

2023 Ene-1 SUZUKA ,Challenge KV-40

優勝への挑戦！！

競技大会、1か月前となりました。

本校の体育館でのテスト走行、雨の鈴鹿サーキットでの走行会を経て得た課題に取り組み、マシンの調整に余念がありません！

目指すはもちろん優勝！！

最後まで難題でも諦めず、改善に努めます。

応援よろしくお祈いします！！



★ 競技大会の流れ ★

- ① 車検
車体検査、車両、ドライバーの重量測定を行う。
- ② 走行
鈴鹿サーキットレックコース、1周5.807kmを3回走行する。約15秒間隔でスタートする。
- ③ 走行後車検
(入賞対象チームのみ)
車両規則に合わせた車検を行う。

★ 出走マシンの紹介 ★

◎四国職業能力開発大学校 TeamA

(チームさぬき 005号)

◆多田くん・井上くん(ドライバー)

◆久米くん(ピットクルー)

◎四国職業能力開発大学校 TeamB

(チームさぬき 006号)

◆諫山くん・綾くん(ドライバー)

◆亀井くん(ピットクルー)

☆ 2つの科が、それぞれの得意分野を活かして協力し、制作しています

・電気工学科-制御科 2年生(3名)

・生産機械システム技術科 2年生(3名)



すごく速いなあ！！
電池で走ってるなんて
信じられないよ♪



少しでも速く、もっと効率良くと、調整を繰り返していきます。先輩たちが残してくれたデータや資料を基に、最高記録を出せるよう、毎日挑戦しています。皆さん、頑張ってください！！



みんなで作り上げていくこの時間は、とても楽しく、貴重なもの ✨ 体力勝負の暑い季節、おいしいうどんを食べて、パワーアップしまい(^ ^)

