

訓練概要

訓練科名	機械CADオペレーション科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	<p>「ものづくり」で、製品を加工・組み立てするためには「設計図面」が必要です。今日では、C A Dというコンピュータソフトを用いることで、複雑な図面作成を簡単に行うことができるようになりました。</p> <p>当科では、機械部品の J I S に基づく機械製図、2次元C A Dでの作図法並びに3次元C A Dの操作について習得します。また、汎用工作機械を使用し、機械加工の基本を理解した後に、N C工作機械のプログラミングと実機での加工を行い、切削加工に関する一連の技能・技術を習得します。さらに、玉掛け・クレーン運転の技能と知識を習得します。</p>	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
機械製図	機械製図の基本（製図一般、機械製図及びJIS規格、機械要素等）に関する技能及び知識を習得します。	108時間
2次元C A D	2次元C A Dの概要とC A Dによる図面作成、また、実践的なバラシ作業に関する知識、技法を習得します。（A u t o C A D）	108時間
3次元C A D	3次元C A Dの概要とモデルの作成及び組立てに関する知識、技法、また、モデル検証、動作シミュレーションに関する知識、技法を習得します。（S o l i d w o k s）	108時間
測定 汎用加工	測定工具の取扱いと測定技法を習得します。また汎用旋盤による加工及びフライス盤による加工の技能と知識を習得します。	126時間
NC加工 (NC旋盤・マシニングセンタ)	NC旋盤及びマシニングセンタでのプログラム作成やマシン操作・加工条件や段取りの技能と知識を習得します。 ・NC旋盤（機械：OKUMA、制御装置：OSP） ・マシニングセンタ（機械：中村留、制御装置：FANUC）	126時間
技能講習・特別教育	玉掛け作業及びクレーン運転業務に必要な技能と知識を習得します。	54時間

訓練によって取得できる資格	<ul style="list-style-type: none"> ・玉掛け技能講習 ・クレーンの運転の業務に係る特別教育
任意で取得可能な資格	<ul style="list-style-type: none"> ・技能検定3級「機械加工（旋盤作業）」 ・技能検定3級「機械加工（フライス盤作業）」

求 職 希 望 調 書

機械CADオペレーション科

※【 】内資格は取得予定

12月25日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	CADオペレータ 設計補助 NC加工オペレータ	42	筑豊地区 筑紫地区	ALT（英語教師） （12年）	普通自動車運転免許 【玉掛け（技）】 【フォークリフト運転（技）】 【クレーン運転（特）】	前職の英語教師では、生徒の記憶に残るように楽しく教えることを意識しながら取り組んできました。授業準備の際は正確さや効率を重視し、道具の活用方法などを検討しながら取り組みました。チームワークやコミュニケーションを大切に、幅広い経験から得たスキルと他者から学ぶ姿勢を活かし、将来的には自身の経験を後進へと伝えたいと考えています。
2	機械加工 （旋盤、 フライス盤） 製造職	43	筑豊地区	土木（7年） 接客（5年） 金属加工（3年） 自動車部品製造 （1年）	中型自動車運転免許 大型特殊自動車運転免許 フォークリフト運転（技） 小型車両系建設機械運転（特） アーク溶接（特） ガス溶接（技） 【玉掛け（技）】 【クレーン運転（特）】	ものづくりに関心があり、身体を動かす仕事が好きのため、機械加工など製造現場で必要な技能の習得を目指して職業訓練を受けています。また前職で土木や接客業の経験もあり、明るい性格なので、コミュニケーションや体力にも自信があります。持ち前の向上心で、今後とも新しい事にチャレンジしていこうと考えています。
3	機械加工 （旋盤、 フライス盤） 工場内作業	33	筑豊地区	通信工事 （8年7ヶ月）	中型自動車運転免許 高所作業車運転（技） フルハーネス型墜落制止用器具（特） 職長安全衛生責任者教育 【玉掛け（技）】 【クレーン運転（特）】	前職では光回線施工業務の現場責任者として、お客様対応、工事管理などを行ってきました。また細かな作業も多かったため、多少なりとも手先の器用さに自信があり、高所での作業だったため、安全管理も意識して行いました。今後はものづくりの現場で活躍していきたいと思っています。
4	機械加工 （旋盤、 フライス盤） 工場内作業	36	筑豊地区	組立て、検査 （1年8ヶ月） プレス加工（8ヶ月） 加工、検査 （1年1ヶ月）	普通自動車運転免許 フォークリフト運転（技） 玉掛け（技） 【クレーン運転（特）】	身体を動かす仕事が好きで、目の前のことに集中して取り組むことが出来ます。前職で組立てや加工など細かな作業を行っており、自身の性格が機械加工の技術と合っていると感じ、職業訓練校で技術の習得に励んでおります。実習訓練では、図面の読み方や描き方を習得し、測定や機械加工では正確に精度よく行うことを意識して励んでおり、今後は製造業での就職を目指しています。

求 職 希 望 調 書

機械CADオペレーション科

※【 】内資格は取得予定

12月25日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
5	CADオペレータ 設計補助 NC加工オペレータ 機械加工 (旋盤、 フライス盤)	26	福岡県内	自動車組立て (3年4ヶ月)	普通自動車運転免許 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】	前職では安全や作業効率を高めるために、周りとのコミュニケーションを積極的に行いました。ライン作業だったため、集中して長時間の作業を行うことができます。前工程の不具合などを発見した際には、必ず報告をして再発防止に努めました。
6	CADオペレータ NC加工オペレータ 機械加工 (旋盤、 フライス盤)	23	東京都 (西東京市、 東久留米市) 埼玉県 (新座市)	航空自衛官 (3年5ヶ月)	普通自動車運転免許 ガス溶接(技) 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】	高校卒業後は航空自衛官として勤務しました。戦闘機の整備を行う中で、機械加工(旋盤、フライス)、溶接、板金、塗装を業務として携わっていました。幼少期からものづくりが好きで、職業訓練校でもCADや機械加工を楽しく学ぶことができています。今後は、ものづくりに関する仕事で貢献していきたいと思っています。