

令和7年度 入試情報

- 募集定員 30名
- 選考会場 成田キャンパス
(千葉県成田市並木町221-20)
- 受験料 18,000円

学校推薦制(公募制)

選考方法：書類審査、事前課題、数学I(60分)、面接

一般入校試験

選考方法：英語コミュニケーションI(60分)、数学I(90分)、面接

自己推薦制(第1回～第4回)※第4回目は定員に満たない場合のみ、実施

選考方法：書類審査、数学I(60分)、面接

ACCESS MAP



☆交通機関☆
 ○京成本線「公津の杜」駅下車、徒歩18分。
 ○京成本線「京成成田」駅、JR成田線「成田」駅下車、タクシー約10分。
 または、京成成田中央口バスターミナル4番、5番乗り場から千葉交通にて「飯仲向台」バス停下車、徒歩5分。
 ※JR「成田」駅から「京成成田」駅まで徒歩1分。

航空機整備科の動画



NOKAIDAI
 関東職業能力開発大学校附属
千葉職業能力開発短期大学校

〒286-0045 千葉県成田市並木町221-20
 Tel.0476-22-4351 Fax.0476-22-4347
 HP <https://www3.jeed.go.jp/chiba/college/>



千葉職業能力開発短期大学校 航空機整備科

Department of Aircraft Maintenance



国土交通大臣指定 航空従事者養成施設

2025



ポリテクカレッジ 成田
 国立の工科系短期大学校(厚生労働省所管)



生産技術科
 航空機整備科

千葉職業能力開発短期大学校 キャンパス正門入口 当校
 (踏切渡ってすぐ)

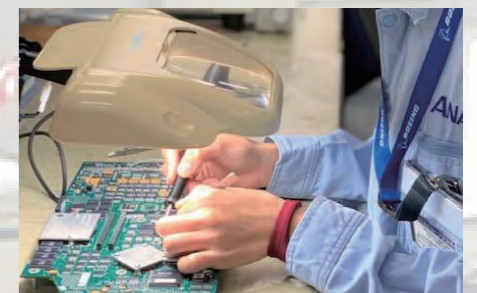




ANA.Japan Facebookより引用



JALエンジニアリング ホームページより引用



ANA.Japan Facebookより引用

CONTENTS

- 01 航空整備士の仕事
- 02 航空機整備科の強み
- 04 授業スケジュール
- 05 主な就職先実績
- 06 2年間でかかる学費
- 07 TEACHERS
- 08 OB&OG INTERVIEW

機体整備（ライン整備）

航空会社が、就航する空港で、就航する機材を対象に出発前の点検や発生する不具合の修復等を行います。
 出発前の限られた時間の中で点検・整備を行うため、運航乗務員や客室乗務員からの情報収集を行い、的確に整備を行った後に出発体制を確認して、次の運航乗務員に機材を引き渡します。

機体整備（ドック整備）

航空会社が定めている主要空港に隣接する工場で、機体を格納庫に収容して点検・修理・改修・改造を行います。
 重整備に対応できる施設をもたないエアラインは、国内外の整備専門会社に委託を行い、その納期に機体の受領確認をします。

ショップ整備

ショップ整備は油空圧系統部品、電子・電気・無線装備品を専門に取り扱う工場と航空機のエンジンを専門に取り行う工場に大別されます。
 それぞれの工場では定期的又は、不具合があったとき、機体から取り卸された部品を精密に点検・修理を行います。
 エンジン等は一つひとつの部品まで分解し、洗浄・検査・修理を行います。

01 在学中に国家資格「二等航空運航整備士」が取得できる！

航空整備士は、資格によって業務内容や整備できる対象が異なります。

就職後2年で一等航空整備士の受験資格が得られます！

一等航空整備士

最短で就職後2年後にチャレンジ

当校修了時、二等航空運航整備士取得

指定養成施設である当校で、整備経験を2年積む

在学中

さらに在学中に「基本技術Ⅱ」を習得すれば、上位資格受験の際に試験科目の一部が免除

「基本技術Ⅱ」とは

航空会社に入社後、一等航空整備士の資格を取得するためには、全機種共通の「基本技術Ⅱ」と各機種別「専門技術」の実地試験に合格する必要があります。当校は、国土交通省から養成施設として指定を受けており、教育課程を修了し、養成施設内での基本技術課程の技能審査に合格すると「基本技術Ⅱ」修了書が発行されます。

