

千葉職業能力開発短期大学校

ポリテクカレッジ成田

# 航空機整備科

Department of Aircraft Maintenance

## GUIDEBOOK 2026



国土交通大臣指定 航空従事者養成施設

# 空へと続く道、 ここから始まる。

あなたの夢を支える翼になるために  
航空整備士への第一歩をここで踏み出そう。



## 国土交通大臣指定 航空従事者 養成施設

当校は国土交通大臣指定の  
航空整備士養成施設です。



## 航空整備士の仕事 空の安全を守るプロフェッショナル



### 運航整備(ライン整備)

各地の空港で出発前や到着した飛行機の点検を行い、発生した不具合の修復を行います。出発前の限られた時間の中で点検・整備を行うため、的確な整備処置を行い次の運航に備えます。



### 機体整備(ドック整備)

航空機を格納庫に入れて、普段点検することの出来ない機体構造まで行う整備です。飛行時間ごとに定められた点検項目に従って、目視による点検や特殊な器材を使った点検等、機体の細部までを行う整備です。



## CONTENTS

- 01 航空整備士の仕事
- 03 3つの強み
- 05 就職サポートと実績
- 07 授業スケジュール
- 09 修了生インタビュー
- 10 2年間でかかる費用

\ 日本唯一 /  
**国立工科系  
 短期大学校**

航空機整備科があるのは  
 日本で唯一、当校のみ。



**学生は  
 全国から**

**女子学生が  
 活躍**

毎年5名前後入校しており、男子学生と一緒に、学科・実技などの習得に励んでいます。



**装備品整備(ショップ整備)**

電気・電子・無線等のコンピューター類や客室のシート(椅子)および発電機・油圧ポンプ等の機体装備品の点検・整備を行います。



**エンジン整備**

飛行機から取り降ろされたエンジンを一つひとつの部品まで分解して、洗浄・検査・修理を経て、再組立てをします。組立てが終わったエンジンは試運転施設に搬入され、細部にわたる性能を確認して、再び飛行機のもとに戻ります。

# 目指せ！ 空を支える ヒーロー。



プロフェッショナルへの道をサポート。  
資格取得から現場力まで、  
徹底した教育体制があなたを待っています。

## 3

航空機整備科

つの強み



## 環境

技術がしっかり身につく環境



**少人数制**

2年制/1学年30名

実習は少人数制で行われるため学生と先生との距離が近く、質問しやすい雰囲気があり、安心して学ぶことができます。



**経験豊かな  
先生方**

企業で整備経験を有した先生や大手エアラインから一等航空整備士の資格を持った現役整備士が、大型機のシステム等や分かりやすい授業を行うので、充実した学習環境で学ぶことができます。



**JAL・ANA  
連携体制**

大型機の研修として、空港での整備の仕事や、JALやANAの整備工場を訪れて、実際の大型航空機の整備や航空機のシステムを学ぶことができます。

# 資格

在校中に国家資格「二等航空運航整備士」を取得

一等航空整備士への準備  
**基本技術Ⅱ**  
を在校中に習得します！

当校修了時  
**二等航空運航整備士**  
取得

最短で就職後2年で  
**一等航空整備士**  
にチャレンジ！

入校

修了/就職

2年経過

「基本技術Ⅱ」を取得すると、  
上位資格受験において試験科目の一部が免除

航空会社に入社後、一等航空整備士の資格を取得するためには、全機種共通の「基本技術Ⅱ」と各機種別「専門技術」の実地試験に合格する必要があります。当校は、国土交通省から養成施設として指定を受けており、教育課程を修了し、養成施設内での基本技術課程の技能審査に合格すると「基本技術Ⅱ」修了書が発行されます。

指定養成施設である当校で  
学び、修了すると2年間の  
航空機整備経験が認められる

一等航空整備士を取得するためには、整備経験が4年以上必要ですが、当校を修了し、二等航空運航整備士を取得すれば、就職後2年で一等航空整備士の受験資格が得られます。

資格取得が  
就職へのカギ！



航空整備士は、資格によって業務内容や整備できる対象が異なります。

整備対象	小型機		大型機	
	業務内容	ドック・ライン整備	ライン整備	ドック・ライン整備
資格	二等航空整備士	二等航空運航整備士	一等航空整備士	一等航空運航整備士

