

訓練概要

訓練科名	建設機械科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	<p>労働安全衛生法に定められた資格取得の為、各種講習(技能講習・特別教育等)を実施し、資格取得後は実践的な施工や運転方法の訓練を行います。これに伴って、建設機械及び荷役機械の構造、取り扱い、運転の為の一般的知識、関係法令を習得し、修了後は建設機械による土木・建設業、荷役機械による物流・運送・製造業などの就職を目指します。</p>	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
建設機械基本操作	車両系建設機械(整地等)運転及びローラー運転業務に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。また、構造・取扱い方法・日常点検に関する運転技能を習得します。	108時間
測量作業	測量機器の取り扱いと、測量計算について理解させるとともに、測量作業(外業、内業)に関する技能及び関連知識を習得します。	108時間
車両系建設機械(解体)・施工作業	車両系建設機械(解体)運転及び、ブルドーザ、バックホウ、トラクタ・ショベルの走行・作業装置の構造、取扱い、安全の知識を習得します。また、基本・応用操作に関する技能を習得します。	108時間
荷役機械基本作業	クレーン等を用いて荷役作業をするための運転及び玉掛け作業に関する技能及び関連知識を習得します。	108時間
荷役機械運転と作業	フォークリフトの運転と玉掛け作業の技能及び関連知識を習得します。	108時間
土木施工管理	墜落制止用器具を用いての作業及び、土木に関する基礎的知識を習得します。	108時間

訓練によって取得できる資格	車両系建設機械(整地等)運転技能講習、玉掛け技能講習、車両系建設機械(解体用)運転技能講習、フォークリフト運転技能講習、小型移動式クレーン運転技能講習、高所作業車運転特別教育、クレーンの運転の業務に係る特別教育、フルハーネス特別教育、ローラー運転特別教育、刈払機取扱作業安全衛生教育
任意で取得可能な資格	大型特殊自動車第1種運転免許、 2級土木施工管理技士(受験資格必要)

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

令和8年3月30日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	建設職 (オペレーター)	63	筑豊地区	製造職(5年) 運送職(13年) 介護職(24年)	普通自動車運転免許 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) ローラー運転(特) フォークリフト運転(技) 介護福祉士 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業運転(特)】	前職での経験に於いて学ぶことが多く、特に利用者様一人ひとりの健康状態や気持ちなどを汲み取る力を身につけることができ、ご家族をはじめ医師、看護師など多職種との連携も経験してきました。そして、常に相手の立場や体調に配慮したコミュニケーションを心掛けることにより、忍耐力など精神的に強くなりました。また、命に直接かかわる業務を経験してきた為、責任感や安全意識が高くなり、どのような職種においても変わらない心構えで取り組んでいきたいと思っています。
2	物流、運送職 建設、土木職	24	全国区	接客、販売職 (1年6ヶ月) 惣業調理職 (1年6ヶ月) 引越梱包職(1年) 動物医療職(3年)	普通自動車運転免許 中型自動車運転免許 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) ローラー運転(特) 【フォークリフト運転(技)】 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業運転(特)】	丁寧で正確な作業を基本とし、動線や手順を正確にする事で業務の効率化を図ってました。作業に慣れてくれば、スピードと精度も高められる自信もあります。また、前職で培った広い視野を活かし、周囲の作業状況や安全にも配慮しながら現場全体の円滑な運営に貢献できることが最大の強みだと感じます。 現在訓練校にて習得中である資格を含め、知識、技能を高められる仕事に就きたいと考えております。
3	運送職	60	筑豊地区 福岡地区	理容師職 (42年)	普通自動車運転免許 準中型自動車運転免許 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) ローラー運転(特) 理容師免許 管理理容 防火管理者 【フォークリフト運転(技)】 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業運転(特)】	理容師として入社し営業なども同時に行うようになりました。営業成績を残す上でも技術が重要と思い、他の社員の休憩時間などに自己の技術向上に努めました。高額な商品を取り扱う際も、商品の納品技能、知識などを学びお客様に正確及び適切な提案を行い、満足いただける商品を提供することに重点を置くことにより信頼を得てきました。業務全般としても、職場環境美化など積極的に行うことにより常に若年社員などの手本となるよう心掛けてきました。 今後については、これまでの経験が活かして社会に役立つ仕事に就きたいと考えております。
4	運送職 荷役職 土木職 (オペレーター)	45	筑豊地区	営業職(5年2ヶ月) 運送職(5年8ヶ月) 飲食接客業 (16年6ヶ月)	中型自動車運転免許(1種) 大型自動車運転免許(1種) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) ローラー運転(特) 刈払機取扱作業(安) 【フォークリフト運転(技)】 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業運転(特)】	前職では、トラックドライバーとして勤務していた経緯もあり安全への意識も高いです。飲食業において接客も長く勤務してましたので、お客様とのコミュニケーション能力を得たのも自分の強みです。 現在訓練校にて習得中である資格を活かし安全第一で頑張っていきたいと思っています。