2年間の航空機整備経歴が認められる

一等航空整備士を取得するためには、整備経験が4年以上必要ですが、当校を修了し、二等航空運航整備士を取得すれば、就職後2年で一等航空整備士の受験資格が得られます。

整備対象	小型機		大型機	
	ドック・ライン整備	ライン整備	ドック・ライン整備	ライン整備
業務内容	ドック・ライン整備	ライン整備	ドック・ライン整備	ライン整備
資格	二等航空整備士	二等航空運航整備士	一等航空整備士	一等航空運航整備士

02 安心の就職支援 - キャリア教育の充実 大手エアライン会社との連携 -

就職率100%
(令和5年度)



航空会社と連絡を取りながら、会社説明会や会社見学会を計画し、就職をサポートします。

学生が就職活動をするに当たっては、**教員と就職支援アドバイザー**が全力でサポートし、学生の進路実現を図っています。

03 充実した教育設備

飛行機は全部で7機あります。パイパー社アロー機で、最新機器を搭載した機材を使用して実習を行うことができます！2機同時に試運転ができる施設、また、操縦席を再現した実習用のシミュレーターも4台用意されています。



04 技術をしっかり身につける環境

少人数制

2年制 / 1学年30名 / 実習は15名単位で行うので、整備作業のみならず、安全や品質に関することも学びます。また、機体整備実習は一機あたり5人で行い、充実しています。

経験豊かな教育陣

教員は、大手エアラインから出向している現役整備士を加え、計10名が在籍しています。また、全員一等航空整備士をはじめ、整備士資格等を取得しており、安全・基本作業はもとより、大型機のシステムも加味しながら理解しやすく学ぶことができます。

JAL・ANA 連携体制

授業の一環で、国内の大手エアラインの整備工場を訪問します！間近に大型機を目にします！

学生の声
・実際のテストセルや整備中のエンジンを間近で見ることができ、整備の細かさや迫りに圧倒された。
・フライト直前のラインメンテナンス、グラウンドスタッフ、客室乗務員の方々の働く姿を実際に見ることができ、緊張感があった。さらにやりがいを感じた。

授業スケジュール

1年生

座学を中心に航空機の基礎を学びます

前期

後期

英語Ⅰ	英語Ⅱ
数学	航空装備学Ⅱ
原動機工学概論	機械工学概論
流体力学	大型機概論
安全衛生工学	航空法
航空機材料	ホース・チューブ・溶接実習
機体学Ⅰ	非破壊検査実験
航空装備学Ⅰ 等	タービン発動機 等



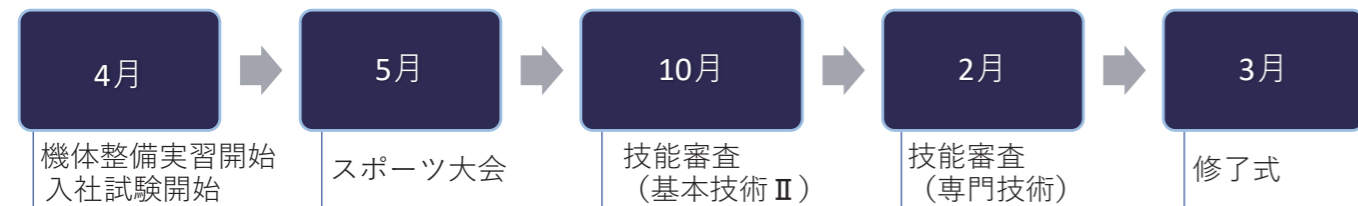
2年生

本格的な整備実習

前期

後期

英語Ⅲ	工業英語
保健体育	生産工学
板金作業	機体整備実習Ⅰ
電気計測	機体整備実習Ⅱ
ケーブル作業	発動機整備実習
締結作業	電気装備実習
プロペラ装備実習	計器装備実習
計器装備実習 等	技能審査 等



