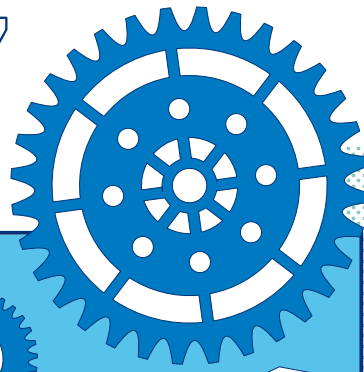


Guide Book 2027

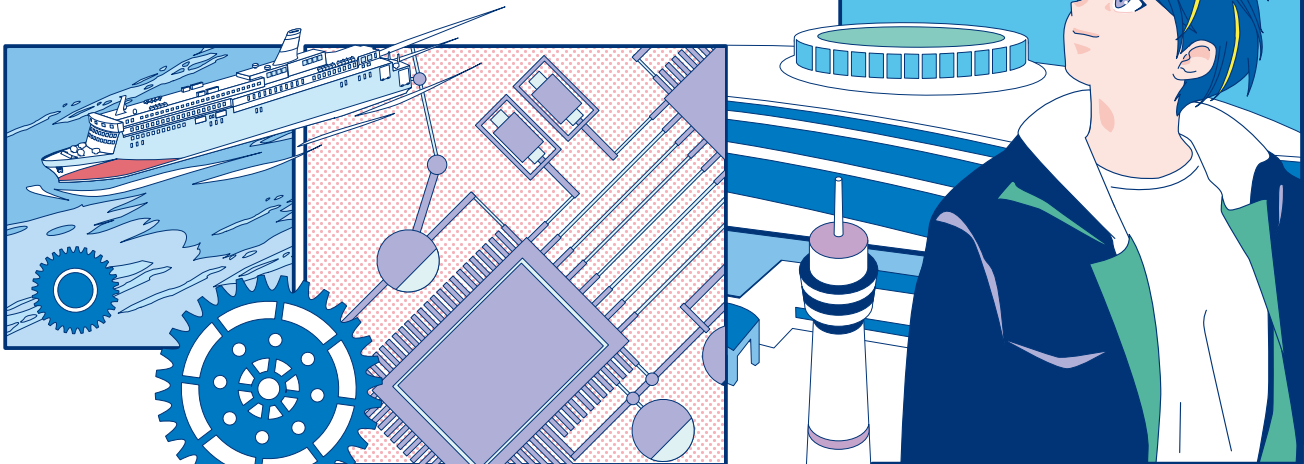
ポリテクカレッジ千葉



Chiba Polytechnic College

千葉職業能力開発 短期大学校

| 国立工科系短期大学校 |



魅力

生産機械技術科
(成田キャンパス)

航空機整備科
(成田キャンパス)

電気エネルギー制御科
(千葉キャンパス)

電子情報技術科
(千葉キャンパス)

住環境科
(千葉キャンパス)

メカトロニクス技術科
(千葉キャンパス)

キャンパスライフ

Message

夢に向かって楽しく学ぶ!!

ポリテクカレッジ千葉は**2年制の工科系短期大学**校です。

ものづくりに対応できる**技能・技術**と必要となる**専門知識**を備えた**エンジニア**を養成します。



アドミッション・ポリシー 〈ものづくりの将来を支える人材〉

- (1) 物事の本質を見極めようとする探求心を有する。
- (2) 常に努力を怠らない向上心を有する。
- (3) 人と交わるうえで欠かせない協調性を有する。
- (4) 最後まであきらめない姿勢、忍耐力を有する。
- (5) 当校での学習に必要な基礎学力を有する。

Contents

- | | | | |
|----|-------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Message
アドミッション・ポリシー | 27 | メカトロニクス技術科 |
| 2 | 学科紹介 | 31 | 総合制作 |
| 3 | 社会に必要とされる
人材を育む6つの強み | 33 | Challenge |
| 4 | 就 職 | 34 | インタビュー
ものづくりを支えるOB・OG |
| 5 | 進 学 | 35 | Campus Calendar |
| 7 | 生産機械技術科 | 37 | 在校生アンケート |
| 11 | 航空機整備科 | 38 | キャンパス周辺情報 |
| 15 | 電気エネルギー制御科 | 39 | 各種費用及び制度 |
| 19 | 電子情報技術科 | 40 | Q&A |
| 23 | 住居環境科 | 41 | 入 試 |

