

訓練概要

訓練科名	CAD/CAMエンジニア科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	<p>現在製造業では、デジタル化・IT化されたものづくりに対応できる技術者が求められています。そのため、当科ではパソコンを活用したものづくり技術を習得します。</p> <p>パソコンの基本操作からはじまり、J I Sに基づく機械部品の設計・製図の知識を学びながら、2次元C A D（設計支援ソフト）を使用した機械図面の作成、および3次元C A Dを使用した立体形状の作成技術を習得します。またC A M（機械加工支援ソフト）を用いて、製造業の主流機械であるN C工作機械（マシニングセンタ）で自動加工を行う技能・技術も習得します。</p>	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
機械製図と2次元CAD作業 (AutoCAD)	機械製図の基本（製図一般、機械製図および関係規格）、および2次元C A Dに関する技能及び関連知識を習得します。	108時間
3次元CAD作業 (SOLIDWORKS)	3次元C A Dを使用した機械部品の立体形状作成（モデリング）や組立て（アセンブリ）、および図面化技術を習得します。	108時間
CAD応用	組立図やバラシ図など実務に即した機械製図の習得をします。また、金型の基礎知識やモデリングに関する技術を習得します。	108時間
加工基本作業 NCプログラミング	フライス盤を使用した機械加工における基礎技術を習得します。マシニングセンタ加工に必要なNCデータのプログラミング技術を習得します。	108時間
マシニングセンタ加工 作業	マシニングセンタ加工で使用する工具ホルダや材料の段取りをおこなう加工準備作業、および自動化加工技術を習得します。	54時間
C A M応用作業 (Mastercam)	3次元C A Mを使用したN Cデータを作成する操作技術や加工シミュレーション技術を習得します。マシニングセンタによる応用的な機械加工の技能と知識も習得します。	108時間
フォークリフト 運転技能講習	フォークリフト運転業務に必要な知識、技能等を習得し、運転資格を取得します。	54時間

訓練によって取得 できる資格	フォークリフト運転技能講習
任意で取得 可能な資格	技能検定「機械加工（マシニングセンタ作業）」 C A D利用技術者試験（2次元：1・2級、3次元：1・準1・2級）

求 職 希 望 調 書

CAD/CAMエンジニア科

※【 】内資格は取得予定

1月31日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	CADオペレータ 機械加工オペレータ 機械検査 制御盤	43	福岡市 福岡地区	製造業 (12年3ヶ月) 自動車解体・部品取 付・電装品取付 (5年3ヶ月) 接客業 (5年5ヶ月)	普通自動車運転免許 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 第2種電気工事士 低圧電気取扱業務 (特) 認定電気工事従事者 消防設備士乙1類 ガス溶接 (技) 2級ボイラー技士 玉掛け (技) 【フォークリフト運転 (技)】	私は新しいものに挑戦することが自分の可能性を伸ばし、自らを高めることだと思っています。仕事を覚えるスピードが速いので、未経験の仕事でも即戦力になれるように努力したいと思っています。 前職でFA機器の組み立て、配線作業等をしていましたので、手先の器用さには自信があります。
2	設計職 (CAD等) 品質管理職 (電気製品) フォークリフト職 (荷役・運搬)	65	北九州市 京築地区 (行橋市、 苅田町、 みやこ郡)	クレーム対応 顧客先の設備立ち上げ (試運転等) 品質管理 (電気製品：シーケンス・インバータ・部品) (44年) ISO管理 (1年)	中型自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 床上操作式クレーン (技) 玉掛け (技) 低圧電気特別教育 (600V未満) 高圧電気特別教育 (600V以上)	前職の品質管理職において、部門で評価試験の方法が統一されていなかったため一定の試験方法と設備を立ち上げ、信頼性向上を実現しました。また、安全教育や低圧電気特別教育の講師と任命され、従業員に6S (整理・整頓・清掃・清潔・躰・安全) を含む電気取り扱い上の安全意識を浸透させて事業所全体の無災害に貢献しました。 これらの経験を活かせる仕事に就きたいと考えています。
3	事務職 (CADオペレーター含)	63	筑豊地区	経理 (財務・会計含む) (39年)	普通自動車運転免許 中型自動車免許 日商簿記検定2級 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 【フォークリフト運転 (技)】	責任感を持ち何事にも粘り強く取り組んできました。また、他の方との協調性を大切にしています。 長らく経理職をしてきましたので、確実にミスなく仕事をするには自信があります。 業務がスムーズに進行するよう報告・連絡・相談を密に行い、互いの情報共有を心掛け、支障のない業務進行に貢献できたと考えています。
4	CADオペレータ 機械加工オペレータ	61	筑豊地区 福岡市 福岡地区 北九州市	飲食業 (9年6ヶ月) 食品販売 (28年5ヶ月) 製造業 (1年11ヶ月)	中型自動車運転免許 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 【フォークリフト運転 (技)】	モノづくりに興味があり、持ち前の継続的な努力によりCAM、レーザ加工機、CNC機械、3Dプリンタを独学で学びました。 無理無駄な作業移動の削減、作業工程、動線等生産性、作業性の向上を図り、事故の起きない環境を目指し改善活動を心掛けています。 また、チームワークとコミュニケーションを大切に、訓練中も困っているメンバーが居ないか目配り気配りを欠かさず声掛けをする事で報告、相談し易い環境作りをしています。

