

訓練概要

| | | |
|-------|---|----------|
| 訓練科名 | 建設機械科 | 訓練期間：6ヶ月 |
| 訓練の目標 | 労働安全衛生法に定められた資格取得のため、各種講習(技能講習・特別教育等)を実施し、資格取得後は実践的な施工や運転方法の訓練を行います。これに伴って、建設機械及び荷役機械の構造、取り扱い、運転のための一般的知識、関係法令を習得し、修了後は建設機械による土木・建設業、荷役機械による物流・運送・製造業などの就職を目指します。 | |

訓練の内容

| 科目 | 科目の内容 | 時間 |
|------------------|---|-------|
| 建設機械基本操作 | 車両系建設機械(整地等)運転及びローラー運転業務に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。また、構造・取扱い方法・日常点検に関する運転技能を習得します。 | 108時間 |
| 測量作業 | 測量機器の取り扱いと、測量計算について理解させるとともに、測量作業(外業、内業)に関する技能及び関連知識を習得します。 | 108時間 |
| 車両系建設機械(解体)・施工作业 | 車両系建設機械(解体)運転及び、ブルドーザ、バックホウ、トラクターショベルの走行・作業装置の構造、取扱い、安全の知識を習得します。また、基本・応用操作に関する技能を習得します。 | 108時間 |
| 荷役機械基本作業 | クレーン等を用いて荷役作業をするための運転及び玉掛け作業に関する技能及び関連知識を習得します。 | 108時間 |
| 荷役機械運転と作業 | フォークリフトの運転と玉掛作業の技能及び関連知識を習得します。 | 108時間 |
| 土木施工管理 | 墜落制止用器具を用いての作業及び、土木に関する基礎的知識を習得します。 | 108時間 |

| | |
|---------------|---|
| 訓練によって取得できる資格 | 車両系建設機械(整地等)運転技能講習、玉掛け技能講習、車両系建設機械(解体用)運転技能講習、フォークリフト運転技能講習、小型移動式クレーン運転技能講習、高所作業車運転特別教育、クレーンの運転の業務に係る特別教育、フルハーネス特別教育、ローラー運転特別教育、刈払機取扱作業安全衛生教育 |
| 任意で取得可能な資格 | 大型特殊自動車第1種運転免許、 2級土木施工管理技士(受験資格必要) |