成田キャンパス

生産機械技術科

P7

設計から加工までできるエンジニア



定員20名

航空機整備科

P11

世界で活躍する確かなエンジニア



定員30名

生産機械技術科
(成田キャンパス)

航空機整備科
(成田キャンパス)

千葉キャンパス

電気エネルギー制御科

P15

新しいエネルギーを学び、地球との関わりを考えるエンジニア



定員20名

住居環境科

P23

デザインと快適で豊かな住環境を支えるプロフェッショナル



定員20名

電気エネルギー制御科
(千葉キャンパス)

電子情報技術科
(千葉キャンパス)

住居環境科
(千葉キャンパス)

電子情報技術科

P19

新たな付加価値と創造を助けるエンジニア



定員25名

メカトロニクス技術科

P27

オートメーションシステムの設計・製作や保守ができるエンジニア



10月入校
定員10名

メカトロニクス技術科
(千葉キャンパス)

キャンパスライフ

社会に必要とされる人材を育む **6つの強み**

1

少人数制(10名~30名)で学ぶ実践的な教育プログラム

全ての科が少人数制であり、学生一人ひとりに対してきめ細かく、丁寧に指導しています。また、各種試験対策も先生がしっかりサポートします。

2

充実した就職支援体制で高い就職率と職場定着率

求人倍率11.7倍、就職率約100%、職場定着率75.1%
先生と就職支援アドバイザーが協力して、しっかり就職までサポートします。

3

企業で使われている実験・実習設備

実際の企業で使用されている機器で実習を行い、即戦力となりうる人材を育成します。

4

各種資格取得への支援

「資格はキャリアの武器！」授業＋模擬試験＋先生の支援で就職に役立つ資格取得を支援します。

5

豊富な進路選択

専門課程修了時、就職又は全国の職業能力開発大学校の応用課程への進学を選択できます。

6

入校料・授業料などは公立短大と同等

入校料169,200円(専門課程)・授業料(年額)390,000円。
入校料・授業料の減額免除制度、技能者育成資金融資制度もあります。

ポリテクカレッジ千葉では

自信を持って就職に臨める

“ものづくり”ができる学生は強い!

1

ミスマッチのない
就職

3年後の職場定着率

75.1%

2

自分に合った職場を
じっくり選べる

求人倍率

11.7倍

3

開校から約4,000名の
先輩方が社会で活躍中

就職率

約100%

就職サポート体制

全て1年次からサポートします



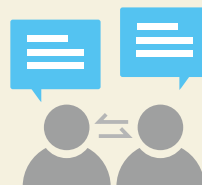
キャリア教育の 充実

職業社会概論等2科目の
キャリア関連科目



企業説明会の 開催

校内企業説明会を
多数開催



就職相談の充実

就職支援アドバイザーと
各科担任による
就職相談及び指導



ジョブ・カード 作成

学生用ジョブ・カードを
使用してのキャリア指導



インターンシップ

就労体験で
社会人基礎力を養成



地元企業からの 信頼

関東圏・千葉県内への
就職実績多数

…………… 1年次から自信を持って就職活動が行えます! ……………

生産機械技術科
(成田キャンパス)

航空機整備科
(成田キャンパス)

電気エネルギー制御科
(千葉キャンパス)

電子情報技術科
(千葉キャンパス)

住居環境科
(千葉キャンパス)

メカトロニクス技術科
(千葉キャンパス)

キャンパスライフ

4大への道 **2**年制 + **2**年制 の 教育訓練システム

ポリテクカレッジ千葉では理論と技能・技術を切り離して学ぶのではなく、それらを有機的に結びつけて学ぶ教育訓練システムを採用しています。実践技能者の育成を目的とした「専門課程(2年制)」と、さらにその後技能・技術を深め生産現場のリーダーの育成を目的とした「応用課程(2年制)」があり、企業ニーズに的確に対応した実践的訓練でプロフェッショナルを育成しています。そのため、専門課程で2年間学んだ後に就職又は進学を選択することができます。

