

訓練概要

訓練科名	建設機械科	訓練期間：6ヶ月
訓練の目標	<p>労働安全衛生法に定められた資格取得の為、各種講習（技能講習・特別教育等）を実施し、資格取得後は実践的な施工や運転方法の訓練を行います。これに伴って、建設機械及び荷役機械の構造、取り扱い、運転の為の一般的知識、関係法令を習得し、修了後は建設機械による土木・建設業、荷役機械による物流・運送・製造業などの就職を目指します。</p>	

訓練の内容

科目	科目の内容	時間
建設機械運転	車両系建設機械運転及びローラー運転業務に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。また、構造・取り扱い方法・日常点検に関する運転技能を習得します。	108時間
車両系建設機械(解体)・施工作业	車両系建設機械（解体）運転及び、ブルドーザ、バックホウ、トラクターショベルの走行・作業装置の構造、取り扱い、安全の知識を習得します。また、基本・応用操作に関する技能を習得します。	108時間
測量作業	測量の知識を学び、土木測量の重要性を理解すると共に、距離や角度の測量方法、測量機器、刈払機取扱の安全衛生教育、ドローンの構造および取り扱い方法などの測量技術を習得します。	108時間
荷役・高所作業	玉掛け作業、クレーン運転作業、高所作業車運転作業、フルハーネス型墜落制止用器具に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。	108時間
荷役機械運転作業	フォークリフト運転作業、小型移動式クレーン運転に必要な知識、技能を習得すると共に技能講習・特別教育の資格を取得します。	108時間
土木施工・P C	土木工事全般に関する基礎知識を学ぶと共に、パソコンを用いたの文書・表計算書の作成及び書面のデザイン方法に関連した I T 基本活用技術を習得します。	108時間

訓練によって取得できる資格	車両系建設機械(整地等)運転技能講習、玉掛け技能講習、車両系建設機械(解体用)運転技能講習、フォークリフト運転技能講習、小型移動式クレーン運転技能講習、高所作業車運転特別教育、クレーン運転特別教育、フルハーネス特別教育、ローラー運転特別教育、刈払機取扱作業安全衛生教育
任意で取得可能な資格	大型特殊自動車第1種運転免許、2級土木施工管理技士（受験資格必要）

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

6月28日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
1	倉庫関連 (フォークリフト) 配送関連 荷役	55	福岡市 福岡地区 (周辺市) 筑紫地区 筑後地区	ビル・施設管理 (4年2ヶ月) P C・プリンター保守 (12年6ヶ月) ルート営業・新規開拓 (8年) 写真撮影 (3年)	準中型自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 玉掛け (技) 小型移動式クレーン (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 低圧電気取扱業務 (特) 危険物取扱者乙種四類 【車両系建設機械(整地等)(技)】 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】	人とのつながりを大切にする事をモットーに、自社だけでなく、相手 (顧客や協力会社) との良好な関係の構築に努めて参りました。 様々な職種を経験した事を生かし、今後は専門性を高め、自分をより成長させて、更に貢献できる人材となり、長くこの業界で働きたいと考えております。
2	倉庫内作業 土木作業	65	筑豊地区	営業 (43年7ヶ月)	中型自動車運転免許 (8 t 限定) フォークリフト運転 (技) 玉掛け (技) 小型移動式クレーン (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 自由研削砥石 (特) 【車両系建設機械(整地等)(技)】 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】	どんな仕事でも、最後までやり遂げることができ、難しいことでも自分で工夫をする。 他者とのコミュニケーションも無理なく行えます。 リスクに対しても、前もって考え行動することを今まで行ってきました。 どんなにきついことでもあきらめずに根気よく頑張ります。
3	移動式クレーン運転士 港湾クレーン運転士 地盤改良土木施工管理 建築・土木施工管理 重機運転士	44	全国区	公共工事現場代理人 (1年) C A Dオペレーター (1年) 建設作業員 (1年)	普通自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 玉掛け (技) 小型移動式クレーン (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 2級建築施工管理技士 日商キータッチ2000 ビジネスコンピューティング3級 【車両系建設機械(整地等)(技)】 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】 【クレーン運転士免許】 【大型自動車運転免許】 【大型特殊自動車運転免許】 【2級土木施工管理】	公共工事の見積から、現場管理、請求の一連の流れを経験しました。 何事にも粘り強く取り組む自信があります。

