

訓練概要

訓練科名	ものづくり溶接科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	アーク溶接やガス溶接作業等の溶接に関する基本的技能を習得すると共に、関連した構造物鉄工作業等の技能・技術を学びます。 また、CADを利用した図面の描き方・見方を習得します。	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
炭酸ガスアーク溶接作業	溶接作業の中でも構造物の製作の工程に欠かせない炭酸ガスアーク溶接作業の技能・知識を習得します。	108時間
鉄鋼製作作業	鉄鋼構造物の鋼材加工や組立・溶接作業に関する技能・知識を習得します。	108時間
TIG溶接作業	ステンレス鋼やアルミニウム等の溶接作業に関する技能・知識の習得を行います。	108時間
構造物鉄鋼基本作業 CAD作業	構造物製図、工作法の概要、ボール盤作業、自由研削といしの取替え、アーク溶接作業に関する技能・知識を習得します。また、パソコンCADを利用した図面、展開図の描き方を習得します。	108時間
構造物運搬作業	クレーン等を用いて各種の荷役作業をするための運転ならびに玉掛け作業に関する技能・知識を習得します。	108時間
被覆アーク溶接作業 フォークリフト運転作業	被覆アーク溶接作業の基本的な溶接作業に関する技能・知識の習得を行います。また、工場で材料等の整理・運搬に必要なフォークリフトの運転操作・関連知識を習得します。	108時間

訓練によって取得できる資格	アーク溶接特別教育、ガス溶接技能講習、自由研削砥石特別教育、フォークリフト運転技能講習、小型移動式クレーン運転技能講習、玉掛け技能講習
任意で取得可能な資格	JIS溶接技能者評価試験

求 職 希 望 調 書

ものづくり溶接科

※【 】内資格は取得予定

令和7年8月29日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	鉄工・製缶 溶接 機械整備・修理 機械組立	50	北九州市 筑豊地区	機械組立・修理・整備 (14年) 溶接(2年)	中型自動車運転免許 玉掛け(技) 高所作業車運転(特) 床上式クレーン運転(特) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 職長安全衛生責任者教育 アーク溶接(特) ガス溶接(技) フォークリフト運転(技) 【溶接技能者評価試験SA-2F】 【小型移動式クレーン運転(技)】 【自由研削砥石(特)】	仕事をする上で私が大事にしていることは、 効率性・安全性です。 よりスムーズで安全に仕事ができるよう段取 りを心掛け、仕事が多く終わった際は次の仕 事の流れを整理したり、他人のサポートに入 る事も積極的に行っていました。
2	金属加工 溶接、溶断 製図	62	京築地区 北九州市 筑豊地区	販売、接客業(32年) 介護福祉(1年8ヶ月) 運輸配送(9ヶ月) 清掃・洗浄・倉庫軽作 業(9ヶ月) 調理・サービス(6ヶ月)	普通自動車運転免許 ガス溶接(技) アーク溶接(特) 【玉掛け(技)】 【小型移動式クレーン運転(技)】 【自由研削砥石(特)】	これまでの職場では、先輩や周りの方々との 協調性を大事にしてきました。至らない点は 教示していただき、仕事が滞りなく進むよう チームで協力して取り組んで参りました。 帰宅後もう一度、現在の問題点と対策を 熟考して迅速性・正確性を鑑みながら、早 く仕事を身に付けられるよう主体的に行動 する努力をして、チームに貢献できたと思い ます。
3	製造	58	筑豊地区	塗装(吹付塗装) (15年) 菓子製造(6年)	中型自動車運転免許 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 小型車両系建設機械運転(特) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特) アーク溶接(特) ガス溶接(技) 二級ボイラー技士	仕事を行う際に、後の作業がやりやすいよう に段取りを大事にし、次工程でのミスや時 間のロスを減らすよう心掛けていました。 分からないことは必ず聞いてメモを取り、早く 仕事を身に付けるために、学ばず姿勢で作業 を行っていました。 また、担当する仕事の作業効率最適化に は、器具等々の整理整頓が大切であること から、身の回りの整理整頓もしっかりと行っ てきました。

求 職 希 望 調 書

ものづくり溶接科

※【 】内資格は取得予定

令和7年8月29日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
4	溶接 製缶	49	筑豊地区 京築地区	製造(24年) 販売(5年)	普通自動車運転免許 大型自動車運転免許 大型特殊自動車運転免許 けん引免許 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体用)(技) 小型移動式クレーン運転(技) 床上式クレーン運転(技) ローラー運転(特) アーク溶接(特) ガス溶接(技) 危険物取扱者乙種4類 【溶接技能者評価試験SA-2F】	何事にも集中して仕事に取り組むことができます。 また、安全を第一に作業を行うことはもちろん、周りとのコミュニケーションを取り、報・連・相を大切に仕事に取り組んできました。積極的にメモを取り、分からないことは質問して早く仕事を身に付けることを心掛けてきました。
5	溶接 製缶	36	京築地区 北九州市 筑豊地区	製造業(8年6ヶ月) 飲食業(7年)	普通自動車運転免許 フォークリフト運転(技) アーク溶接(特) ガス溶接(技) 【溶接技能者評価試験SA-2F】 【玉掛け(技)】 【小型移動式クレーン運転(技)】 【自由研削砥石(特)】	これまでの製品よりも、品質良く、効率的に製品を製作するかを仲間たちと話し合ったり、自分なりに調べるなど、向上心や意欲をもって仕事に取り組んできました。 また、前職が安全に関してとても厳しかったため、溶接科の訓練中も1人KYや指差し確認を自然と行うようになりました。
6	建築業(圧接)	46	筑豊地区 北海道	土木(4年) 建築(20年)	中型自動車運転免許 大型特殊自動車運転免許 フォークリフト運転(技) 車両系建設機械(整地等)(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 職長安全衛生責任者教育 ガス溶接(技) 【溶接技能者評価試験SA-2F】 【玉掛け(技)】 【小型移動式クレーン運転(技)】 【自由研削砥石(特)】	これまで20数年、土木と建築に従事し、この経験を活かしていきたいと思っています。流れ作業的な業務が多かったため、段取りを素早く行うことができます。 また、周りに対しての声掛けやコミュニケーションをとることは得意です。 これまで、実践を通じて習得してきたので、体力を活かした作業が得意だと思っています。