【専門課程】(千葉・成田キャンパス)



**基礎と
基本の習得**



実践力の習得
《総合制作実習》⇒P31

**STEP
UP!**

「基礎的な技能・技術」から専門分野に必要な「高度な技能・技術」
までを体系的に習得します

成田
キャンパス

生産機械技術科

千葉
キャンパス

メカトロニクス技術科 10月
入校

千葉
キャンパス

電気エネルギー制御科

千葉
キャンパス

電子情報技術科

千葉
キャンパス

住居環境科

成田
キャンパス

航空機整備科

進学

(試験あり)

就職

就職

※国土交通大臣指定航空従事者養成施設のため、応用課程への進学はありません。

2023-2025 進学状況

	2023年度	2024年度	2025年度
生産機械技術科	3	4	2
メカトロニクス技術科	1	0	1
電気エネルギー制御科	5	5	3
電子情報技術科	5	2	4
住居環境科	4	4	5

※関東能開大以外の能開大に進むことも可能です。年度は応用課程入校の年度です。



魅力

生産機械技術科
(成田キャンパス)

航空機整備科
(成田キャンパス)

電気エネルギー制御科
(千葉キャンパス)

電子情報技術科
(千葉キャンパス)

住居環境科
(千葉キャンパス)

メカトロニクス技術科
(千葉キャンパス)

キャンパスライフ

【応用課程】(関東職業能力開発大学校等)



3年次
専門分野を
深める



4年次
企画・開発力の
習得

生産現場に密着した製品の企画開発から製作・評価までの
「創造的・実践的なものづくり能力」を習得します

生産機械システム技術科

生産電気システム技術科

生産電子情報システム技術科

建築施工システム技術科

進学

就職

豊富な進路

進学
大学院への進学

就職①
生産現場のリーダー

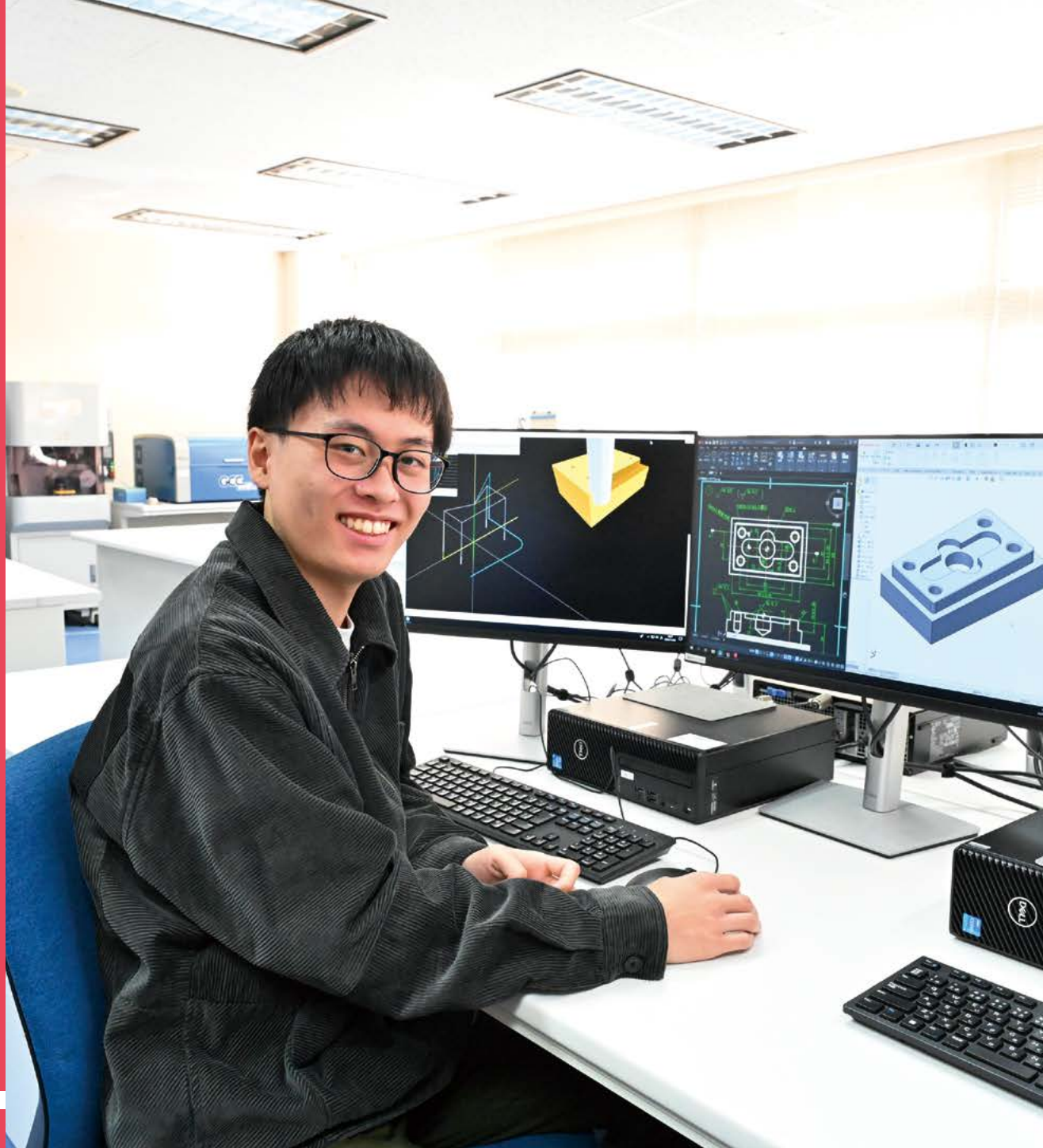
就職②
テクノインストラクター[※]