# 実践

即戦力となるための充実した設備

飛行機7機

2機同時に試運転可能

シミュレーター4台



飛行機は全部で7機あります。パイパー社アロー機で、最新機器を搭載した機材を使用して実習を行うことができます！

2機同時に試運転ができる施設、また、操縦席を再現した実習用のシミュレーターも4台用意されています。





## 就職サポートと実績

# 確かな実績で広がる 未来のフィールド。

業界に信頼される確かな就職実績が、あなたの未来を支える。  
修了生が築いた実績を、次はあなたが引き継ぐ番です。

## 安心の就職支援

航空や関連企業を招いた会社説明会及び航空会社見学会を計画するなど、就職をサポートします。

学生が就職活動をするに当たっては、先生と就職支援アドバイザーが全力でサポートし、学生の進路実現を図っています。

## 2024年度就職先実績

### JALグループ

(株)JALエンジニアリング

日本トランスオーシャン航空(株)

### ANAグループ

ANAベースメンテナンステクニクス(株)

ANAラインメンテナンステクニクス(株)

ANAエンジンテクニクス(株)

ANAコンポーネントテクニクス(株)

朝日航洋(株)

セントラルヘリコプターサービス(株)

三菱重工業(株)

(株)IHI

(株)ジャムコ

航空機材(株)

## 就職率

# 100%

(令和5年度)

大手  
エアライン  
会社との連携

キャリア  
教育  
の充実

先生  
⊕  
就職支援アドバイザー  
による全力サポート

## TEACHERS INTERVIEW



### 准教授 木下 眞弘

日本航空株式会社

原動機工場にてエンジンを学んだ後に点検整備、ライン整備および国内、海外支店を経験

当校は最新の機材や整備経験豊富な先生が多く、航空機整備の基礎を学ぶにあたって充実した環境です。また、国土交通大臣指定の養成施設となっており、二等航空運航整備士ライセンス取得のため、授業カリキュラムが整った大学校です。一緒に学んで航空整備士を目指しましょう。



### 准教授 松井 一

全日本空輸株式会社

整備本部整備部に配属、その後、ドック整備関連企業数社を経験

誰でも最初は何もわからないところから始めます。自身が思い描いた将来像の実現に向け、努力することが大切です。航空機に興味があり、将来、航空機の整備関係に従事したい思いがあり、その目標達成に向け努力していく意思があれば、我々のサポートのもと目標を達成して行きましょう。

# 過去5年 就職実績

## 東北エリア

東北エアサービス(株)	1名
(株)Drone Work System	1名

## 関東エリア

(株)IHI 航空宇宙事業本部	5名
朝日航洋(株)	3名
多摩川スカイプレジジョン(株)	2名
(株)Mテック	2名
しのはらプレスサービス(株)	2名
(株)SUBARU	1名
日産自動車(株)	1名
(株)IHI	1名
アカギヘリコプター(株)	1名
エクセル航空(株)	1名
(株)東京機内用品製作所	1名
(株)東京エネシス	1名
サンコー・エア・セルテック(株)	1名

## 成田エリア

航空機材(株)	6名
Jetstar Japan(株)	2名
(株)エージーピー	2名
(株)ジャムコ	1名
(株)ジャムコエアロテック	1名

## 羽田エリア

(株)JALエンジニアリング	19名
ANAベースメンテナンステクニクス(株)	13名
ANAラインメンテナンステクニクス(株)	10名
ANAエンジントクニクス(株)	7名
多摩川エアロシステムズ(株)	3名
ソラシドエア(株)	2名
マイナミ空港サービス(株)	2名
羽田空港サービス(株)	2名
ANAコンポーネンステクニクス(株)	1名
ANAスカイビルサービス(株)	1名
スカイマーク(株)	1名

