

訓練概要

訓練科名	CAD/CAMエンジニア科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	<p>製造業では、デジタル化・IT化されたものづくりに対応できる技術者が求められています。そのため、当科ではパソコンを活用したものづくり技術を習得します。</p> <p>パソコンの基本操作からはじまり、JISに基づく機械部品の設計・製図の知識を学びながら、2次元CAD(設計支援ソフト)を使用した機械図面の作成、および3次元CADを使用した立体形状の作成技術を習得します。</p> <p>また、CAM(機械加工支援ソフト)を用いて製造業の主流機械であるNC工作機械(マシニングセンタ)で自動加工を行う技能・技術を習得します。</p>	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
機械製図と 2次元CAD作業 (AutoCAD)	機械製図の基本(製図一般、機械製図および関係規格)、 および2次元CADに関する技能及び関連知識を習得します。	108時間
3次元CAD作業 (SOLIDWORKS)	3次元CADを使用した機械部品の立体形状作成(モデリング)や 組立て(アセンブリ)、および図面化技術を習得します。	108時間
CAD応用	組立図やバラシ図など実務に即した機械製図の習得をします。 また、金型の基礎知識やモデリングに関する技術を習得します。	108時間
加工基本作業 NCプログラミング	フライス盤を使用する機械加工における基礎技術を習得します。 マシニングセンタ加工で必要なNCデータのプログラミング技術を習 得します。	108時間
マシニングセンタ加工 作業	マシニングセンタ加工で使用する工具ホルダや材料の段取りをおこ なう加工準備作業、および自動化加工技術を習得します。	54時間
CAM応用作業 (Mastercam)	3次元CAMを使用したNCデータを作成する操作技術や加工シ ミュレーション技術を習得します。マシニングセンタによる応用的な 機械加工の技能と知識も習得します。	108時間
フォークリフト 運転技能講習	フォークリフト運転業務に必要な知識、技能等を習得し、運転資 格を取得します。	54時間

訓練によって取得 で き る 資 格	フォークリフト運転技能講習
任 意 で 取 得 可 能 な 資 格	技能検定「機械加工(マシニングセンタ作業)」 CAD利用技術者試験(2次元:1・2級、3次元:1・準1・2級)

求職希望調書

CAD/CAMエンジニア科

※【】内資格は取得予定

令和8年1月30日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	ドローンオペレータ ドローン外壁点検業務 ドローン運行管理	48	福岡地区 筑豊地区	製造職(22年11ヶ月) インストラクター(2年) 運送業(2年)	普通自動車運転免許 フォークリフト運転(技) 1等無人航空機操縦士	製造業に長年携わり、ルールの遵守、チームワーク、事前準備の大切さを第一に考えます。新しい分野にチャレンジする事は自分の可能性を伸ばし、仕事に対するモチベーションを保つ事だと思います。未経験ですが今まで習得した事を活かし、少しでも早く即戦力になれるように努力したいと思います。
2	CADオペレータ 溶接加工	24	筑豊地区 福岡地区	機械修理(1年) コンクリート製造(5年3ヶ月)	普通自動車運転免許 クレーン運転(5t未満)(特) 玉掛け(1t未満)(特) フォークリフト運転(技) フルハーネス型墜落静止用器具(特) 自由研削砥石(特) アーク溶接(特) ガス溶接(技) 第2種酸素欠乏危険作業(特) 粉じん作業(特)	これまで何事にも真面目に取り組んできました。不器用ではありますが、折れずに取り組み目標を達成するまで継続することには自信があります。 叔父がCADにより図面を作成している姿を見て深く興味を持ったため、将来はCADオペレータを第一志望として就職を考えています。 また、溶接の資格も取得してたため、仕事で活用できる機会があれば挑戦してみたいとも思っています。
3	機械設計 生産技術	23	大阪府 兵庫県	生産管理(1年)	普通自動車運転免許 全国珠算連盟暗算七段 全国珠算連盟珠算一級 日本珠算連盟暗算準三段 日本珠算連盟珠算準二段 フラッシュ暗算検定三段 英検2級 ITパスポート 情報セキュリティマネジメント 介護職員初任者研修 危険物取扱者乙種四類 2次元CAD利用者試験2級 3次元CAD利用者試験2級 フォークリフト運転(技) 【2次元CAD利用技術者1級】	私の強みは向上意欲をもって物事に取り組めることです。新しいことを学ぶことは自身を高めることに繋がるため、何事も常に学ぶ姿勢で取り組んでいます。 また、人と話すことが好きということもあります、対話を通して知識の習得や関係の良好化に努めています。 この強みを生かして、プロジェクトの推進など貢献していきたいと思います。
4	マシニングセンタオペレータ フォークリフト運転職	30	北九州市 京築地区 筑豊地区	小売職(2年3ヶ月) 精肉店(4年8ヶ月) 警備業(7ヶ月) 小売業(4年)	準中型自動車運転免許 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 フォークリフト運転(技)	今まで主にサービス業に携わってきました。そこで様々な人と接していくうちに、対話力、傾聴力、調整力などを向上させました。円滑に業務をこなしていくうえで、非常に大事なものだと思います。これはどの業種でも活かせる自分の最大の強みだと自負してます。