主な就職先実績

2023年度就職実績

JALグループ

- (株) JALエンジニアリング
- 日本エアコミューター航空 (株)
- 日本トランスオーシャン航空 (株)

ANAグループ

- ANAベースメンテナンステクニクス (株)
- ANAラインメンテナンステクニクス (株)
- ANAエンジンテクニクス (株)

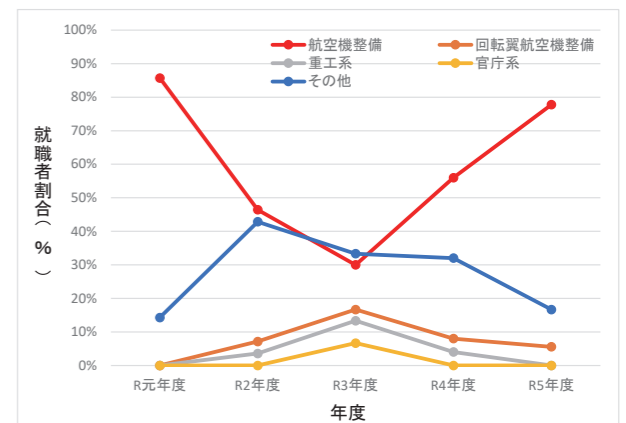
その他

- 朝日航洋 (株)
- (株) Mテック
- (株) ジャムコエアロテック
- ソラシドエア (株)
- 多摩川スカイプレジジョン (株)

約9割以上の学生が航空機整備・製造関係の企業に就職!

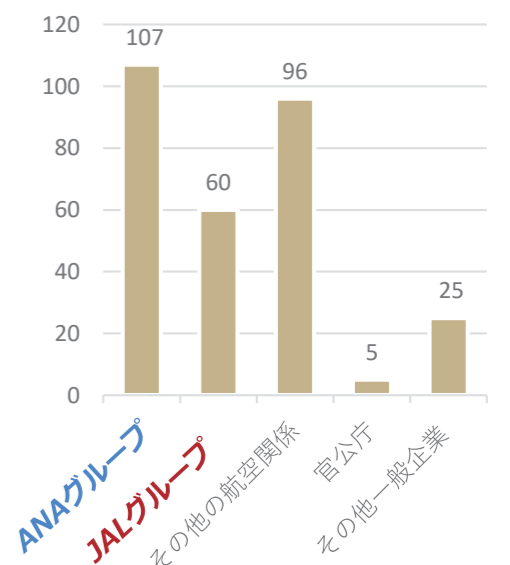
過去5年就職実績 (人数)

ANAベースメンテナンステクニクス (株)	16
ANAラインメンテナンステクニクス (株)	9
ANAエンジンテクニクス (株)	5
ANAスカイビルサービス (株)	2
(株) JALエンジニアリング	16
(株) IHI航空宇宙事業本部	5
(株) SUBARU	1
(株) ジャムコ	1
(株) ジャムコエアロテック	1
(株) ノエビアアビエーション	1
(株) 東京機内用品製作所	1
IBEXエアラインズ (株)	2
Jetstar Japan (株)	2
MRO Japan (株)	5
アカギヘリコプター (株)	1
エクセル航空 (株)	1
オリエンタルエアブリッジ (株)	3
スカイマーク (株)	4
セントラルヘリコプターサービス (株)	3
ソラシドエア (株)	2
航空機材 (株)	5
四国航空 (株)	1
鹿児島国際航空 (株)	1
多摩川エアロシステムズ (株)	3
多摩川スカイプレジジョン (株)	2
中日本航空 (株)	2
朝日航洋 (株)	2
東北エアサービス (株)	1
日本エアコミューター航空 (株)	2
日本トランスオーシャン航空 (株)	4
官庁(国土交通省・海上保安庁・自衛隊等)	2
進学	5