## 東海エリア

セントラルヘリコプターサービス(株)	4名
中日本航空(株)	2名
三菱重工業(株)	1名

## 近畿エリア

(株)ノビアアビエーション	1名
IBEXエアラインズ(株)	1名

## 四国エリア

四国航空(株)	1名
入交石油(株)	1名

## 九州エリア

オリエンタルエアブリッジ(株)	3名
日本エアコミューター航空(株)	2名
鹿児島国際航空(株)	1名
エス・ジー・シー佐賀航空(株)	1名

## 沖縄エリア

日本トランスオーシャン航空(株)	5名
MRO Japan(株)	1名

整備の力で全国へ飛び立つ

## 大型機概論(企業訪問)

1年次において国内大手の航空機整備の企業に訪問し、大型機の整備の仕組みを学びます。



### 学生の声

実際のテストセルや整備中のエンジンを間近で見ることができ、整備の細かさや迫りに圧倒された。

### 学生の声

フライト直前のラインメンテナンス、グランドスタッフ、客室乗務員の方々の働く姿を実際に見ることができ、緊張感があった。さらにやりがいを感じた。



# 授業スケジュール

## 1年生

### 座学中心の航空機基礎



#### 前期

英語Ⅰ  
数学  
原動機工学概論  
流体力学  
機構学  
航空機材料  
機体学Ⅰ,Ⅱ  
航空整備学Ⅰ,Ⅱ 等

#### 後期

英語Ⅱ  
航空整備学Ⅲ  
機械工学概論  
大型機概論  
航空法  
ホース・チューブ・溶接実習  
非破壊検査実験  
タービン発動機 等



## 2年生

### 本格的な整備実習



#### 前期

英語Ⅲ  
保健体育  
板金作業  
電気計測  
ケーブル作業  
締結作業  
プロペラ整備実習  
計器整備実習 等

#### 後期

工業英語  
生産工学  
機体整備実習Ⅰ,Ⅱ  
電子整備実習  
発動機整備実習  
電気整備実習  
航空機取扱実習  
技能審査 等



## 技能審査(基本技術Ⅱ)

二等航空運航整備士は「基本技術Ⅰ」の試験で取得できますが、当校では一等航空整備士等、上位資格に繋がる「基本技術Ⅱ」を取得します。

技能審査は指定養成施設である校内で、14科目を筆記と口述および実技試験で行います。



#### 主な実技試験内容

- ケーブル作業: 操作索の張力調整と回り止め
- 電気計測: テスターによる抵抗測定
- 板金作業: リベット打ち作業
- 機械計測: シリンダーの内径計測
- 締結作業: ボルトナットの適正締付けと安全線回り止め



## STUDENT INTERVIEW

航空機整備科2年  
山田 りろさん

(埼玉県立所沢北高等学校出身)

私は、縁の下の力持ちのような存在である航空整備士に憧れ、入校を決めました。ポリテクカレッジ成田は、少人数制で勉強や就職活動について先生に相談しやすい環境であると感じています。また、実践的な知識や技能を2年間で習得して就職できるので、いち早く航空業界で働きたい人には魅力的な大学校です。



## 技能審査(専門技術)

二等航空運航整備士を最短の2年間で取得し、企業に就職後、より早く上位資格を取得することができます。

技能審査では当校のパイパーアローの3機を使用して電気系統、操縦系統の仕組みやピストン発動機の原理、作動等、13科目の内容を筆記試験、口述試験で行います。また、チェックシートに基づいた外部点検(飛行前点検)が確実に実施できるか、実技試験で審査を行います。



## 修了生インタビュー

# 夢を叶えるまでのリアルストーリー。



先輩たちはどのように夢を叶えたのか。

実際に現場で活躍する修了生の声が、あなたの挑戦を後押しします。

### 少人数制や航空業界への就職率の高さが入校の決め手!

私がポリテクカレッジ成田を選んだ理由は、**少人数授業**や**航空業界への就職率の高さ**に魅力を感じたからです。入校後、**同じ目標を持つ多くの仲間に出会う**ことができました。少人数制の授業に加え、仲間たちと協力して学ぶことで、より航空機整備の基礎知識を理解することができ、また**エアライン整備士を経験された先生が多く**おり、**臨場感をもって授業**を受けることもできました。

これらの経験は、新入社員訓練で活かすことができました。ポリテクカレッジ成田で得られたものは多く、航空機の整備士になるという夢に近づいたと実感しています。私は、ポリテクカレッジ成田を**選んでよかった**と思っています。

ANAベースメンテナンステクニクス株式会社 **渡邊 白亜**さん(2022年度修了生)私立藤女子高等学校出身

### 先生方の熱心な指導が現職で活かされている

**実習が多く少人数で実機に触れることができる**ので、自分たちで考えて悩んで作業をする事ができ良かったです。資格取得に向けて、難しい内容も、**先生がとても熱心に教えて**くださり、特に基本技術の板金作業で学んだことは現在の私の仕事に活かされています。