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

6月28日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
4	物流事務 製図	41	筑豊地区 福岡地区 その他 (三養基)	物流事務 (11年) 営業事務 (8ヶ月) 営業 (3ヶ月)	大型自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 玉掛け (技) 小型移動式クレーン (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 貨物運行管理者 【車両系建設機械(整地等)(技)】 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】	営業部門での事務処理経験を通じて複雑で細かい事務でも優先順位をつけ正確に、迅速に処理する力を養いました。 アシスタント業務においては会社の最前線の顔として直接顧客と接点を持ってきたので、相手の要求を即座に理解して迅速に対応し、困難な要望にも真摯に取り組んで参りました。 P C 操作に適応能力が高いと自信があります。
5	土木	55	福岡地区 (周辺市・糟屋郡入る)	清涼飲料メーカー (販売・営業) (14年3ヶ月) リース建築 (営業) (2年9ヶ月) 建設資材メーカー (営業) (10年1ヶ月)	大型自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 玉掛け (技) 小型移動式クレーン (技) 車両系建設機械運転 (整地等) (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 2級土木施工管理技士 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】 【大型特殊自動車運転免許】	今まで営業畑を歩んでおりました。その中で目に見える成果として後々残っていく土木の仕事に携わりたいと考える様になりました。 技術・経験・知識の習得の為には、一から何でもやっつけていこうと覚悟を持って積極的に仕事に向き合っていきます。
7	自動車解体業 フォークリフトオペレーター	43	筑豊地区 福岡市 福岡地区 筑紫地区	物流 (8ヶ月) 自動車部品製造 (5年1ヶ月) 製造 (温度センサー) (7年3ヶ月) 製造 (セメントの袋詰め等)	中型自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 3級自動車整備 (ガソリン・シャシ) 【車両系建設機械(整地等)(技)】 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】	一番の強みは、何事も集中して作業に取り組む事です。積極的に地域の草刈りや清掃活動にも参加しています。周囲からは、真面目な性格と言われることがあります。

求 職 希 望 調 書

建設機械科

※【 】内資格は取得予定

6月28日修了

番号	希望職務	年齢	希望勤務地	主たる職務経験	資格・免許	アピールポイント
8	物流・倉庫内作業 配送	51	筑豊地区 福岡地区	郵便局窓口 (31年7ヶ月)	中型自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 玉掛け (技) 小型移動式クレーン (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 【車両系建設機械(整地等)(技)】 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】	郵便局では窓口で30年以上働いていま した。接客スキル・コミュニケーションスキルに は自信も持っています。又、お客様の苦情 対応や、問題解決等の業務も行っており、 万が一の時も冷静に対応できます。 ポリテクセンターで取得した資格を活用して コツコツと地道に仕事をしたいと考えて います。 新しい事にチャレンジしていきたいです。
9	建設機械オペレー ター 荷役機械オペレー ター 工場・倉庫関連作 業	29	九州北部県	飲食 (調理・接客 ・事務作業) (4年2ヶ月)	準中型自動車運転免許 フォークリフト運転 (技) 玉掛け (技) 小型移動式クレーン (技) 高所作業車運転 (特) クレーン運転 (特) フルハーネス型墜落制止用器具 (特) 【車両系建設機械(整地等)(技)】 【車両系建設機械(解体)(技)】 【ローラー運転 (特)】 【刈払い機 (安)】	飲食業に携わっていたので、事務作業や 人材育成、指示を出しての仲間との連携作 業などの能力は備わっていると思います。 仕事では、自分の知識をその仕事での最 新の知識にアップデートし続けていけば、アク シデントを減らせると考えています。 この考えは危険を伴う荷役や建設で生き るものだと思います。 将来は、より高度な技術や資格を取得 し、責任ある仕事を全うしたいと思っていま す。 宜しくお願い致します。