業種別割合 (過去5年)

過去10年就職先累計実績



➡ 2年間でかかる学費

1年次 **69万円** 2年次 **39万円** 計(2年間) **約108万円**

(内訳) 入校料 169,200円
授業料 390,000円
諸費用 約130,000円

(授業料のみ)

授業料減免、技能者育成資金融資等、支援制度もあります。ご相談ください。

五月寮 (男子寮)



部屋数 男子部屋：57室 / 身体障害者用部屋：1室

寮費 月額 約 42,600円 (R5実績)

(内訳) 共益費 月額10,600円

宿舍使用料 月額 4,700円

食費 月額27,300円

遠方から入校する学生を対象に学生寮を設置。寮には舎監もあり、安心安全な生活を送ることができます。

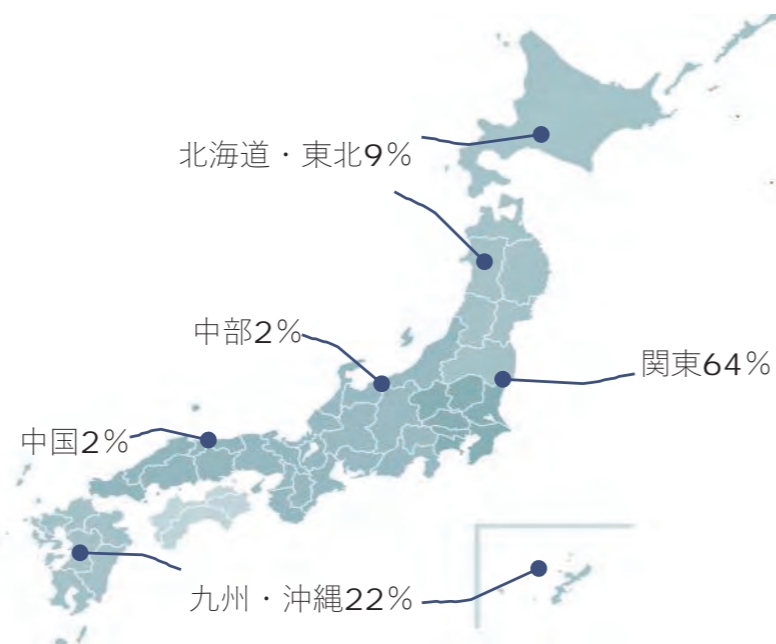


学生は全国から

★国立工科系短期大学校で、航空機整備科があるのは日本で唯一、当校のみ。

そのため日本全国から学生が集まります。

★女子学生も毎年5名前後入校しており、男子学生と一緒に、学科・実技などの習得に励んでいます。



※2023年度在校生データ



➡ TEACHERS



教員 木下 眞弘

日本航空株式会社入社

原動機工場にてエンジンを学んだ後に点検整備、ライン整備および国内、海外支店を経験

【担当科目】

非破壊検査、表面処理、板金作業、機械計測、発動機実習、航空機取扱実習

Q.航空整備士を目指したきっかけを教えてください。また、航空整備士に向いているのはどんな人だと思いますか。

A.50年ほど前に「白い滑走路」というTVドラマをみてB747という航空機が好きになると同時に空へのあこがれを強く持つようになり、航空機の整備士を目指すようになりました。航空整備士を目指すにあたって整備は非常に幅広い知識が必要ですので何にでも興味を持つ人が向いていると思います。

Q.入校希望者にメッセージをお願いします

A.当校は最新の機材や経験豊富な教員が多く、国土交通大臣指定の養成施設となっており航空機整備の基礎を学ぶにあたって充実した環境です。一緒に学んで航空機整備士を目指しましょう。

