や警備に従事してきました。そこで、遠隔操作にはIoTのスキルが必要であることを痛感し、ITの技術や知識を習得するために訓練受講を決意しました。設備管理の仕事では協力会社の方との信頼関係を大切にしてきました。今一度、建物や工場等の設備管理や修理等の仕事に就きたいと考えています。	ビル・病院等の設備管理 (11年)	中型自8t 宅建士 管理業務主任者 防災センター要員	JR亀岡駅から 1時間
	物流配送業務(5年)			木造住宅の販売(10年)		
3	23	製品開発 組込みエンジニア プログラマ	IT関連への興味があり、関連した職を希望しています。強みは高い理解力です。この力を使って初めて触るプログラミングですが、抵抗感が無く取組んでいます。今後はC言語だけでなく訓練内容にないC#・C++の習得にも励むつもりです。倉庫作業で培ったコミュニケーション能力を活かし社内やチーム内での関係を良好に保ち業務に邁進します。	物流センターでの荷卸し 作業(3年)	普通自1	近鉄高の原駅 から1時間30分
4	58	IT関連全般 生産管理 試験・評価	会計士向け財務会計・給与計算・学校法人会計システム開発でCOBOL言語の実務経験があります。証券経理業務をしつつ、経理業務のシステム化及び他部門のシステム開発・サポートにも従事してきました。どの業務でも常に向上心を持って取組みました。制御の知識を習得することで企業の効率化のサポートをしたいと考えています。	証券経理業務(8年)	情報技術検定2級 証券二種外務員	阪急東向日駅 から1時間
	タッチパネルの研究開 発・製造(9年)			半導体・リチウムイオン などの製造(13年)		
5	45	技術営業、 フィールドエン ジニア	機械メーカーでは技術職や技術営業を経験し、主に客先工場での点検修理といった保全や、機械設備の更新といった営業活動や折衝も行いました。他部署との連携や調整で目標を達成した時、働き甲斐を感じてきました。今までの実務に加え訓練で習得した電気・電子・制御の知識や技能を活かして、エンジニア目線での営業もできると自負しております。	量産型の産業機械関連の 技術営業(6年)	中型自8t 電工2種	近鉄新田辺駅・ JR京田辺駅か ら1時間
	自動機の組立調整・電気 のハード設計(6年)			製造(4年)		

令和6年3月入所(令和6年8月28日修了予定)
【IoT機器開発科】

番号	年齢 住所	希望職種	自己PR・希望理由等	主な経歴	資格・免許	通勤希望時間 (以内)
				<職務内容(年数)>		
6	26	組込みシステム エンジニア ソフトウェアエ ンジニア	組込みソフトウェアのテスト工程に5年間従事し、C言語とC++は実務経験があります。業務では効率化や簡略化を意識して、自らVBAを学びプログラムを作成しチームに展開しました。その手段の模索中にC#、python、SQLを少しかじりました。 訓練ではハードウェアを学び、ものづくりの分野で現場ユーザーの意見も取り入れられるSEを目指します。	システムエンジニア (車両アプリの機能テス ト、C/C++ソースのカバ レッジテスト) (5年)	普通自1 基本情報技術	JR小倉駅から 1時間 転居可
	宇治市					
7	67	ものづくり	学業を終えて以来、昨年の定年退職に至るまで技術職として製版・半導体関連装置の機械設計・組立や保守及び航空機整備・飛行許可などの現場作業に従事して参りました。今までの経験と共にポリテクセンター京都でのIoT機器開発科で得た知識を活かしてもものづくりの現場作業やサポートに従事できる機会を得たいと考えております。	製版関連・半導体関連装 置機械設計(8年)	中型自8t 大型特殊 FAA Airframe & Powerplant FCC Restricted Radiotelephone Operator	JR長岡京駅か ら1時間
	長岡京市			航空機エンジンオーバ ーホール(1年) 航空機整備及び飛行許可 (32年)		
8	27	組込エンジニア プログラマ 運用保守エンジ ニア	運用保守業務に携わった際、IT業界でステップアップしたいと思い訓練受講を決意しました。将来的には、革新的なソフトウェアを開発しお客様のビジネスの成長に貢献したいと思っています。訓練だけでなくUdemyでC言語の予習復習に励み、日々アップデートしています。職務経験で培った協調性と柔軟性、対話能力を持ちながら円滑に関係を築けます。	物流のIT部門の運用保守 業務(1年4か月)	ITパスポート CCNA LPIC-1 101 102 普通自1	地下鉄竹田駅 から1時間
	京都市 伏見区			染色製造業の製造・検査 (7年3か月)		