

修了生の活躍事例

2年間で技能証明を取得

航空整備士になりたいと知人に相談したところ、ポリテクカレッジの存在を知りました。2年間で二等航空運航整備士を取得できることに魅力を感じ入校を志望しました。

少人数の実習・仲間と切磋琢磨

ポリテクカレッジでの機体整備実習は、4・5名で実施されるため、航空機に触れる機会が多いのが特徴だと思います。

寮生活も楽しく、寮の食堂で夜遅くまで同期と語り合いながら勉強した日々は、鮮明に覚えています。

航空機整備の根幹を習得

ポリテクカレッジでの訓練内容は、航空機や整備業務に対する最も根幹となるものでした。それらの基礎となる飛行機の原理を、経験豊富な教官が丁寧に指導して下さいます。そのおかげもあり、入社後約3年で一等航空整備士を取得することができました。

Peach Aviation株式会社

整備本部・整備部

篠崎 明男 さん

千葉職業能力開発短期大学校

専門課程

航空機整備科

平成27年度 修了



今後の目標

新造機受領業務に従事できるよう知識・経験を積むことです。また、成田整備課立ち上げで成田空港に赴任しましたので、成田整備のさらなる体制構築等、整備作業以外の業務においても経験を積んでまいりたいと考えます。

就職先企業での活躍

通常は、成田国際空港にてライン整備に従事しています。運航間での不具合の対応や、定例の整備作業を入社4年目の2月から確認主任者として行っています。また、海外のMROでの重整備の領収業務等も実施しています。



上司からの声 整備部 天野 晃雄 様

入社後、最短でA320型の一等航空整備士を取得し、この2月より確認主任者としてライン整備業務を担ってもらっています。現在も海外出張や、多くの社内プロジェクトにもリーダーシップを発揮して活躍しています。入社5年目でこれほどの業務をこなすことも素晴らしいですが、やはり学生時代に基礎がしっかり身につけているからこそ、現在につながっていると思いますし、将来にも期待をしています。



Peach Aviation株式会社

現在ポリテクカレッジ修了生14名が活躍

Peachは、2012年3月に関西空港を拠点として運航を開始しました。現在、関西空港に加え、新千歳空港、仙台空港、成田空港、福岡空港、那覇空港を拠点空港とし、32機の機材で、国内線24路線、国際線17路線に就航しています。また、2019年11月にバニラエアと統合し、「アジアのリーディングLCC」を目指し、首都圏および関西を中心に各地からの路線網を拡大しています。

