

内宮運輸機工株式会社 重機部 重機第一課

さいとう ちから

**齋藤 力 さん**

専門的重機業者のパイオニア



## 産業機械オペレーション科

平成 26年 5月入所 8月修了生 (4ヶ月訓練)  
平成 27年 4月入社

### ● 修了生の声

#### 🏠 なぜ「産オペ科」に入ろうと思ったのですか？

元々は倉庫で勤務がしくて、フォークリフトと天井クレーンの資格が欲しかったのでポリテクに入ろうと思いました。

でも、ポリテクの実習でラフターを運転したことで重機の面白さを知ってしまい、その結果、重機オペになりました。

#### 🏠 現在のお仕事内容を教えてください

50tのラフタークレーンのオペレート業務を行っています。

現場で揚重作業をしたり、構内でのメンテナンス作業や、大型重機の組み立て、解体作業なども行っています。

#### 🏠 初めて現場に独り立ちした時はどうでしたか？

初めての現場は、16tラフターによるプラントでのモーター揚重作業でした。

入社して1年半での独り立ちでしたが、先輩との現場経験があったので、そこまでは緊張しませんでした。

#### 🏠 これまでのクレーン作業の中で一番印象に残っているものは？

JRの車両基地で、同業者のラフターと一緒に新車両を線路に乗せる仕事をしたことです。他にも近くにある某有名テーマパークでのアトラクション工事の揚重作業をしたのもあります。

#### 🏠 仕事の中で「産オペ科」で学んでいて良かったなと思えたことは？

コミュニケーション能力が身に付いた事ですね。お陰で同期と比べて経験値があるので、独り立ちが早かったと思います。



自慢の愛機の前でポーズをとる齋藤さん



充実の笑顔でインタビューに答えてくれる齋藤さん



### ● 採用者の声

#### 🏠 齋藤さんの採用時の印象や、採用の決め手となったのはどんなところですか？

体が細く、大人しいのが気になりました。

しかし、真面目で性格が良い人物であり、コミュニケーションも問題なく、何よりオペレーターになりたいという意欲が伝わって来たのが採用の決め手でした。(吉原)

#### 🏠 齋藤さんのお仕事ぶりはどうですか？

現在は50tのラフタークレーンに乗務し、日々いろいろな現場で揚重作業の仕事をしてもらっています。

先輩や後輩からの評価も高く、有望な人材です。(池谷)

#### 🏠 現場に独り立ちするまでのプロセスを教えてください。

入社後はまず配属部署の大型重機の組立解体作業を通して、重量物の取り扱いに慣れてもらいます。

その後、社内試験を実施し、合格後に担当車を与えられ現場に配属されます。

独り立ちするまでは、おおよそ半年から1年ぐらいです。(吉原)

#### 🏠 ポリテク修了生が他の新規採用者と違うなど感じられるような点はありますか？

多数の資格を取得しているのも、新人ながら任せられる仕事が多々あります。(池谷)

#### 🏠 齋藤さんへの今後の期待をお聞かせ下さい。

齋藤くんは、急な仕事も引き受けてくれて、配車担当として助けられることも多いです。

周りとの連携も密に取れるので、今後は後輩の指導が出来る人材に成長していった欲しいと思っています。(池谷)

## 会社概要



本社機械センター

### 内宮運輸機工株式会社 本社機械センター

〒272-0127 千葉県市川市塩浜3丁目15番地5  
TEL:047-398-1001 (代表) FAX:047-398-0700 (代表)  
<https://www.uchimiya.co.jp/>

#### 【事業内容】

- ・重機：5tから1250t吊相当まで、各種クレーンのリース
- ・運輸：各種トレーラ・ユニキャリア・マルチトレーラ等による輸送
- ・工事：各種プラントの据付・橋梁の架設・高層ビルの建方 等