就職③
実践技能者

就職④
航空整備士

※テクノインストラクター 各県に設置しているポリテクカレッジ等で、様々な方を対象に、就職等に必要の技能・技術の指導や就職支援などを行う先生です。

生産機械技術科



豊富な機材による実習で
高い技能・技術を手に入れる

設計から加工までできるエンジニア

生産機械技術科では、製品の設計から制作までの流れを習得することを目標に掲げています。その中でも「最先端のものづくり」を習得することが大きなテーマです。最新鋭のCADシステムを使った設計技術やコンピュータ制御の工作機械を主とした加工など、実際に企業にある機械を使用することで、製造業の発展に対応できる実践力を高めます。また、成田空港が近く航空業界からの求人も多いことから、航空関係の授業も行います。



3つの技術

1 機械設計

機械部品や機械装置の設計及び製図技術を学びます。

- / 基礎製図
- / 機械設計製図
- / CAD/CAM実習



2 機械加工

各種工作機械・器具の操作方法とプログラムを使った加工技術を習得します。

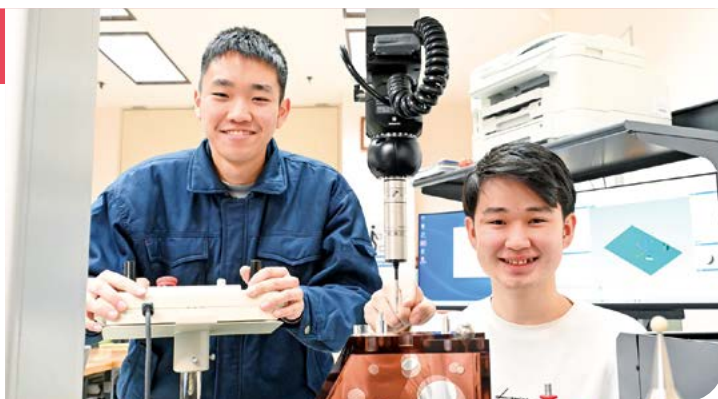
- / 機械加工実習
- / 機械工作実習
- / 数値制御加工実習



3 制御/計測

機械装置の制御技術と高精度な計測技術を習得します。

- / 油圧・空圧制御
- / シーケンス制御
- / 測定実習



資格にチャレンジ!

- 技能士補
- ガス溶接技能講習
(千葉労働局登録教習機関第35号、有効期間満了日2029年3月30日)
- アーク溶接等特別教育
- 技能検定(機械加工)
- 技能検定(測定)
- 技能検定(機械製図)

TOPIC 資格取得やコンペにチャレンジ!

