

訓練概要

訓練科名	ものづくり溶接科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	アーク溶接やガス溶接作業等の溶接に関する基本的技能を習得すると共に、関連した構造物鉄工作業等の技能・技術を学びます。また、CADを利用した図面の描き方・見方を習得します。	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
炭酸ガスアーク溶接作業	溶接作業の中でも構造物の製作の工程に欠かせない炭酸ガスアーク溶接作業の技能・知識を習得します。	108時間
鉄鋼製作作業	鉄鋼構造物の鋼材加工や組立・溶接作業に関する技能・知識を習得します。	108時間
TIG溶接作業	ステンレス鋼やアルミニウム等の溶接作業に関する技能・知識の習得を行います。	108時間
構造物鉄鋼基本作業 CAD作業	構造物製図、工作法の概要、ボール盤作業、自由研削といしの取替え、アーク溶接作業に関する技能・知識を習得します。また、パソコンCADを利用した図面、展開図の描き方を習得します。	108時間
構造物運搬作業	クレーン等を用いて各種の荷役作業をするための運転ならびに玉掛け作業に関する技能・知識を習得します。	108時間
被覆アーク溶接作業 フォークリフト運転作業	被覆アーク溶接作業の基本的な溶接作業に関する技能・知識の習得を行います。また、工場で材料等の整理・運搬に必要なフォークリフトの運転操作・関連知識を習得します。	108時間

訓練によって取得できる資格	アーク溶接特別教育、ガス溶接技能講習、自由研削砥石特別教育、フォークリフト運転技能講習、小型移動式クレーン運転技能講習、玉掛け技能講習
任意で取得可能な資格	JIS溶接技能者評価試験

求 職 希 望 調 書

ものづくり溶接科

※【 】内資格は取得予定

令和7年11月27日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	接客 製造業(工場)	46	筑豊地区	接客(12年6ヶ月) 事務(9年1ヶ月)	普通自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特) 【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接等(特)】	これまで接客に携わってまいりました。一つ一つ丁寧な作業を心掛け、お客様や周囲の同僚へも丁寧な対応とコミュニケーションを意識してまいりました。接客は常に限られた時間の中での対応を求められるため、時間効率を優先すると雑になりがちなこと多くありますが、お客様の満足度を常に意識して、自分自身にできることを丁寧にすることが大事だと考え、行動してまいりました。
2	溶接工 フォークリフト 配送 製缶工	68	福岡市 北九州市 福岡県内	鉄筋工(48年4ヶ月)	普通自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) フルハーネス型墜落制止用器具(特) 自由研削砥石(特) 【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	約48年鉄筋工として働いてきました。安全に作業できるようにミーティングで危険箇所について発言し、効率よく仕事ができる様な段取りを心掛けてきました。朝一から集中して仕事に臨めるよう生活リズムを調整し、体調不良にならないよう努めてきました。
3	精肉加工 接客 (ガソリンスタンド) フォークリフトオペレーター	59	筑豊地区	接客(19年4ヶ月) 製造(4年9ヶ月) 接客、加工 (14年5ヶ月)	普通自動車運転免許 玉掛け(技) 小型移動式クレーン運転(技) 自由研削砥石(特) 【ガス溶接(技)】 【フォークリフト運転(技)】 【アーク溶接(特)】	ガソリンスタンド、精肉業共に責任者としての経験があります。他に、4tトラックの運転手、飲料製造業のオペレーターとしての経験もあり、どんな仕事内容にも対応してきました。特に、お客様に対するコミュニケーション能力には自信があります。
4	溶接工 配送 製缶工	45	筑豊地区 福岡地区	燃料小売業 (3年1ヶ月) 製造業(6年) 食品製造業 (2年7ヶ月) 運送業 (4年10ヶ月)	普通自動車運転免許 大型特殊自動車運転免許 フォークリフト運転(技) 玉掛け(技) 車両系建設機械運転(整地等)(技) クレーン運転(特) 小型移動式クレーン運転(技) ローラー運転(特) 自由研削砥石(特) 【ガス溶接(技)】 【アーク溶接(特)】	これまで担当してきた仕事は、効率性を重視した段取りを心掛けたことで、迅速にミスを少なく作業することができたと考えております。また、仕事をする上で大切なことは、安全に作業することが大事だと考えており、心に余裕を持ち平静を保つことを意識しています。