

## 訓練概要

訓練科名	ものづくり溶接科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	<p>アーク溶接やガス溶接作業等の溶接に関する基本的技能を習得すると共に、関連した構造物鉄工作業等の技能・技術を学びます。また、CADを利用した図面の描き方・見方を習得します。</p>	

## 訓練の内容

科目	科目の内容	時間
炭酸ガスアーク溶接作業	溶接作業の中でも構造物の製作の工程に欠かせない炭酸ガスアーク溶接作業の技能・知識を習得します。	108時間
鉄鋼製作作業	鉄鋼構造物の鋼材加工や組立・溶接作業に関する技能・知識を習得します。	108時間
TIG溶接作業	ステンレス鋼やアルミニウム等の溶接作業に関する技能・知識の習得を行います。	108時間
構造物鉄鋼基本作業 CAD作業	構造物製図、工作法の概要、ボール盤作業、自由研削といしを取替え、アーク溶接作業に関する技能・知識を習得します。また、パソコンCADを利用した図面、展開図の描き方を習得します。	108時間
構造物運搬作業	クレーン等を用いて各種の荷役作業をするための運転ならびに玉掛け作業に関する技能・知識を習得します。	108時間
被覆アーク溶接作業 フォークリフト運転作業	被覆アーク溶接作業の基本的な溶接作業に関する技能・知識の習得を行います。また、工場で材料等の整理・運搬に必要なフォークリフトの運転操作・関連知識を習得します。	108時間

訓練によって取得できる資格	アーク溶接特別教育、ガス溶接技能講習、自由研削砥石特別教育、フォークリフト運転技能講習、小型移動式クレーン運転技能講習、玉掛け技能講習
任意で取得可能な資格	JIS溶接技能者評価試験

# 求 職 希 望 調 書

ものづくり溶接科

※【 】内資格は取得予定

令和8年5月29日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	溶接 製缶 クレーン フォークリフト	61	福岡北部域	自動車整備 (3年3ヶ月) 自動車電装品整備士 (14年7ヶ月) 自動車部品アフター サービス(23年)	中型自動車運転免許(1種) 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特) 粉じん作業(特)  【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	工業高校の電気科を卒業し、これまで自動車関連企業で技術的な業務を担当し、自動車整備及び自動車部品に関する専門的な知識、技能を習得してきました。取引先等への技術指導や製品説明会、技術講習会で講師を担当したことがあります。今後は、ものづくり溶接科で習得した技術を活かした製造業への就職を目指しています。
2	自動車板金、整備	54	筑豊地区	自動車硝子補修及び管理(31年6ヶ月)	普通自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特)  【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	担当する仕事の効率を考え、情報の収集、共有をすることでチームの作業をスムーズに進めることができたと思います。スタッフとの対話を積極的に行い、協調性を高め周囲の連携にも重点を置き、仕事に取り組みやすい環境を作る事に貢献してきました。
3	フォークリフト 溶接 製造 サービス	60	筑豊地区	陸上自衛官 (35年4ヶ月) 製造業(6年)	大型自動車運転免許(1種) 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特) けん引免許 フォークリフト運転(技) 床上式クレーン(特)  【ガス溶接(技)】 【アーク溶接(特)】	私の強みは忍耐力です。これまでの職歴では、自分がやりたいと思う職以外も経験してきましたが、どんな職務も経験は活かせると信念を持ち、成果を出せばチャンスが訪れると信じ努力を重ね、気づけば、上司からの信頼、関係者とのコミュニケーションを深くすることができました。
4	軽量物溶接	65	筑豊地区 (直方市)	一般土木施工管理 (6年8ヶ月) フォークリフトオペレーター(28年1ヶ月) コンテナ修理 (2年8ヶ月)	大型自動車運転免許(1種) 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特) フォークリフト運転(技)  【ガス溶接(技)】 【アーク溶接(特)】	約28年間フォークリフト作業に従事し、40tクラスの大型リフト操作も経験してきました。フォークリフト作業から離れて10年以上経ちますが、長年培った技術と安全意識には自信があります。コンテナ修理でも品質にこだわり、丁寧に正確な仕上がりを心がけてきました。

# 求 職 希 望 調 書

ものづくり溶接科

※【 】内資格は取得予定

令和8年5月29日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
5	フォークリフト 溶接 製造	46	筑豊地区	かつお節製造 (10年4ヶ月) 林業(4年1ヶ月) インバータ製造 (4年2ヶ月)	普通自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特)  【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	私の強みは現場で培った実行力と、人材を把握し最適に配置するマネジメント力です。これまで製造業及び林業に従事し、現場作業から管理業務まで幅広く経験してきました。特に工場長としては、生産計画の管理だけでなく、作業員一人ひとりの技能や適性を把握し、最適な配置を行うことを重視してきました。現場目線を大切に、生産性向上に貢献していきたいです。
6	製造	34	福岡市 福岡地区(周 辺市・糟屋 郡入る)	製造業(7年8ヶ月) 物流(10ヶ月)	普通自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特)  【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	集中力に自信があります。作業中に違和感を感じ、すぐに上司に報告したことで不良品の流出を防いだことがあります。また、常に安全を意識し、作業前後の整理整頓を徹底し、作業環境の改善に努めてきました。自分の仕事を終わらせた後にも、周りの状況を見ながら他部署の業務に入れるよう努めてきました。
7	造園、林業 流通 木工製品製造	60	筑豊地区	木工建具家具製造 (5年5ヶ月) 自動車製造ライン (10年) パーテナー (2年2ヶ月) アパレル洋品店 (3年)	普通自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特)  【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	建具店で内装工事や家具の製造デザイン取り付けを長く経験しており、細かな作業や正確で丁寧な仕事には自信があります。自動車塗装ラインで1年間塗装の経験があります。以前から建築や庭園に興味があり、自然の中で働く林業にも興味があります。
8	運送 ガソリンスタンド	63	京築地区	塗装(41年11ヶ月) ゴルフ場コース管理 (2年)	中型自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特) 高所作業者運転(特) 小型車両系建設機械運転(特) 低圧電気取扱業務(特) 危険物取扱者乙種四類 二級ボイラー技士 1級金属塗装技能士 有機溶剤作業主任者 産業用ロボット(特)  【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	現場では事前準備を徹底し、作業手順の明確化と情報共有を行うことでミスを防いできました。また、危険に対する感受性を常に高め、ヒヤリハットを未然に防ぐことを意識し、業務に取り組んできました。41年間の製造業の経験で培った段取り、情報共有、危険予知が私の強みです。