生産機械技術科では恵まれた設備と先生の熱心な指導のもと、技能士取得を支援しています。また、Ene-1カーレースや設計コンペなどへ学生はチャレンジしています。令和7年度は、3Dプリンターを用いた設計チャレンジカップで2名の学生が銀賞と特別賞をいただきました。



生産機械技術科
(成田キャンパス)

航空機整備科
(成田キャンパス)

電気エネルギー制御科
(千葉キャンパス)

電子情報技術科
(千葉キャンパス)

住居環境科
(千葉キャンパス)

メカトロニクス技術科
(千葉キャンパス)

キャンパスライフ



生産機械技術科

在校生の声 STUDENT VOICE

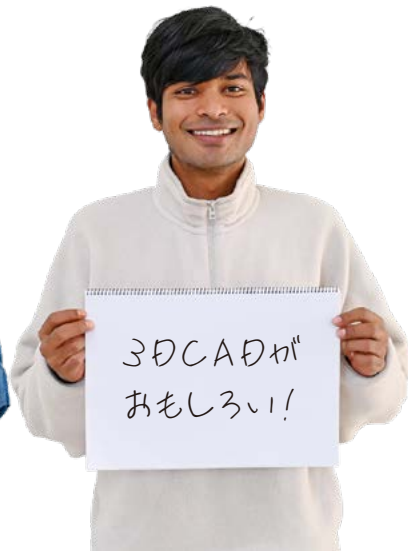
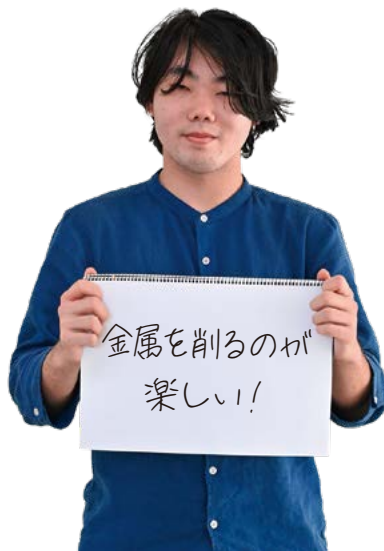


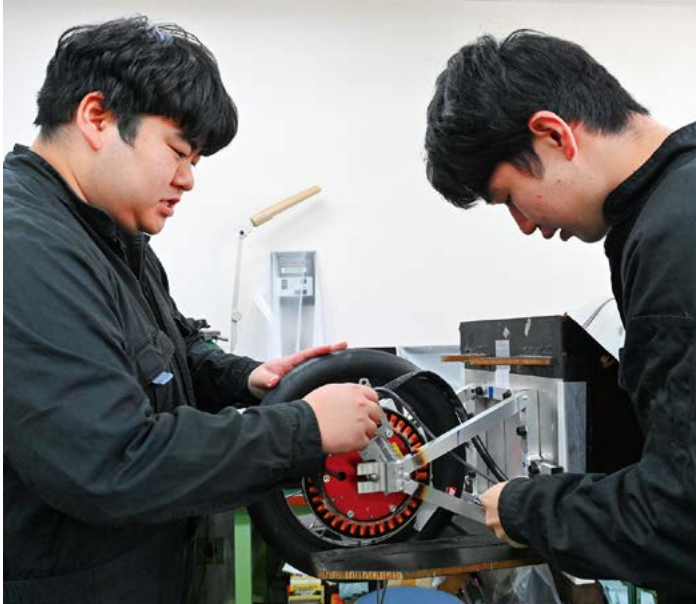
1年生

山崎 大輝
千葉黎明高等学校出身

ポリテクカレッジ千葉は実習が多く、豊富な機材に触れると思い入校を決めました。私は工業高校出身でないため、入校前は知識も全くなくやっていけるか不安でした。しかし、学んでいくにつれて授業が楽しくなり、実習を通してものづくりの楽しさを知ることができました。授業で分からないところは先生方が分かりやすく教えてくれます。この大学校で機械加工の楽しさに出会い、どうすればもっと上手くできるのかを考えることが日常になるほど、毎日楽しんで学んでいます。