※人材リストに記載されている会社名及び製品名等は一般に各社の登録商標または商標です。

※受講生求職希望調書、資格・免許欄には技能講習を(技)特別教育を(特)と表記しております。

また、【】内に記載している資格は取得予定のものです。

求 職 希 望 調 書

建設機械科

令和8年6月29日修了

| 番号 | 希望職務 | 年齢 | 希望勤務地 | 主たる職務経験 | 資格・免許 | アピールポイント |
|----|----------------|----|--------------|---|--|--|
| 1 | 清掃職 (除草、剪定) | 60 | 筑豊地区 | 造園職(12年) サービス職(ホテルマン) (21年) | 普通自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) 小型移動式クレーン運転(技) クレーン運転(特) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ロー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | これまでに、顧客の要望対応を第一優先とし、作業員として安全第一、チームワーク、そして会社の利益を目標に作業にあたってきました。 除草・剪定作業は、美しい景観を守り緑豊かな環境を造るやりがいのある仕事だと自負しております。 そして、除草・剪定作業に関しましては、官公庁等の入札仕様書など見て、入札業務にも従事できます。 やる気とパワーは、若い人達にも負けない自信もありますし、これまでに培ってきた経験を活かしていきたいと思っております。 |
| 2 | 土木職 鉄筋加工職 | 27 | 筑豊地区 | 製造職(4年8ヶ月) (目視検査運搬) 製造職(2年8ヶ月) (布団製造) | 普通自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) 床上クレーン運転(特) クレーン運転(特) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ロー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | 私は、現在訓練校にて取得中である資格とあわせ、知識及び安全への意識を高めるため勉強しています。 また、将来的には土木施工管理技士の資格取得を目標にしていますので、基本基礎を学び現場での実務経験を積んでいきたいと希望しております。 未経験分野ではありますが、仕事に対しての熱意と体力にも自信があり、チームの一員となって長く貢献していきたいと思っております。 |
| 3 | 土木職 | 60 | 筑豊地区 北九州市 | 金属加工職(32年) | 普通自動車運転免許1種 中型自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) ガス溶接(技) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ロー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | 鉄工所での業務を通じて、製造過程の理解や安全意識など正確さを重視する姿勢を培ってきました。 現場では、周囲と連携しながら効率改善及び問題解決力を磨いてきました。 新たな環境においても、わからないことは自ら聞いて学ぶ姿勢で、即戦力として貢献していきたいと希望しております。 |
| 4 | 建設職 | 52 | 筑豊地区 | 一般事務職 (4年8ヶ月) 経理事務職(燃料小売業)(17年) 経理事務職(建設業) (7年) | 普通自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 1級土木施工管理技士補 第二種販売主任者 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ロー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | 前職にて、建設業の経理事務として7年間従事してきました。 主に、経理書類及び申請書類の作成を担当し、これらの業務を通じて迅速かつ正確な事務処理能力と書類作成スキルなどを習得ができ、事務効率化や生産性向上を目指し取り組んでまいりました。 これまでに培ってきた知識と、これから習得する技術を活かしていきたいと希望しております。 |

求 職 希 望 調 書

建設機械科

令和8年6月29日修了

| 番号 | 希望職務 | 年齢 | 希望勤務地 | 主たる職務経験 | 資格・免許 | アピールポイント |
|----|---------------------------|----|---------------|--|--|---|
| 5 | 重機オペレータ職 フォークリフトオペレータ職 | 44 | 筑豊地区 | 回送職(2年4ヶ月) ライン作業職(9年) フォークリフトオペレータ(2年7ヶ月) 加工機械オペレータ(10ヶ月) | 中型自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | これまでの経験職において、私が一番大事にしてきたことは、決められたルールや作業手順などを遵守し、安全に関しては常に高い意識を持ち作業してきたことです。これからについても、資格保有者としての自覚を認識し次の仕事でも頑張りたいと思います。 |
| 6 | 土木、建設職 | 42 | 福岡県内 | サービス職(飲食業)(10年) 美術・展示管理職(10年) | 普通自動車運転免許1種 大型自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | 私はこれまでに、周囲との連携と調和を大切にしながら信頼関係を築き、チームでの成果が上がるよう努めてまいりました。自分の長所としては、変化の多い環境や取組に対し柔軟な対応力を持っていると思います。今後も、新たな知識、技能の習得にも積極的に取り組みスキルアップして、貴社への貢献に繋がりたいと思います。 |
| 7 | 農業職 林業職 | 50 | 福岡県内 九州北部県 | 金属製建具職(25年4ヶ月) | 中型自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | 前職では、建具業に25年間従事してきて福岡市への新拠点開設に伴い、所長業務も任されてきました。当初は、一人で様々な業務をこなしてきて、その中で誠実さを大切に、どのようにすればお客様からの信頼を得られるかを念頭に、業務に就いてきました。また従業員増員に伴い、チームワークを密にし経費関連においてどのようにすれば利益に繋がれるかを目標に取り組みまいりました。現在、職業訓練校での知識や経験が次の就職先においても、活かせるよう日々精進しております。 |