ポリテクカレッジ成田での日々はとても充実しており、**同じ目標に向かって仲間と努力した時間**は、今でも**私の力**になっています。

株式会社JALエンジニアリング **東 育美**さん(2021年度修了生)千葉県立富里高等学校出身

# 2年間でかかる費用

未来へのステップ、  
価値ある学びをあなたに。

学びの価値を高めるための投資。

各種支援制度についても、しっかりサポートしています。



2年間で

約 **108** 万円

1年次

**69**万円

入校料 169,200円  
授業料 390,000円  
諸費用 約130,000円

2年次

**39**万円

授業料のみ

支援制度も充実!

授業料減免

技能者育成資金融資

教育訓練給付金

他にもありますのでご相談ください。

## 五月寮(男子寮)

当校のすぐ隣に学生寮を設置。

寮には舎監もおり、安心安全な生活を送ることができます。

部屋数 | 男子部屋: 58室

寮費 | 月額 約 **42,600円** (R6実績)

(内訳) 共益費 月額10,600円  
宿舎使用料 月額 4,700円  
食費 月額27,300円(朝・夕)

楽しい仲間が  
待ってるよ!



※女子学生は近隣の賃貸物件を利用しています!

空の未来を支えるのは、あなたの決断。

応募詳細は次ページ

# 令和8年度入校生対象 航空機整備科

WEB出願  
となります  
詳しくはこちら

## 入試情報

募集定員 | 30名  
選考会場 | ポリテクカレッジ成田 (千葉県成田市並木町221-20)  
受験料 | 18,000円



### 特別推薦制

応募期間 | 令和7年10月1日(水)～令和7年10月8日(水)  
試験日 | 令和7年10月11日(土)  
選考方法 | 書類審査、面接

### 一般推薦制

応募期間 | ①令和7年10月1日(水)～令和7年10月8日(水) ②令和7年12月1日(月)～令和7年12月16日(火)  
試験日 | ①令和7年10月11日(土) ②令和7年12月20日(土)  
選考方法 | 書類審査、事前課題、数学I (60分)、面接

### 一般入校試験

応募期間 | 令和8年1月5日(月)～令和8年1月23日(金)  
試験日 | 令和8年2月5日(木)  
選考方法 | 数学I (90分)、英語コミュニケーションI\*(60分)、面接 ※リスニング試験は実施しません

### 自己推薦制及び社会人推薦制 ※③は定員に満たない場合のみ、実施

応募期間 | ①令和7年10月6日(月)～令和7年10月21日(火)  
②令和7年12月1日(月)～令和7年12月16日(火) ③令和8年2月25日(水)～令和8年3月9日(月)  
試験日 | ①令和7年10月25日(土) ②令和7年12月20日(土) ③令和8年3月11日(水)  
選考方法 | 書類審査、数学I (60分)、面接

### 事業主推薦制(随時募集) お気軽にお問い合わせください。

夢を叶える第一歩、オープンキャンパスへ /

## OPEN CAMPUS

オープンキャンパス2025 [開催時間] 10:30～14:30

4/26 sat 6/14 sat 7/5 sat 7/26 sat  
8/3 sun 8/30 sat\* 11/15 sat 2026 3/20 fri

※入試対策講座があります 8/30(土) 15:00～

- 当校の紹介
- 体験授業
- 入試説明会
- 寮見学
- キャンパスツアー
- 保護者説明会
- 個別相談もできます!



アクセス	徒歩約18分	ポリテクカレッジ成田
京成本線「公津の杜」駅	徒歩約18分	
京成本線「京成成田」駅 JR成田線「成田」駅	タクシー約10分	
京成本線「京成成田」駅 京成成田中央口 バスターミナル4番、5番	千葉交通バス 飯仲向台 徒歩約5分	



## 千葉職業能力開発短期大学校成田校

TEL:0476-22-4351 FAX:0476-22-4347

〒286-0045 千葉県成田市並木町221-20 HP <https://www.3jeed.go.jp/chiba/college/>

千葉職業能力開発短期大学校は、国が設置し厚生労働省が所管する2年制の工科系短期大学校です。