ズバリ！教えて！
生産機械技術科ってどんな科？





修了生インタビュー OB・OG INTERVIEW

応用課程進学



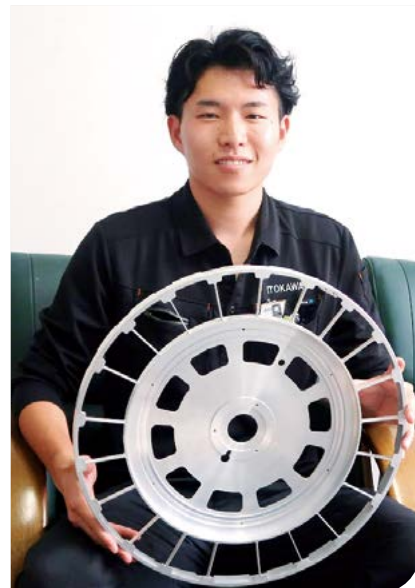
2023年度修了 木村 友香

茨城県立神栖高等学校出身

関東職業能力開発大学校
生産機械システム技術科へ進学

設備はもちろん、実習が多いため、知識だけでなく多くの経験を積むことができました。授業外でも、技能検定や若年者ものづくり競技会など、さまざまなことに挑戦させてもらいました。普通科出身の私でも、挑戦したいと声を挙げれば、先生方がそれに応えてくれて、1から親身になって教えてくれました。技能・技術をさらに高めることを目指し、応用課程に進学しました。

企業就職



2020年度修了 小野 桂嵩

千葉県立東総工業高等学校出身

株式会社糸川製作所

私は、工業高校で機械を学んできましたが、もっと深く専門的な技術を学びたいという強い思いから、入校を決めました。

実技科目が毎週継続して実施されるので、楽しく技術を身に付けることができました。加工条件などの知識や、様々な機械に触れた経験が、現在の切削加工の仕事に役立っています。

主な就職先 (順不同)

- ANA エンジンテクニクス株式会社
- BOSCH 株式会社
- 株式会社 IHI
- 新家工業株式会社
- 株式会社 きんでん
- しのはらプレスサービス株式会社
- スズキ株式会社
- ダイキン工業株式会社
- ダイハツ工業株式会社
- 東洋製罐株式会社
- 日産自動車株式会社
- 株式会社 牧野フライス製作所
- 山一電機株式会社

修了後の職業 主な職種

機械加工・NC技術者

切削工具や工作機械を用いて機械の部品などを加工する仕事です。

CAD技術者

設計士として2DCAD、3DCADを使用し、機械図面などを作成する仕事です。

機械メンテナンス

工場にある産業機械、空調や運送機械設備の整備・点検をする仕事です。

航空機整備科



航空機の知識から整備まで、
総合的に学んでいく

世界で活躍する確かなエンジニア

航空機は空を飛ぶ乗り物です。これを整備するには確かな専門知識と技術力、それに国家資格が必要になります。航空機整備科では整備の基本から高度な整備手法を分かり易く学ぶことができます。授業では、就職してからすぐに役立つ知識及び技術を様々な学習機材や最新の航空機を使って、経験豊富な先生のもとで学び、実践力を高め、「二等航空運航整備士」の資格取得を目指します。修了生の多くは航空会社や航空関連企業に就き、国内外で活躍しています。



3つの技術

1 知識

1年次に飛行機の基本的な知識を身につけます。

- 航空力学・航空法規
- 材料学・機体学・機構学
- 発動機・プロペラ・装備学



2 実習

2年次に実際の飛行機で整備作業の方法を学びます。

- 整備基礎・機体実習
- 電気・電子・計器実習
- 発動機整備実習



3 技能審査

当校は指定航空従事者養成施設として、二等航空運航整備士の資格取得を目指します。

- 航空従事者学科試験
- 基本技術Ⅱ試験
- 二等航空運航整備士専門技術試験



資格にチャレンジ!

