

訓練概要

訓練科名	建設機械科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	<p>労働安全衛生法に定められた資格取得の為、各種講習（技能講習・特別教育等）を実施し、資格取得後は実践的な施工や運転方法の訓練を行います。これに伴って、建設機械及び荷役機械の構造、取り扱い、運転の為の一般的知識、関係法令を習得し、修了後は建設機械による土木・建設業、荷役機械による物流・運送・製造業などの就職を目指します。</p>	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
建設機械運転	車両系建設機械運転及びローラー運転業務に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。また、構造・取り扱い方法・日常点検に関する運転技能を習得します。	108時間
車両系建設機械(解体)・施工作业	車両系建設機械（解体）運転及び、ブルドーザ、バックホウ、トラクターショベルの走行・作業装置の構造、取り扱い、安全の知識を習得します。また、基本・応用操作に関する技能を習得します。	108時間
測量作業	測量の知識を学び、土木測量の重要性を理解すると共に、距離や角度の測量方法、測量機器、刈払機取扱の安全衛生教育、ドローンの構造および取り扱い方法などの測量技術を習得します。	108時間
荷役・高所作業	玉掛け作業、クレーン運転作業、高所作業車運転作業、フルハーネス型墜落制止用器具に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。	108時間
荷役機械運転作業	フォークリフト運転作業、小型移動式クレーン運転に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。	108時間
土木施工・P C	土木工事全般に関する基礎知識を学ぶと共に、パソコンを用いたの文書・表計算書の作成及び書面のデザイン方法に関連した I T 基本活用技術を習得します。	108時間

訓練によって取得できる資格	車両系建設機械(整地等)運転技能講習、玉掛け技能講習、車両系建設機械(解体用)運転技能講習、フォークリフト運転技能講習、小型移動式クレーン運転技能講習、高所作業車運転特別教育、クレーンの運転の業務に係る特別教育、フルハーネス特別教育、ローラー運転特別教育、刈払機取扱作業安全衛生教育
任意で取得可能な資格	大型特殊自動車第1種運転免許、2級土木施工管理技士（受験資格必要）

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

令和7年3月31日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	・倉庫業 ・クレーン運転士	60	・福岡市 ・福岡地区	・倉庫業 (3年2ヶ月) ・製造業[機械部品] (31年6ヶ月)	<ul style="list-style-type: none"> ・普通自動車第一種運転免許 ・フォークリフト運転(技) ・玉掛け(技) ・ローラー運転(特) ・車両系建設機械運転(整地等)(技) ・車両系建設機械運転(解体)(技) ・刈払機取扱作業(安) ・【小型移動式クレーン運転(技)】 ・【クレーン運転(特)】 ・【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 ・【高所作業車運転(特)】 	<p>前職では製造業の会社に定年まで30年以上勤めてきました。担当業務は材料の調達や製品の出荷、及び搬入に従事しており、製造はしておりません。材料の手配、価格交渉、納期管理など業者の開拓や業者担当者との関係を築くことは知識がありません。材料の入庫及び出庫の検品についてはミスがありません。</p>
2	・運送業 ・荷役業 ・リサイクル業	63	・筑豊地区	・自動車整備工 (10年) ・鉄工業 (24年)	<ul style="list-style-type: none"> ・普通自動車第一種運転免許 ・中型自動車第一種運転免許 ・フォークリフト運転(技) ・玉掛け(技) ・ローラー運転(特) ・車両系建設機械運転(整地等)(技) ・車両系建設機械運転(解体)(技) ・クレーン運転(特) ・刈払機取扱作業(安) ・自由研削砥石(技) ・アーク溶接(技) ・ガス溶接(技) ・2次元CAD利用技術者(2級) ・3級自動車整備士(ガソリン) ・3級自動車整備士(ディーゼル) ・3級自動車整備士(シヤン) ・2級自動車整備士(ガソリン) ・特定粉じん作業(技) ・【小型移動式クレーン運転(技)】 ・【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 ・【高所作業車(特)】 	<p>若いころは自動車整備をしていたので機械関係の分解整備は少々できると思います。鉄工の仕事経験が長かったため、モノ作りは得意な方だと思います。7年前くらいから九州道の“道の駅”が趣味となり、1巡目はバイクで、2巡目は車で車中泊で下道をメインに廻った経験から、九州の道路はほぼ網羅していると思います。何事も安全第一でルールを守り几帳面で温厚な性格だと思います。</p>
3	・重機オペレータ ・クレーン運転士	33	・福岡市	・調理[ホテル] (3年) ・調理[中華] (4年11ヶ月) ・調理[中華] (6年2ヶ月)	<ul style="list-style-type: none"> ・普通自動車第一種運転免許 ・準中型自動車第一種運転免許 ・ローラー運転(特) ・車両系建設機械運転(整地等)(技) ・車両系建設機械運転(解体)(技) ・刈払機取扱作業(安) ・【フォークリフト運転(技)】 ・【小型移動式クレーン運転(技)】 ・【玉掛け(技)】 ・【クレーン運転(特)】 ・【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 ・【高所作業車運転(特)】 	<p>私は「スケジュール管理」を最も意識して取り組んできました。毎日の仕込み、または営業を計画的に進め時間と気持ちに余裕をもって業務に従事してきました。イレギュラーな状況にも柔軟に対応できるように心がけています。新メニューの考案や技術の習得にも取り組み、自己のスキルアップや業務の質向上に努めてきました。</p>