求 職 希 望 調 書

建設機械科

令和8年6月29日修了

| 番号 | 希望職務 | 年齢 | 希望勤務地 | 主たる職務経験 | 資格・免許 | アピールポイント |
|----|------------|----|-------|--|--|---|
| 8 | 土木職 運送職 | 54 | 筑豊地区 | 鉄筋加工職 (9年11ヶ月) 電気工事職 (メガソーラー保守点 検) (11年2ヶ月) | 中型自動車運転免許1種 大型自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 職長安全衛生責任者教育 自由研削砥石(特) 低圧電気取扱業務(特) 第一種電気工事士 第二種電気工事士 二級ボイラー 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 【大型特殊自動車】 | 転職歴は数回ありますが、共通に大事にしてきたことは、一緒に働く人たちとコミュニケーションをとることです。 職業訓練においても、日々の訓練状況を見ながら、年齢を問わず良好な人間関係を作ることに努めてまいりました。 今後の職種については、これまでの経験職種とは異なりますが、職業訓練校でできる限りの技術と知識を習得し、次の就職に繋がっていきたく希望しております。 |
| 9 | 解体職 | 22 | 筑豊地区 | 看護師補助(1年) 運送業(2年6ヶ月) | 普通自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | 私は、学生時代にラグビーを経験してきて挨拶の大事さや規律の遵守など実感してきました。 特に、時間に関してはチームで動く際に一番大事なことだと思いますし、やる気と負けん気だけは誰にも負けない自信もあります。 現在、職業訓練校にて様々な資格を習得中であり、安全管理も含め勉強しています。 そして、早く現場にて実戦経験を積みスキルアップを図ってまいります。 |

求 職 希 望 調 書

建設機械科

令和8年6月29日修了

| 番号 | 希望職務 | 年齢 | 希望勤務地 | 主たる職務経験 | 資格・免許 | アピールポイント |
|----|----------------------------------|----|---|--|--|---|
| 10 | 運送職 工場職 | 65 | 筑豊地区 | 土木職(5年) (橋梁工事) 運送職(3年) 配送職(30年) (プロバン会社) | 普通自動車運転免許1種 大型自動車運転免許1種 けん引免許 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 危険物取扱者乙種第四類 液化石油ガス設備士 丙種化学責任者 高圧ガス販売主任者第二種 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | 自分の最大のアピールポイントとしては、体が丈夫なこと、一つのことを地道にコツコツと取り組み、仕事を進めていくタイプだと思います。 まだまだ、仕事に対しての熱意ややる気は若い方達にも負けない自信もあります。 これまでの取得資格と、現在取得中の資格をもとに自分の出来る事を精一杯やりたいと思います。 |
| 11 | 土木・建設職 荷役・運送職 | 36 | 筑豊地区 北九州市 | 土木職(3年) 荷役・運送職(6年) 土木職(4年) | 大型自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 危険物取扱者乙種四類 土木施工管理技士2級 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 | これまでに、各業種の仕事に就いてきて知識や経験が不足していると感じていたところを訓練センターにて意識して学んでおります。 そして、企業の一員となれば自分の伸びしろを信じ、貢献していきたいと思っております。 会社でのルール遵守や、安全への意識を念頭におき、持ち前の明朗な性格を武器に明るい職場環境を目指し、職務に邁進していきたいと考えています。 |
| 12 | 荷役・物流職 (フォークリフトオペレーター) 土木職 | 60 | 筑豊地区 福岡地区(周 辺市・糟屋 郡入る) 筑紫地区 | 営業職(27年3ヶ月) 事務職(8年2ヶ月) | 普通自動車運転免許1種 中型自動車運転免許1種 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 【車両系建設機械運転(整地等)(技)】 【車両系建設機械運転(解体)(技)】 【ローラー運転(特)】 【刈払機取扱作業(安)】 【大型特殊自動車免許】 | 私は、営業職を長く勤めてきた中で特に若い頃など対人関係やクレーム処理などの様々な問題に苦勞してきました。 しかし、そのおかげにより問題解決方法を学ぶことができました。 それも、これまでに関わってきた方々の助けがなければ成し得なかった事と思います。 なので今後も、周りを思いやる心を大事に、新しい事にもチャレンジし、持ち前の不撓不屈の精神で何事にも真摯に取り組みたいと思います。 |