

令和3年6月入所(令和3年12月24日修了予定)
【溶接施工技術科(企業実習付コース)】

| 番号 | 年齢 住所 | 希望職種 | 自己PR・希望理由等 | 主な経歴 | 資格・免許 | 通勤希望時間 (以内) |
|----|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------|
| | | | | <職務内容(年数)> | | |
| 1 | 34 | 溶接 | ものづくりに興味があり、今までテレビ番組そして農作物とジャンルは全く違いますが、常に自分の作っているものを大切に仕事をしてきました。溶接の仕事でも、ものが完成していく喜びを大切に仕事をしたいと考えています。 | テレビ番組制作(5年) | 大型自2 大型二輪 小型船舶 | JR向日町・ 阪急西向日駅 から1時間 |
| | 向日市 | | | 農業(ブルーベリー栽培) (5年) | | |
| 2 | 48 | 設備組立 溶接(Tig・半自 動) 生産技術 | これまではものづくりをサポートする仕事でもよいと思っていましたが、直接ものづくりに関わってものを作り上げたいと考え、製造現場で働きたいと思いました。図面を解読でき、簡単なCAD製図もできます。自己保持/インターロック程度であれば配線図の作成及び配線ができます。FTA/なぜなぜ分析は業務にて経験があります。 | ワイヤーハーネス検査装置 の設計・製造・展開(7年) | 普通自1 フォークリフト 陸上特殊無線3 ドローン操縦技能 講習(目視外・夜間) TOEIC 426点 | JR石山駅から 1時間30分 |
| | 大津市 | | | ワイヤーハーネス加工設備の 仕様決め~工場据付(16年) | | |
| 3 | 44 | 製造 溶接 プレス加工 | 製造経験が長く、ものづくりの仕事に携わり社会貢献をしていきたいです。 | 自動車製造(4年) | 普通自1 フォークリフト 小型船舶 | JR京都駅から 45分 |
| | 京都市 下京区 | | | 食品加工製造(5年) | | |
| 4 | 36 | 溶接 組立 板金 | 私は幼少の頃からものづくりが好きでコツコツした作業が好きです。これまで製造業・建設業などものづくりに多く関わってきたので、その経験を活かして溶接・板金に関わる仕事に就きたいと考えています。 | 建設業(大工・足場・基礎 工事)(4年) | 中型自8t フォークリフト 普通二輪 | JR富田駅から 1時間 |
| | 高槻市 | | | 製造業(車の足回り・ボ ディ)(6年) | | |
| 5 | 54 | 溶接 | 与えられた仕事、目標、納期に責任感があるほうです。QCサークル活動のリーダー経験がありますので、不具合点に対し分析能力があり、チームワークの大切さを重んじている方だと思えます。生涯向上心を持って、実力を付けていけると思い溶接施工技術科を専攻しました。ぜひ、よろしく願いたします。 | ボルト製造、熱処理炉オ ペレータ(15年) | 普通自1 危険物取扱丙 フォークリフト 機械保全2 能開ワープロ3 能開表計算2 能開ドキュメント2 全商簿記2 玉掛 | 近鉄久津川駅 から1時間 |
| | 城陽市 | | | 建設土木作業員(4年) | | |

令和3年6月入所(令和3年12月24日修了予定)
【溶接施工技術科(企業実習付コース)】

| 番号 | 年齢 住所 | 希望職種 | 自己PR・希望理由等 | 主な経歴 | 資格・免許 | 通勤希望時間 (以内) |
|----|------------|---------------------------|--|--------------------------|--|----------------|
| | | | | <職務内容(年数)> | | |
| 6 | 53 | 製造業 建設業 | 面倒なことも最後まで根気強く事に当たります。体力、気力、協調性、忍耐力、発想力があるほうだと思います。これまでの経験を踏まえて、昔から好きなものづくりの業務を通して、社会に貢献したいと切望しています。 | 自動車組立(生産準備及び物流生産準備)(15年) | 中型自8t 大型二輪 小型移動クレーン 不整地運搬車 玉掛 はい作業 農薬管理指導士 | 阪急十三駅から1時間20分 |
| | 大阪市 淀川区 | | | 品質管理(3年) | | |
| 7 | 46 | 建設施設の管理 マンションの管理 溶接 | 設備管理の経験を活かして、設備管理関係の職種に就職することを希望しています。省エネ提案や防災活動の経験もありますので、コスト削減や安全管理に関して提案できると思います。資格を活かしてお客様に安心安全を与え、コミュニケーション能力とチームワークを大切にしたいと考えています。 | 設備管理・営繕(ホテル)(5年) | 電気1種・2種 ボイラー1 消防設備甲4・乙6・7 危険物取扱乙1~6 普通自1 | 阪急洛西口駅から1時間 |
| | 京都市 西京区 | | | 設備管理・営繕(工場)(2年) | | |
| 8 | 43 | 溶接 板金 | 溶接や金属加工を主とする職種に就き、より良いものを作り、社会や会社に貢献したいです。そのための向上心が強く、努力や勉強を惜しみません。また、周りの人達ともコミュニケーションをとることも好きです。 | 配管工(7年1か月) | 大型自1 大型二輪 フォークリフト 玉掛 職長 小型移動クレーン 低電圧取扱 | 阪急西院駅から1時間 |
| | 京都市 右京区 | | | 型枠大工(7年10か月) | | |
| 10 | 44 | 機械加工 溶接工 製缶工 | 前職で10年以上NCタレットパンチプレス加工、NCプログラムの仕事をしていました。手先の器用さと体力の強みを活かして溶接も経験し、幅広い方面で活躍する決意です。 | 製造(板金、タレットパンチプレス加工)(11年) | 普通自1 ホームヘルパー2 | 阪急東向日駅から1時間 |
| | 向日市 | | | | | |
| 11 | 32 | 組立 溶接 | 私がこの職種を希望した理由は、自動車の組立工、建設機械の組立工、溶接工を経験していく中でもものづくりのやりがいを感じるからです。また、生産効率を上げる大切さ、難しさ、楽しさも学び、これからも成長していきたいと思い志望しました。 | 自動車組立工(9か月) | 粉じん作業 クレーン 玉掛 普通自1 フォークリフト | 京阪枚方市駅から1時間 |
| | 枚方市 | | | 建設機械組立工(4年6か月) | | |