求 職 希 望 調 書

CAD/CAMエンジニア科

※【 】内資格は取得予定

1月31日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
5	CADオペレータ 荷役 (フォークリフト) 機械加工オペレータ	29	筑豊地区 北九州市	事務 (4年9ヶ月) 警備 (4年) 機械部品製造 (1年3ヶ月)	普通自動車運転免許 (AT限定) ワープロ技術士2級 表計算技術士2級 【フォークリフト運転 (技)】	私の強みは集中力を絶やさず最後までやり遂げることです。 一度本を読み始めると最後まで読み切ってしまうことも多々あります。訓練受講中でも技術面での不足はまだあると思いますが、諦めずに最後までやり切ることが出来ます。また、分からないことをそのままにしておく事が嫌いなため、すぐに自分で調べ、それでも分からないようであれば他の方に聞くなど、技術・知識を身につけ成長する努力を惜しまないことも自分の強みだと感じています。
6	CADオペレータ CAMオペレータ マシニングオペレータ 製造業事務・営業補佐	38	筑豊地区 福岡市 福岡地区 北九州市	一般事務・営業事務 (15年8ヶ月)	普通自動車運転免許 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 【フォークリフト運転 (技)】	前職では事前に段取りを組み、ミスのない効率的な業務遂行を心がけ日々仕事にあたっていました。営業事務として働いていた為、他部署とコミュニケーションを取り、情報を共有して連携し、お客様の希望納期に添えるように努めました。 これまでの事務経験と、訓練校で学んだ図面作成の知識やCAD操作を活かせる仕事に挑戦したいと思っています。
7	CADオペレータ 金属加工 組立	36	筑豊地区	機械オペレータ (3年2ヶ月) 製品加工・溶接 (7年1ヶ月) 組立・検査 (5年1ヶ月)	普通自動車運転免許 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 ワープロ技術士2級 表計算技術士2級 フォークリフト運転 (技) ガス溶接 (技) 床上式クレーン運転 (技) 玉掛け (技)	前職では多くの企業から製品の加工を請け負っていたことから、加工法の知識や図面を見る力には自信があります。 機械加工の業務を通じて、設計が加工に強く影響すると感じ、機械設計に興味を持ち、訓練校を志望しました。訓練校では、多くのことを学び、資格も取得でき、今後の仕事に役立てていきたいと思っています。
8	CADオペレータ 機械加工オペレータ 機械検査	45	筑豊地区 福岡市 福岡地区	接客業 (13年) 事務 (10年)	普通自動車運転免許 (AT限定) 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 【フォークリフト運転 (技)】	これまでは主に接客業に携わり人との関りを重要視してきた為、笑顔を絶やさないとコミュニケーション能力は私の強みとなりました。 改めて専門性を活かした職業に就きたいと考え、以前から興味があったCADを習得するため職業訓練校で学んでいます。 これまでの業種とは全く違う為、課題となるものは多くありますが意欲的に学び、技術や知識を高めて、少しでも早く製造現場で活躍できる人材になれるよう努力しています。

