

●企業実習で実務へのイメージが明確に！

組み込み系のエンジニアは今後需要が高まっていくと予想されるため、自身のキャリアの強みになると思い受講にいたしました。

企業実習では、売上・販売管理システムの開発を体験しました。開発現場で実務に近い業務を経験することができたため、社内の雰囲気、具体的な業務の内容を知ることができました。

～ポリテクで教えていただき、学べるのは人生で最後
修了式で涙を流すくらい学ぼうじゃないか！！～

株式会社エクサース

小森 修平さん（25）

[⇒前職：ゴム製品製造業（正規）]

マイコンプログラム技術科 7月生
（6ヶ月訓練）

令和5年 7月 入所
令和5年12月 修了



●実際に就職してみても

ポリテクセンターで学んだこと以外にも覚えることが多くあり、初めは会議に出席していてもほとんど何を話しているか理解できない期間があり辛かったです。そこを乗り越え知識がついてくると、自身の出来る仕事少しずつ増え、やりがいを感じるようになってきました。



●訓練の受講を検討されている方へ

組み込み系のエンジニアは他の分野に比べ目指す人が少ないですが、非常に需要が高いです。その中でも自動車業界は、電動化により電気制御が増えエンジニアの需要が今以上に高くなると考えられるため、車に興味があれば就職先として良い業界ではないかと思えます。

就職先企業での活躍

小森 修平さんの業務

ハイブリット車や電気自動車用の制御ソフト開発を行っています。チームの業務としては、要件定義、設計、実装、テストと幅広く行っています。その中で私は、システム全体が要件定義通り動いているかをテストする工程を担当しています。業務の中でソースコードを確認する作業があり、ポリテクセンターの訓練で学んだC言語の基礎知識が役立っています。



採用者の声 未来最先端車両開発部 部長 大谷 浩平 様

採用した小森さんは業務に対して非常に前向きで、会議などで積極的に意見するなど主体的に業務に取り組んでいただいています。また、業務遂行にあたり、ただ作業するのではなく、その業務の目的や背景を捉えた上で取り組んでおり、小森さんの積極的な姿勢と洞察力が、今後さらに大きな成果をもたらしてくれることを期待しています。



株式会社エクサース（本社：愛知県刈谷市 支店・事務所：愛知県名古屋市、兵庫県神戸市） 現在ポリテクの修了生7名が活躍（中部3名、（その他ポリテク）4名）

最先端技術を業務内容として扱っており、時代を先取りした仕事が魅力です。

業務に必要な基礎から専門知識まで社内教育が充実しており、未経験でも安心して業務に入っていただけます。

（先端技術を追い求めて…初めは、苦労するのは嫌だと思うけど、やがて気が付く、苦労の無い仕事は生きがいが無いと…）

【事業内容】

- プラットフォームを含むソフトウェアの設計、開発（ドライバ、アプリ）
- 制御システム開発
- Matlab/Simulinkを用いたモデルベース開発
- 高信頼性組み込みソフトウェア設計、制御システム設計などの教育
- 車載用無線通信回路設計及びECU開発