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

令和8年3月30日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
5	建設機械職 (オペレーター) 荷役職	66	筑豊地区	電報通信職(37年)	中型自動車運転免許 ローラー運転(特) 高所作業車運転(特) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) 【フォークリフト運転(技)】 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】	仕事の質の向上を意識しながら社内研修など積極的に参加し、社内スキル検定の最上位を得てきました。そして、自分の経験をもとに、後輩社員に受験を勧めサポートを行い多くの合格者も輩出してきたことで、職場全体のスキルアップに貢献してきました。次々と新しい技術が導入されているなか、新しいことに対しても意欲的に取り組んできました。主査時代には、他部門との調整、本社との研修や会議の設置、社内技術競技会審査員として参加し、周囲との連携や協調、協力による貢献できたと感じております。 これまでに培ってきた経験と合わせ、これから取得予定である資格を有効的に活用できる仕事に就きたいと考えております。
6	荷役職 物流職 運送職	48	筑豊地区	看護職(30年4ヶ月)	普通自動車運転免許 中型自動車運転免許 ローラー運転(特) 看護師免許 【フォークリフト運転(技)】 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業車運転(特)】	高等学校卒業より看護師となり病に苦しんでいる患者様に付き添い、看護を提供してきました。看護師として自分一人が動くのではなく、お互い助け合える雰囲気作りを行い、病棟がうまく回る様に心掛け上司にも業務がうまく回っていると評価していただきました。これまでに特に意識してきたことは、患者様とそのご家族との信頼関係をベースにした看護です。常に、忙しい病棟業務でしたが患者様と話す時間やコミュニケーションをとる様心掛けることによりきめ細やかな出来「あなたが担当でよかった」とおっしゃって下さる方もいらっしゃいました。そして、常に仕事に対しても向上心を持って取り組んできました。これまでも、医療安全管理チームで勤務し自分のやり方に執着せずに、多職種の意見なども取り入れ実践できる改善策などを柔軟に取り組めることが私の長所だと感じます。 現在訓練校にて習得中である資格とあわせて知識、技能を活かせる職務に就きたいと強く思います。
7	CADオペレーター職	57	北九州市 京築地区	製造職(32年5ヶ月) 営業(1年8ヶ月)	普通自動車運転免許 フォークリフトリフト運転(技) 玉掛け(技) ローラー運転(特) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) 酸素欠乏・硫化水素危険作業主任者(技) 足場の点検実務者に対する教育(特) 特定化学物質及び四アルキル鉛等作業主任者(技) 石綿作業主任者(技) 刈払機取扱作業(安) 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業車運転(特)】	前職においては、製造現場と客先との連絡を密にとり、安全作業を意識しながら仕事を進めるよう努力してきました。 また、営業職を経験したことによりお客様への対応を学び、コミュニケーション能力も身につけることが出来ました。 これまでに、培った経験や知識をもって企業に貢献したいと思います。