- 航空無線通信士
- 危険物取扱者乙種第4類
- TOEIC
- 実用英語技能検定

TOPIC 航空整備士への道のり

二等航空運航整備士の資格取得には、3つの試験に合格しなければなりません。

1. 航空従事者学科試験：航空機についての基礎知識（機体・発動機）と航空法規の試験
2. 基本技術Ⅱ：基本工具や計測器の基本的な使い方についての知識・技術力が問われる実技試験
3. 専門技術：受験する種類の飛行機の知識と整備手法について問われる実技試験

当校では先生が資格合格に向けて親身にサポートをします。



生産機械技術科
(成田キャンパス)

航空機整備科
(成田キャンパス)

電気エネルギー制御科
(千葉キャンパス)

電子情報技術科
(千葉キャンパス)

住居環境科
(千葉キャンパス)

メカトロニクス技術科
(千葉キャンパス)

キャンパスライフ



航空機整備科

在校生の声 STUDENT VOICE



1年生

海野 愛香

宮崎県立佐土原高等学校出身

私は航空業界で働きたいという思いから、航空機整備科に進学しました。

基礎からしっかり学べるので、実習に入ったときも安心して取り組みます。実習も、実際に手を動かして学べるのが楽しく、毎回新しい発見があります。

先生方も親しみやすく、質問しやすい雰囲気、苦手なところも丁寧に教えてもらえる環境です。

ポリテクカレッジ千葉で知識と技術を身につけて、安全な空を支える整備士を目指します。

ズバリ！教えて！
航空機整備科ってどんな科？





修了生インタビュー OB・OG INTERVIEW

企業就職



2024年度修了 **安部 爽**
栃木県立宇都宮工業高等学校出身
ANA エンジンテクニクス株式会社

ポリテクカレッジ千葉では2年間で航空整備の基礎を学べること、少人数制での実習、二等航空運航整備士を取得できることが魅力です。試運転やエンジンのフルオーバーホールを経験したことが、大型機のエンジン整備を目指すきっかけになりました。

少人数制ならではの強い仲間意識と一体感が魅力です。特に実習で協力することで、科全体に団結力があり、大きな魅力に感じています。

今後は、ポリテクカレッジ千葉で学んだ知識と技術を活かして、活躍できる整備士になりたいと思います。

企業就職



2024年度修了 **藤本 仁太**
熊本県立翔陽高等学校出身
株式会社 JAL エンジニアリング

幼い頃から航空機に憧れ、実機を使った実習が充実しているポリテクカレッジ千葉に魅力を感じて入校しました。設備が整い、集中して学べる環境で、基礎をしっかり身につけることができます。学んだ知識や技術は現場で即戦力となり、先生方から教わった整備士の理念も仕事に活かしています。航空整備士になりたい方に、ぜひおすすめしたいです。

主な就職先 (順不同)

- 株式会社JALエンジニアリング
- ANAベースメンテナンステクニクス株式会社
- ANAラインメンテナンステクニクス株式会社
- ANAエンジンテクニクス株式会社
- ANAコンポーネントテクニクス株式会社
- 日本トランスオーシャン航空株式会社
- 日本エアコミューター株式会社
- 三菱重工業株式会社
- 株式会社IH

修了後の職業 主な職種

運航整備

出発前や到着した航空機に異常がないか点検をし、次の飛行に問題が無いことを確認する整備です。

機体整備

格納庫で実施される定期点検で、機体構造の詳細な点検と修復作業および改修作業を行う整備です。

エンジン整備

エンジンの分解・洗浄・検査・修理及び性能向上のための改修作業を行う整備です。

装備品整備

電気・電子・無線等のコンピューター類や客室のシート(椅子)および発電機・油圧ポンプ等の機体装備品の点検・修理作業を行う整備です。

電気エネルギー制御科

次世代社会を創造する
イノベーション



新しいエネルギーを学び、 地球との関わりを考えるエンジニア

電気エネルギー制御科では、「電気・電子技術」「環境・エネルギー技術」「制御技術」の3つを学びの柱としています。クリーンエネルギーで注目されている太陽光発電や風力発電の電力制御技術、電気自動車やロボットなどで利用されるモータの効率的な利用技術、工場の自動化技術や省エネ化技術を習得し、次世代を担う実践的なエンジニアを育成します。