求 職 希 望 調 書

CAD/CAMエンジニア科

※【 】内資格は取得予定

1月31日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
9	CADオペレータ	29	福岡県内	事務（8年7ヶ月）	普通自動車運転免許（AT限定） 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 【フォークリフト運転（技）】	私の強みは正確性と最後まであきらめずに努力することです。 前職は印刷会社の事務として勤めておりました。余裕をもって取り組むことで正確に業務を行えると考えているため、余裕のある計画をたてスケジュールの調整等を行っていました。 事務業務と並行して、データ作成や印刷業務等にも関わることになり、未経験の業務でしたが日々学び努力することで制作業務においても活躍することが出来ました。
10	CAD/CAMオペレータ マシニングオペレータ	30	福岡県内	鷹職（3年） 家電配送（1年）	普通自動車運転免許 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 玉掛け（技） 高所作業車（特） 【フォークリフト運転（技）】	主に体を動かす仕事に従事してきたこともあり、体力には自信があります。 重量物を扱ったり高所での作業を要する仕事をしてきたので安全面に対する意識は高いと思います。 これまでの経験と訓練校で学んだ知識や技術を活かして、ものづくり企業に貢献したいと考えています。
11	CADオペレータ 設計補助 機械加工オペレータ	37	筑豊地区	理化学用ガラス機器メーカー海外営業（6年1ヶ月） 温度センサメーカー製造事務（4年3ヶ月）	普通自動車運転免許(AT限定) 3次元CAD利用技術者2級 TOEIC 825点 【2次元CAD利用技術者2級】 【フォークリフト運転（技）】	私の強みは、リスク管理を重視した計画性です。前職の営業職では、短納期かつ仕様変更の多い特注品の海外販売を担当し、あらゆるリスクを想定した納期管理に注力しました。 また、チェックリストの作成や仕様変更部分の明瞭化、報連相の徹底による情報共有など確認不足によるミスゼロにするための工夫を積極的に行いました。 希望職においても納期を厳守するとともに、加工者へ確実な情報伝達ができる図面作成に努めます。
12	CADオペレータ 機械加工オペレータ 機械検査	27	筑豊地区	調理・接客（1年） 溶接・ロボット操作（5年6ヶ月）	普通自動車運転免許（AT限定） 【フォークリフト運転（技）】	人との関わりを大切にするため、初対面の人でも積極的に話しかけるようにしています。 前職においても持ち前のコミュニケーションスキルを活かして、社内での円滑な情報共有やスムーズな業務遂行に貢献してきました。前職では溶接を行っていましたが、その他のものづくりスキルを習得して、多能工的な仕事を目指すため、訓練校でCADや機械加工を学んでいます。

求 職 希 望 調 書

CAD/CAMエンジニア科

※【 】内資格は取得予定

1月31日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
13	CADオペレータ 製品検査	52	筑豊地区 周辺地域	製品検査 (12年6ヶ月) 一般事務 (3年9ヶ月)	普通自動車運転免許 CS技能評価ワープロ3級 CS技能評価表計算3級 3次元CAD利用技術者2級 【フォークリフト運転 (技)】	前職では作業標準書に基づき、自動車のエンジン部品の検査を担当していました。毎日、予定検査数を上回る成果を達成していたため、検査スピードと確実性が評価されました。集中力を保ちながらコツコツと仕事することは自分に合っていると思います。また、周りの人達とのコミュニケーションを大切に、報告・連絡・相談は欠かさず実行してきました。そうすることで仕事のミスなどを未然に防ぐ事ができたと思っています。
14	CADオペレータ 機械加工オペレータ 機械検査	47	北九州市 (八幡西区、 鞍手郡、 中間市、 直方市、 水巻町)	建築設計補佐、 CADオペレータ (4年1ヶ月) 一般事務 (9年6ヶ月) 飲食店接客業 (8年)	普通自動車運転免許 (AT限定) 建築CAD検定試験2級 (全国建築CAD 連盟) コンピュータ・ビジネス技能評価試験ワープロ部門 Excel2級 コンピュータ・ビジネス技能評価試験ワープロ部門 Word2級 PowerPointプレゼンテーション技能認定試験 上級 日本商工会議所簿記検定3級 3次元CAD利用技術者2級 【フォークリフト運転 (技)】	一つの事を始めると最後までやり遂げる粘り強い性格です。集中して勉強に取り組んだ結果、PC・CADの資格も取得する事が出来ました。これまでの一般事務と建築設計補佐の経験により、業務でPC・CADの活用が可能です。CADは、アーキテンド、JW、マイホームデザイナー、ドラフトサイト、インフィニティによる業務の経験があります。現在はAutoCADやSOLIDWORKSを勉強中です。
15	生産管理 生産準備 (技術) 調達物流	55	筑豊地区 宗像市 北九州市	サービス業 (ホテル) (9年9ヶ月) 団体職員 (5年) プラスチック製造販売 (生産管理) (19年2ヶ月)	普通自動車運転免許 普通自動二輪運転免許 危険物取扱者乙種四類 【フォークリフト運転 (技)】	19年間、プラスチック製品の生産管理業務に従事していました。その中で調達・生産準備・長期海外出張なども経験しています。その中で、顧客からの短納期発注でも要望に応えられるよう社内外のスケジュール等を調整し、納期を厳守して製品を納めたことにより顧客からの信頼を勝ち取り継続受注をいただきました。