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

令和7年3月31日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
4	・倉庫業 ・配送業	65	・遠賀郡 ・中間市 ・八幡西区	<ul style="list-style-type: none"> ・自衛隊(3年) ・内装業(1年) ・刈払伐採業(1年6ヶ月) ・葬祭業(3年) ・ホテル業(35年2ヶ月) 	<ul style="list-style-type: none"> ・普通自動車第一種運転免許 ・準中型自動車第一種運転免許 ・ボイラー技士(2級) ・ローラー運転(特) ・車両系建設機械運転(整地等)(技) ・車両系建設機械運転(解体)(技) ・刈払機取扱作業(安) ・【フォークリフト運転(技)】 ・【小型移動式クレーン運転(技)】 ・【玉掛け(技)】 ・【クレーン運転(特)】 ・【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 ・【高所作業車運転(特)】 	<p>人生65年多職種経験者で実直、好奇心旺盛なところがあり、現在ポリテクセンター飯塚訓練センターの建設機械科で車両系建設機械(整地・運搬・積み込み用及び掘削用)運転技能講習、車両系建設機械(解体用)運転技能講習を現在取得し、これからフォークリフト運転技能講習、クレーン運転特別教育、玉掛け技能講習、高所作業車運転特別教育の各種資格を取得し、就職先で貢献できればと日々励んでおります。</p>
5	・運送業	56	・筑豊地区	<ul style="list-style-type: none"> ・屋根板金(24年7ヶ月) ・農業機械販売(6年2ヶ月) 	<ul style="list-style-type: none"> ・中型自動車第一種運転免許 ・玉掛け(技) ・高所作業車運転(技) ・フルハーネス型墜落制止用器具(特) ・職長安全衛生責任者教育 ・足場の組立(技) ・アーク溶接(技) ・ローラー運転(特) ・車両系建設機械運転(整地等)(技) ・車両系建設機械運転(解体)(技) ・刈払機取扱作業(安) ・【フォークリフト運転(技)】 ・【小型移動式クレーン運転(技)】 ・【玉掛け(技)】 ・【クレーン運転(特)】 	<p>前職では職長として安全作業を最優先に考え、作業員とのK Y活動を行いコミュニケーションを大切にしてきました。元請けの建設会社の安全大会では優秀職長として表彰を受けたことがあり、私の中では大変な仕事をしていく自信になりました。</p>
6	・倉庫業 ・建設業 ・総務関連 [人事、労務関連]	65	・筑豊地区	<ul style="list-style-type: none"> ・製造[生産加工](11年) ・製造[管理監督](15年) ・総務(12年) ・環境関係[産業廃棄物](5年) 	<ul style="list-style-type: none"> ・普通自動車第一種運転免許 ・フォークリフト運転(技) ・玉掛け(技) ・ローラー運転(特) ・車両系建設機械運転(整地等)(技) ・車両系建設機械運転(解体)(技) ・刈払機取扱作業(安) ・【小型移動式クレーン運転(技)】 ・【クレーン運転(特)】 ・【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 ・【高所作業車運転(特)】 	<p>私は製造の工場で43年間勤務してきました。現場で26年間(うち15年は管理監督者)、さらに総務関係では12年間、再雇用では環境面を主に5年程度勤務してきました。モノづくりをするうえで改善活動を積極的に取り組んで、品質・生産性向上を行ってきました。総務関係では様々な業務を経験し自己研鑽をしてきました。また再雇用では廃棄物関係等の管理・処理対応を主に行い、環境面の重要性を重視し努めてきました。</p>