

修了生の活躍事例

女性でも溶接の仕事ができる！

受講以前はラーメン店でホールスタッフをしていました。退職を機に新しいことにチャレンジしたいと思い、訓練コース説明会や施設見学に参加し、女性でも溶接の仕事をしている方がいることを知りました。体験学習で、より一層興味を持ち、「私もやってみたい」と思い受講を決意しました。

日々の成長が楽しい。

仕事は入社当初は練習から始まり、県外の現場での橋梁溶接施工の見学に連れて行ってもらったりもしました。現在は主に橋梁耐震補強のための鉄骨の溶接等を担当しています。トーチの角度やワイヤー突出し長さなどの感覚を習得するのは難しいですが、日々の成長が実感でき楽しいです。一本一本の溶接を丁寧に、きれいなビードにすることを意識して取り組んでいます。

就職先企業での活躍

Sさんの業務

主に橋梁耐震補強のための鉄骨の炭酸ガスアーク溶接等を担当しています。



採用者の声 代表取締役 齊藤 様

齊組工業は、常に鉄のスペシャリストであり続ける技術者集団です。橋梁・製缶・プラント・鉄骨・プラント・金物…あらゆる業種に必要不可欠な「溶接」という技術。私たち齊組工業は、大勢のお客様から「ありがとう」と言われ続けるため一日一日を大切に「努力」「鍛錬」「修得」に努めています。Sさんにも、もっとも身近な存在である金属材料「鉄」に向き合い、そして究め続けて行ってほしいと考えています。

株式会社 齊組工業（なおぐみこうぎょう）（福島県いわき市）

私たち齊組工業は以前、社名を「齊組溶接」としていた時期もあり溶接業は最も得意とする分野です。豊富な経験やノウハウに加え、多種多様な溶接機を所有し様々な溶接ニーズにお応えいたします。「鉄」という素材を知り尽くした齊組工業だからこそ、ハイレベルな技術力で製缶・鉄骨・タンク・橋梁などの工場溶接並びに現場溶接を実現します。

（施工実績）

- ・公共下水道 神谷幹線改築工事
- ・葉山減圧弁新設工事
- ・山玉浄水場凝集池点検歩廊設置工事
- ・樋門修繕工事

株式会社 齊組工業（なおぐみこうぎょう）

Sさん（30代）

[⇒前職：ラーメン店ホールスタッフ]

溶接クラフト科

（6ヶ月訓練）

令和4年9月 入所

令和5年2月 修了



自分にとってプラスしかなかった。

ガス溶接、被覆アーク溶接、炭酸ガスアーク溶接など一通りの溶接作業を訓練受講中に触ることができたため、溶接や金属加工の仕事に対する恐怖心を持つことなく新しい仕事を覚えていくことができています。また、訓練では基礎的な技能の習得を徹底したため、入社後の実践でより深く理解することができました。また、就職支援では専門のスタッフが就職活動のサポートをしてくださいました。



修了生の活躍事例

ポリテクで習得したものが役立っています！

ディーゼルエンジンをメンテナンスするための治具を製作しています。最初に製作したのは、分解した部品を入れておくためのパレットを保管する棚です。

就業してから3か月ほどしか経っていないので、メンテナンス作業の補助をしながら、必要とされる多くの技能・技術を習得しています。

ポリテクセンターで習得した安全や製品に対する気配りは、大変役立っています。

実学一体の訓練で充実した日々。

溶接クラフト科では、金属加工技能者として、各種アーク溶接及びガス溶接・ガス切断に関する技能習得を目指しています。金属製品の製作に必要な製図、CAD、金属プレス、曲げ加工等の技能習得も行っており、実学一体の訓練でした。

就職先企業での活躍

Yさんの業務

現在、入社3か月目で、ディーゼルエンジンをメンテナンスする治具を製作しています。



ディーゼルエンジン
メンテナンス作業

採用者の声 鈴木会長 様

Yさんは、基礎的な知識と技能があり、安全作業についても気配りができます。メンテナンス作業には多くの工程があり、それぞれに専門の技能が必要です。

仕事をしながら常に改善することへの意欲を持ち、経験を積んでいただき、早く会社の力となり活躍を期待しています。

新江メンテック株式会社（福島県いわき市）

1949年に舶用ディーゼルエンジンの点検・整備・修理業として事業を開始しました。「信用・親和・努力」を社是とし、創業73年を迎え、現在は、舶用ディーゼルエンジンに加え、陸用ディーゼルエンジンの整備・保守点検・修理に対応しています。

【製品例】

- ・船舶用ディーゼルエンジンの整備・保守点検・修理
- ・産業プラント発電用ディーゼルエンジン、ガスエンジン、ガスタービンの整備・保守点検・修理
- ・ディーゼルエンジンの部品製造



工場内風景
(ディーゼルエンジン部品)