教員 松井 一

全日本空輸株式会社入社

整備本部整備部に配属、その後、ドック整備関連企業数社を経験

【担当科目】

各種力学、タービンエンジン、航空機取扱実習、締結実習、その他



Q.航空整備士を目指したきっかけを教えてください。また、航空整備士に向いているのはどんな人だと思いますか？

A.縁あってANAに入社できましたが、航空機の整備士を目指しての入社ではありませんでした。入社後、航空機整備部へ配属され、航空機の整備に従事していました。数年が経ち、知識が増え技量が向上するにつれ、厳しいこともありましたが、航空機整備が楽しくなってきました。その結果、5機種の一等航空整備士資格を保有する整備士になっていました。どのような業種でも同様に言えることだと思いますが、「与えられた業務、環境について興味を持ち、知識の習得、技量の向上に対して努力することができる人」が航空整備士に向いていると思います。

Q.入校希望者にメッセージをお願いします

A.誰でも最初は何もわからないところから始まります。自身が思い描いた将来像の実現に向け努力することが大切です。航空機に興味があり、将来、航空機の整備関係に従事したいとの思いがあり、その目標達成に向け努力していく意志があるのであれば、学校は全面的に支援します。我々教員と共に頑張り、目標を達成しましょう。

➡ OB&OG INTERVIEW

ANAベースメンテナンステクニクス株式会社 渡邊 白亜さん (2022年度修了)



私がポリテクカレッジ成田を選んだ理由は、**少人数授業**や航空業界への**就職率の高さ**に魅力を感じたからです。入校後、同じ目標を持つ多くの仲間に出会うことができました。少人数制の授業に加え、仲間たちと協力して勉強することで、より航空機整備の基礎知識を理解することができ、またエアライン整備士を経験された先生が多くおり、臨場感をもって授業を受けることもできました。

これらの経験は、新入社員訓練で活かすことができました。ポリテクカレッジ成田で得られたものは多く、航空機の整備士になるという夢に近づいたと実感しています。私は、ポリテクカレッジ成田を選んでよかったと思っています。

株式会社JALエンジニアリング 東 育美さん (2021年度修了)



実習が多く少人数で実機に触れることができるので、自分たちで考えて悩んで、作業をする事ができ、良かったです。資格取得のための勉強は難しいことばかりでしたが、**先生方がとても熱心に教えてくださり**、特に基本技術の板金作業で学んだことは現在の私の仕事に活かされています。

ポリテクカレッジ成田での日々はとても充実しており、同じ目標に向かって仲間と努力した時間は今でも私の力になっています。

➡ OB&OG INTERVIEW

日本エアコミューター株式会社 中臺 咲さん (2018年度修了)



2年という短い期間で資格が取れて、航空会社への就職率が高いところに魅力を感じ入校を決めました。

少人数で実習を行うため**教員との距離も近く**、分からないことがあっても質問しやすい環境でした。高校で理系ではなかった私でも丁寧に指導していただいたので、航空機整備の基礎を学ぶことが出来ました。

在学期間に基本技術Ⅱを取得することが出来たので、一等航空整備士の資格取得の際に有利になります。また学校で学んできた基礎知識は仕事や勉強での土台となっています。

現在、一等航空整備士の資格取得を目指して勉強に励んでおります。ポリテクカレッジ成田にて先生方に教えていただいた事を活かして頑張りたいと思います。

株式会社ジャムコ 小山 輝之さん (2018年度修了)



私は幼い頃から航空機に携わる仕事がしたいと思っていました。ポリテクカレッジ成田では資格取得、専門的な知識・技術を2年間の短い期間で身につけられることに魅力を感じました。また、実習場や設備、機材などの環境も整っていて就職面でも良いことから入校を決めました。実際に航空整備士として現場で作業されている教員による指導を受けられるため、基本的なことから、

専門的なことまで詳しく学べました。機体実習では少人数のグループに分かれて行うことで質問やアドバイスの聞きやすい環境になっていました。

現在行っている業務は、機体整備ではないのですが、整備における基本作業や工具、計測器の扱い方など幅広く日々の整備作業に役立っています。また、基本技術Ⅱの取得はこれから資格を取る上でもとても役立っています。