求職希望調書

CAD/CAMエンジニア科

※【】内資格は取得予定

令和8年1月30日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
5	CADオペレータ フォークリフト運転職 製造職	48	筑豊地区 福岡東部域	紙加工業(3年) ルート営業(2年) 製造組立て(20年)	普通自動車運転免許 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 車両系建設機械運転(整地等)(技) 車両系建設機械運転(解体)(技) 小型移動式クレーン(技) 床上式クレーン運転(特) ローラー運転(特) 食品衛生責任者	私の強みは凡事徹底の姿勢です。与えられた役割を最後まで責任を持ってやり遂げます。また、前職では不具合があれば対策を検討、少しでも無理無駄を無くし合理的、効率的な環境へ改善してきました。若い年齢ではないですが、体力には自信があります。今まで培った経験を武器に若い方達に負けず、見本となれるように何でもやる覚悟であります。
6	CADオペレータ 運行管理者 フォークリフト運転職	59	筑豊地区	大型トラックドライバー (9年5ヶ月) 配車(運行管理者) (15年1ヶ月)	普通自動車運転免許 大型自動車運転免許 フォークリフト運転(技) 運行管理者資格 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級	人との関わりを大切にするため、初対面の人でも積極的に話しかけるようにしています。前職においても持ち前のコミュニケーションスキルを活かして、各ドライバーへ気象、一般道、高速道路の情報共有や事故、製品破損などスムーズな運行業務遂行に貢献してきました。 前職では運行管理者として経験を積み、離職後はものづくりスキルを習得して、多能工的な仕事を目指し、訓練校でCADや機械加工を学んでいます。
7	CADオペレータ 機械加工オペレータ 設計職(CAD等)	22	北九州市 筑豊地区 福岡北部域	製造業／自動車部品 製造工程(モールド工程)(2年9ヶ月)	普通自動車運転免許 ビジネス文書実務検定(速度部門)3級 英語検定3級 全経簿記検定3級 全経電卓計算能力検定(電卓・普通計算部門)1級 フォークリフト運転(技)	新しい事に挑戦する気持ちを忘れずに、任せられた仕事だけでなく、積極的に上司や先輩等とコミュニケーションをとり、知識や技能・技術を身に付けながら目標達成に向け、行動することができます。 前職で任されたラインリーダーの役職では、常に周りを見ながら集中力と責任感を持つて業務に当たり、企業に貢献してきました。
8	CADオペレータ フォークリフト運転職 入力オペレータ	51	福岡市 福岡地区 福岡西部域	事務職(6ヶ月) MACオペレータ (2年3ヶ月) 入力オペレータ 飲食業(6~7年) 事務職(1年) CADオペレータ(2年)	普通自動車運転免許(AT限定) 秘書技能検定3級 日本漢字検定3級 2次元CAD利用技術者2級 フォークリフト運転(技)	これまで事務、Macオペレータ、入力オペレータ、また飲食業にてホールや簡単な仕込みをして参りました。効率よく業務を進め、その日の業務を時間内に終わらせること、他の従業員が気持ちよく仕事ができるよう場を整えることを心掛けていました。 現在、2次元CADや3次元CAD、機械加工、フォークリフト運転など新たに技術を増やし、お役に立てればと考えております。諦めずにコツコツと日々頑張ることを意識しています。

求職希望調書

CAD/CAMエンジニア科

※【】内資格は取得予定

令和8年1月30日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
9	CADオペレータ 機械加工オペレータ	35	筑豊地区	小売販売業 (2年8ヶ月) 製造業 (9年8ヶ月)	普通自動車運転免許 2次元CAD利用技術者2級 3次元CAD利用技術者2級 フォークリフト運転(技) ガス溶接(技) 特定化学物質・四アルキル鉛等作業主任者 危険物取扱者乙種4類	私の強みは、一貫性とコツコツ一生懸命努力するところです。 前職の金属加工業にて汎用旋盤・NCフライス盤を中心に10年間従事し、そこでものづくりの工程の一部になることにやりがいを感じ、今後も長くものづくりに携わりたいと思いました。 その為にもより知識や技術・理解を深めたく訓練校にて勉学に励み、CADの資格も取得いたしました。