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

令和8年3月30日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
8	クレーンオペレーター職 森林土木職 水中土木職	49	福岡西部域	プラント管理職 (3年2ヶ月) 食品加工職 (9年5ヶ月) 飲食業職 (16年)	普通自動車運転免許(5t) 大型特殊自動車運転免許 ローラー運転(特) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) 床上式クレーン運転(特) 【フォークリフト運転(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業車運転(特)】 【移動式クレーン運転士(国)】	プラント管理の職務に就いて、初めて単身でプラント1区画を任された際、既存のマニュアルがわかりにくく理解しづらかった為、周囲の意見を取りまとめ自分なりの作業手順を作成した経験があります。 飲食業に勤務していた時においてもフランチャイズ経営体制化でありましたが、他店、自店問わず様々なクレームもあった中、従業員と会議して独自の衛生用品の使用や作業動線の変更等、クリーンネスの徹底を行い商品に対してのクレームゼロを継続させ表彰もされました。 これまで会社のために自分にできる最大限な努力をやってきましたので、これからもこの精神は変わらず頑張っていきたいと思います。
9	建設職	32	福岡県内	建設(設計)職 (2年4ヶ月) 製造職 (1年10ヶ月) 建設(測量)職 (4年8ヶ月)	準中型自動車運転免許(5t) 大型特殊自動車運転免許 フォークリフトリフト運転(技) 玉掛け(技) ローラー運転(特) 高所作業車運転(特) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) 職長安全衛生責任者教育 足場の組立(特) ガス溶接(特) 小型船舶操縦免許1級 酸素欠乏・硫化水素危険作業主任者(技) チェーンソー以外の振動工具取扱者に対する安全衛生教育 測量士補 【フォークリフト運転(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【移動式クレーン運転士(国)】	これまで一貫して現場作業に携った仕事に従事してきて、単独での手元作業から複数人チームでの作業指揮などを経験し、安全作業に努めてきました。 前職においては、業務の担当者(主任技術者)として、社内での業務管理及び取引先や協力会社、行政とのやり取りなども経験してきました。 自身の業務に対して最後まで責任感を持ち、根拠を示して説明できることが自分の信念でありそれが強みだと考えております。 今後についても、建設関係の業務に携わっていきたいと思いますし、訓練校にて習得中である資格と知識技能を活かしていきたいと思っています。

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

令和8年3月30日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
10	土木、建設職 荷役職	34	北九州市	介護職(5年6ヶ月) 営業職(2年6ヶ月)	<p>準中型自動車運転免許 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) ローラー運転(特) 刈払機取扱作業(安)</p> <p>【フォークリフト運転(技)】 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業車運転(特)】</p>	<p>前職では、体力を要する業務に従事し安全配慮など体調管理を最優先に、常に相手の気持ちを思いやりながら信頼関係などを築き、チームでの連携を保ちつつ前向きに取り組んでまいりました。</p> <p>また、体力、対人力、安全意識などを活かしチャレンジ精神を持って未経験分野においても、素直に学び技術や知識を身につけていきたいと考えています。</p> <p>そして、性別に関係なく周囲との協力を大切にし、信頼される存在になることを目指し、更なる目標(資格習得) 達成に向け頑張っていきたいと思っております。</p>
11	運送職 建設職 製造職	48	筑豊地区	公務職 製造職 介護職	<p>大型自動車運転免許 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技)</p> <p>【フォークリフト運転(技)】 【小型移動式クレーン(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転(特)】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業車運転(特)】</p>	<p>これまでに安全第一を意識して仕事に取り組んでまいりました。安全維持のためには、段取りから臨機応変な理解力など、周囲への目配り、気配りが重要だと思い、コミュニケーションを密に行ってきました。そして、自身のスキルアップのために、資格等にもチャレンジしてきましたし、今後につきましても、これまでの経験と現在職業訓練校にて習得中である資格を有効活用できる仕事に就きたいと思っております。</p>
12	重機オペレーター職 荷役職 営業職 事務職	46	筑豊地区 福岡地区 (周辺市・糟屋郡入る) 北九州市 京築地区 筑紫地区	店舗販売職(5年) 営業職(11年6ヶ月) 事務職(4年11ヶ月)	<p>普通自動車運転免許 中型自動車運転免許 フォークリフト運転(技) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) 刈払機取扱作業(安) ローラー運転(特) JIS品質管理責任者</p> <p>【小型移動式クレーン運転(技)】 【玉掛け(技)】 【クレーン運転】 【フルハーネス型墜落制止用器具(特)】 【高所作業車運転(特)】</p>	<p>バランス型の社交性を持っていると思います。老若男女問わず幅広くコミュニケーションをとることができます。特に、営業時代には色々なお客様と接することで、お客様と信頼関係構築と円滑なコミュニケーション能力が身につきました。また、大学時代にアイスホッケー部の主将を務め、全員が切磋琢磨してチームの決めた目標に向かうことができました。そのためにはチームの雰囲気や士気を良くし、皆のモチベーションが上がるような企画を考えて実行しました。氷上の格闘技と言われるアイスホッケーなので、気性の荒い部員も多い中、全員で一致団結することが出来ました。このコミュニケーション能力を活かし、期待される以上の仕事に努めていきます。</p>